

活動日	活動内容
8日	<p><b>【実施内容】</b></p> <p>1 前回振り返り⇒搭載検討        - 担架補強（ストレッチャー固定部）        バラシ⇒固定ピン抜きに苦戦        ⇒アルミフレームのカット        外径追加工による仮組立て        ⇒ストレッチャーたたみ機構の検査        後輪部50mm延長</p> <p>2,車両前輪（バルブ交換）        ⇒空気漏れ対策⇒タイヤはめ替え        ※ホイールの塗装</p> <p>3,車両搭載の検討        ⇒連結部にダンパ取付 図3</p> <p>4, 固定器具の位置検討        ⇒固定部の溶接 図4より        器具の組立と機構の共有        ⇒次回、車両塗装の色相談        ⇒悪路走行用道路製作（木工）</p>      
22日	<p><b>【実施内容】</b></p> <p>1 前回振り返りとスケジュール共有        - 連結設計とストレッチャー機構の改造</p> <p>2,たたみ機構の調整        ⇒ストレッチャーへ仮固定し、        搭載状態を想定して全員で検討</p> <p>3,車両搭載の受け改善        ⇒搭載の角パイプ交換と位置穴変更        ※青少年社員へ設計知識教育        製図とケガキも教育実施</p> <p>4,悪路想定のアイテム制作        ⇒木材にてスロープと地割れ段差        ※縁石を想定した段差追加</p> <p>5, マフラー延長        ⇒排気ガス対策のため排出延長        ※熱気と騒音対策も検討必要        （カバーと吸音スポンジなど）</p>      