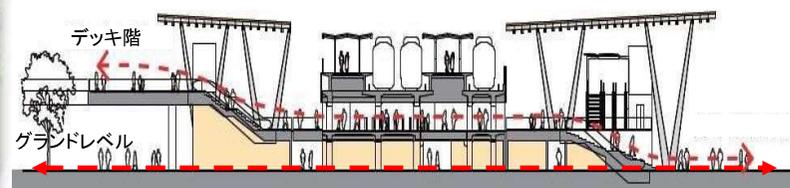
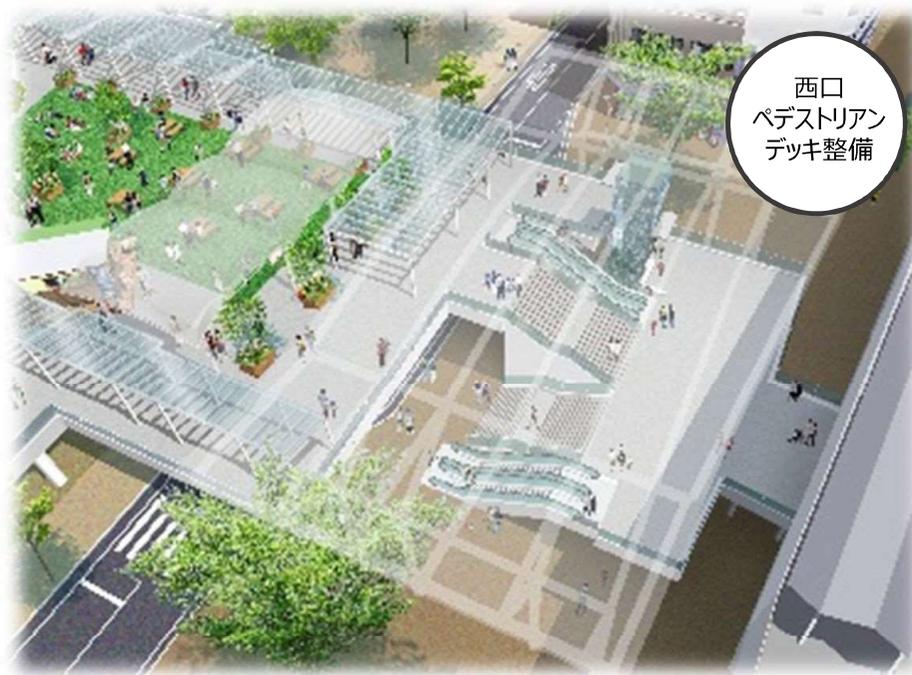


## 都心環境計画における整備内容

### < 整備コンセプト >

- ・ **ウォークブル**で日常的に  
にぎわう公共空間の創出
- ・ 超高齢社会に適應した  
**交通結節機能の強化**
- ・ **安全・安心な歩行者動線の確保と  
施設機能、配置の最適化**



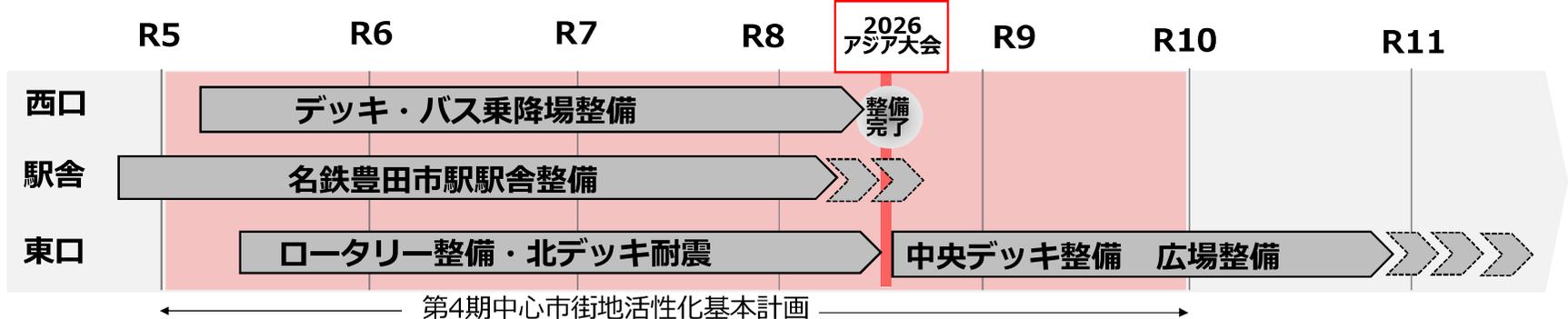
※機能やデザインなどは、現時点でのイメージを示したものであり、確定したものではありません

# 整備スケジュール（予定）

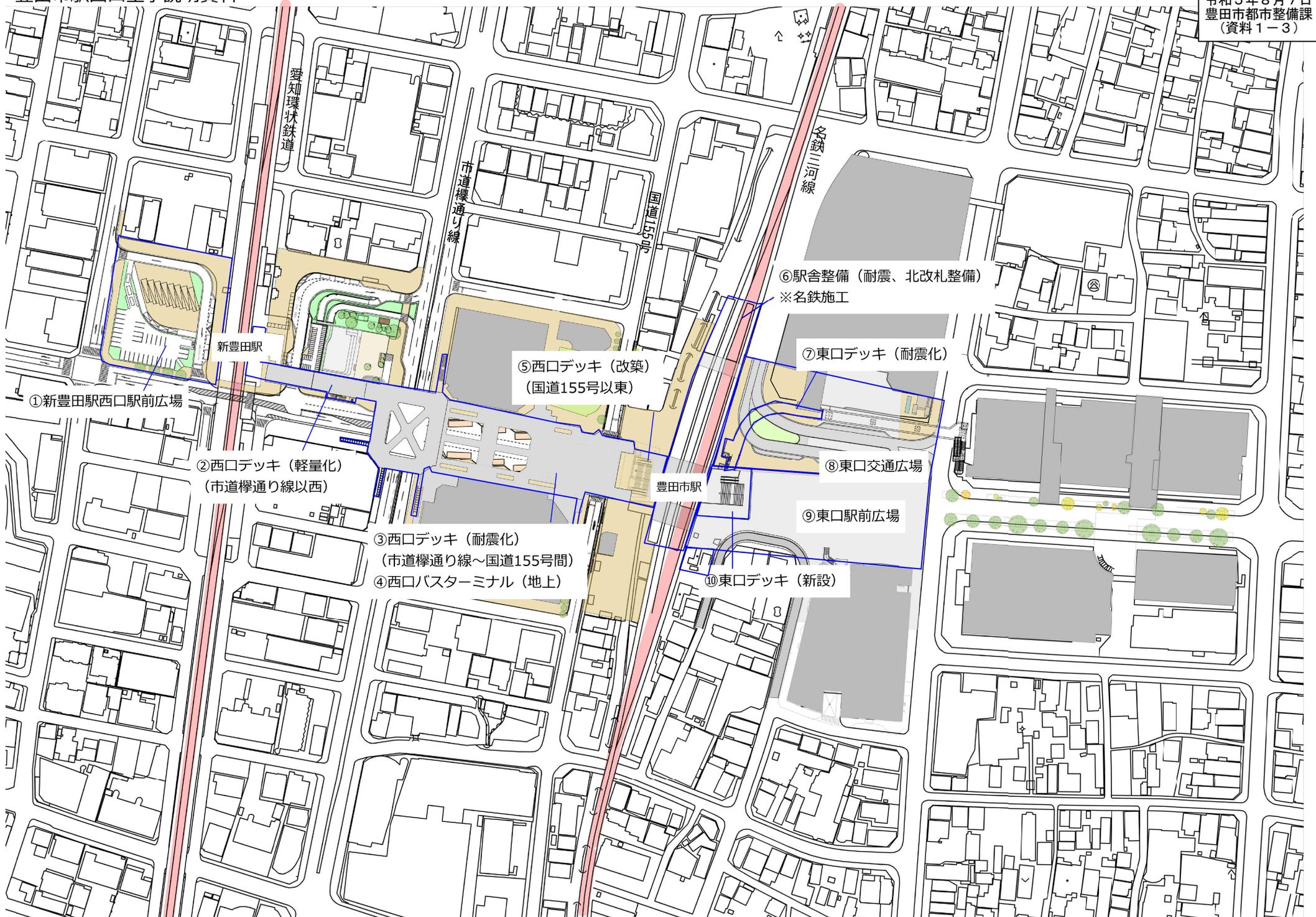


魅力創出重点ゾーンの都市施設から  
段階的に整備します！

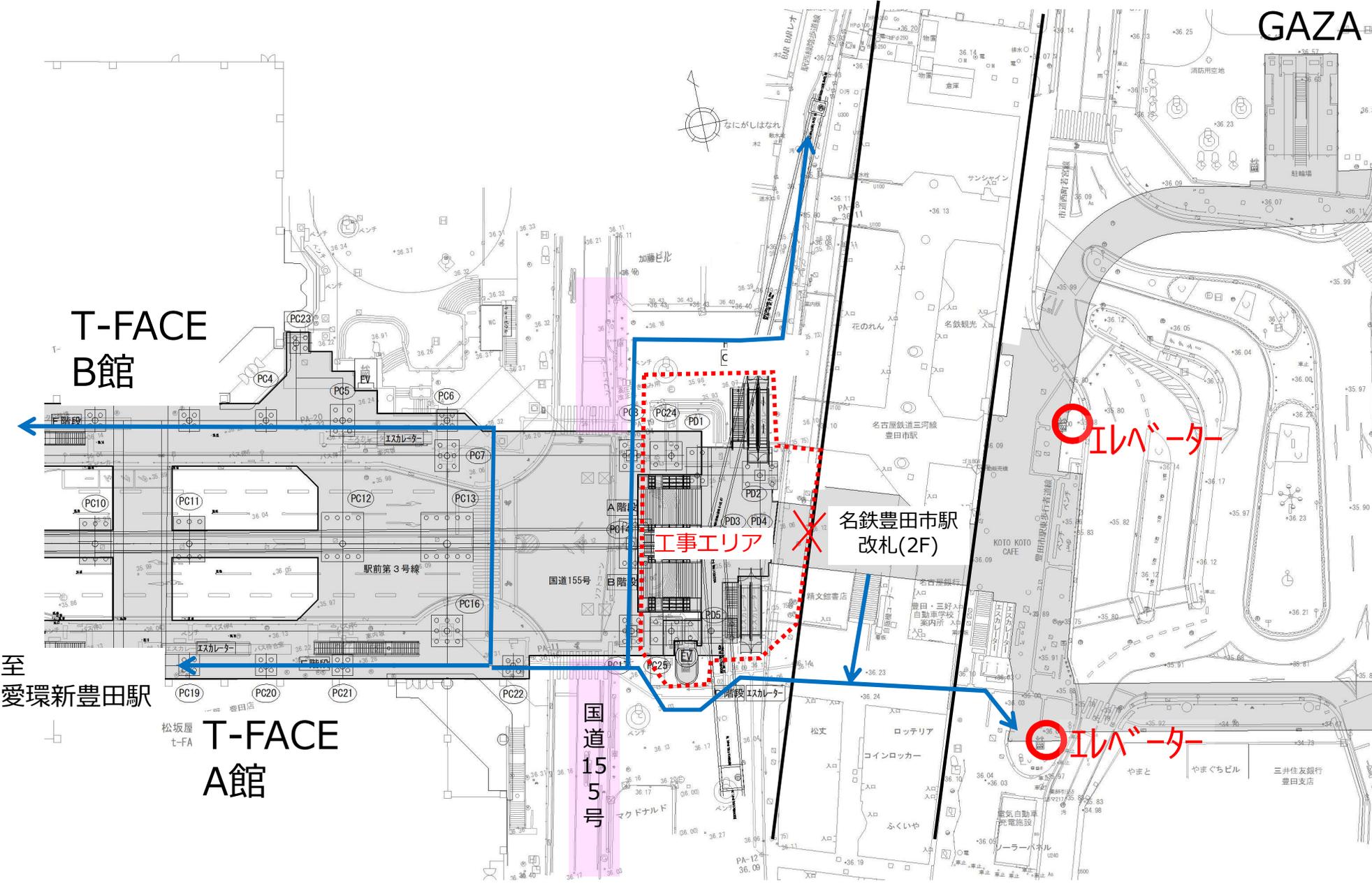
(西口デッキ・バス乗降場、名鉄豊田市駅、東口駅前広場)



※機能やデザインなどは、現時点でのイメージを示したものであり、確定したものではありません



# 豊田市駅西口工事中の通行ルート(名鉄豊田市駅部拡大)



T-FACE  
B館

GAZA

名鉄豊田市駅  
改札(2F)

工事エリア

エレベーター

エレベーター

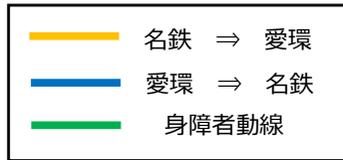
至  
愛環新豊田駅

T-FACE  
A館

国道155号

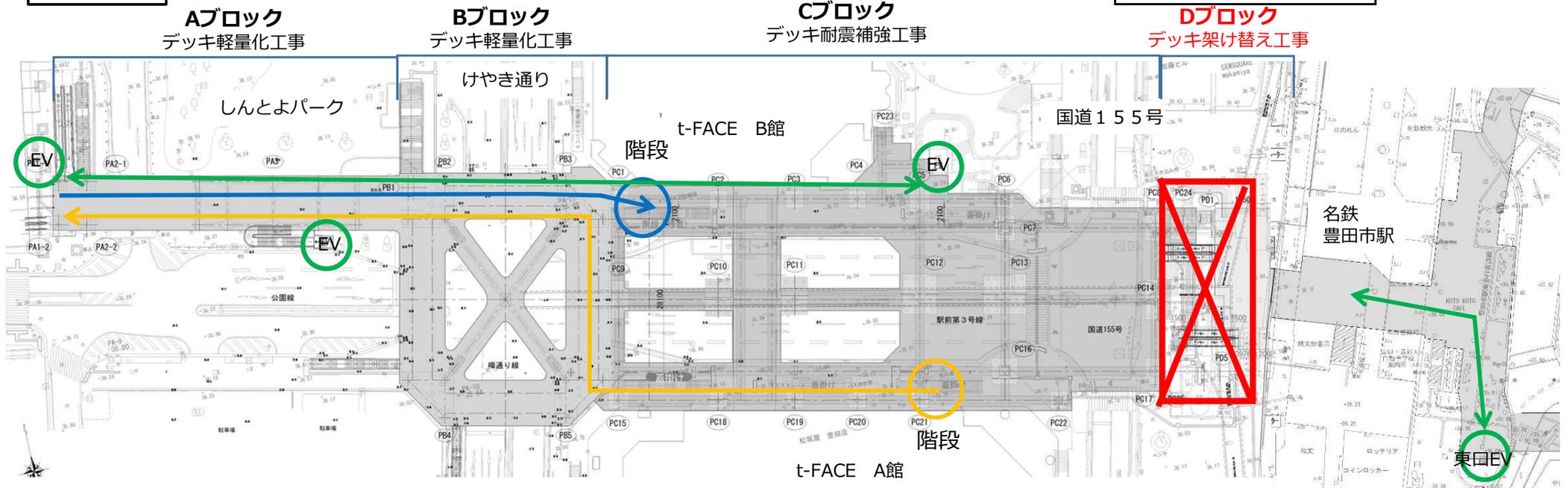
【施工ステップ・歩行者ルート案（名鉄⇄愛環）】

STEP1 (R5.10~R6.3)

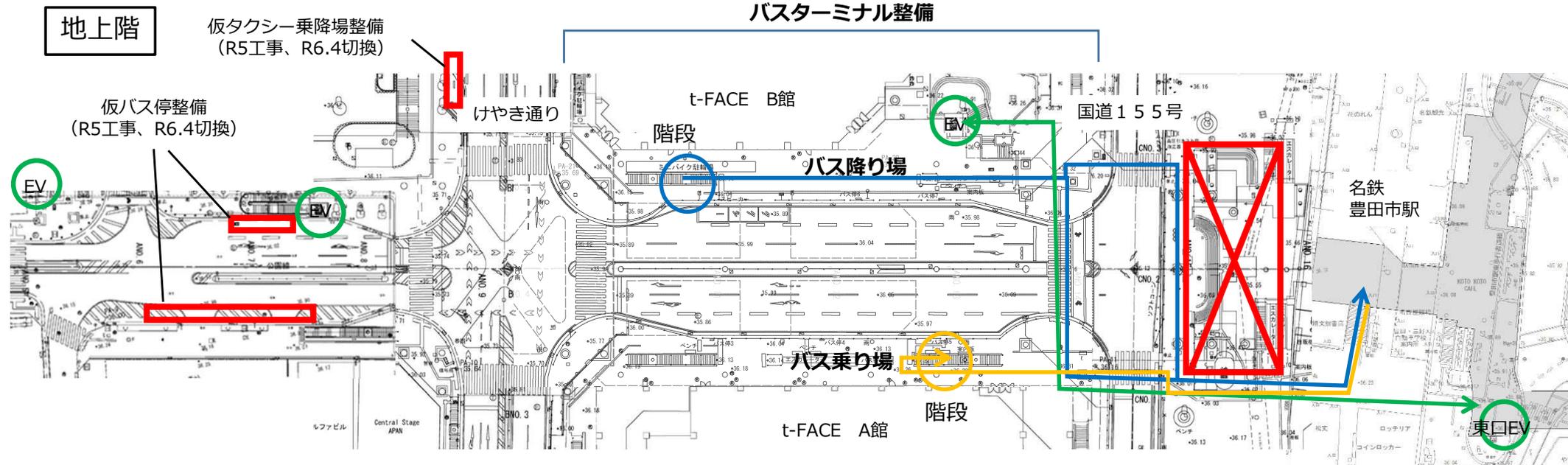


令和5年8月7日  
豊田市都市整備課  
(資料1-5)

デッキ階



地上階



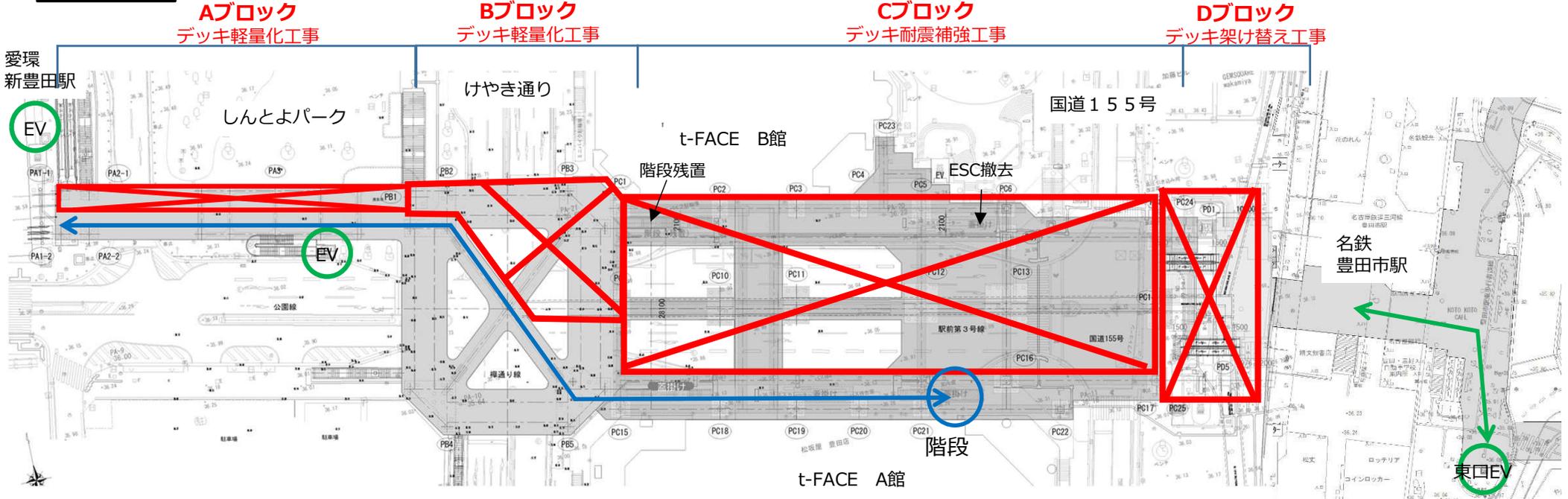
【施工ステップ・歩行者ルート案（名鉄⇄愛環）】

STEP2 (R6.4~R7.3)



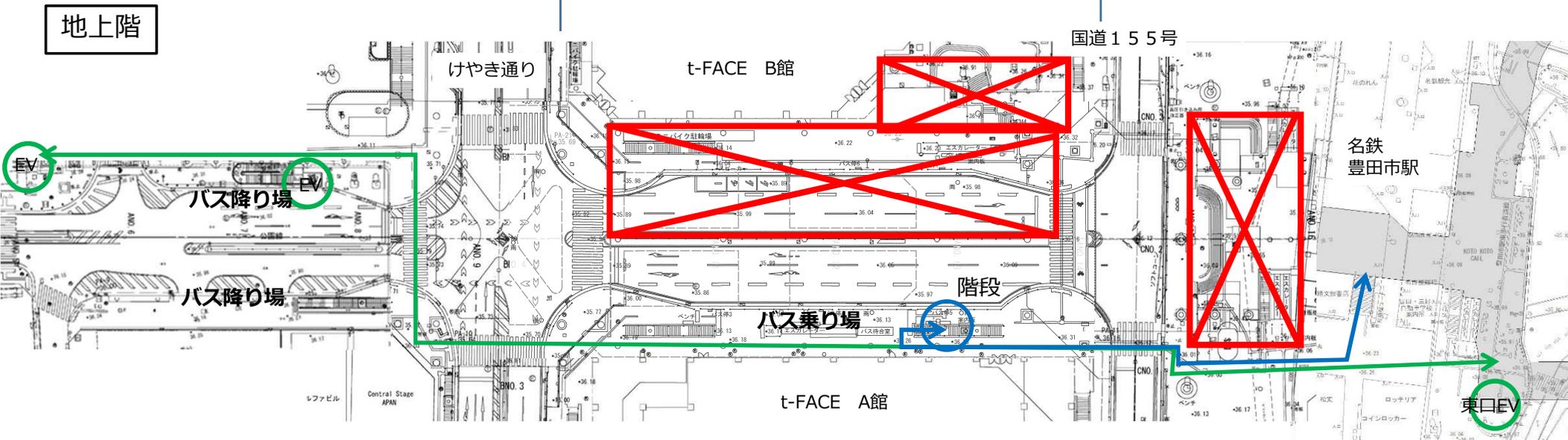
令和5年8月7日  
豊田市都市整備課  
(資料1-6)

デッキ階



バスターミナル整備

地上階



デッキ階

Aブロック  
デッキ軽量化工事

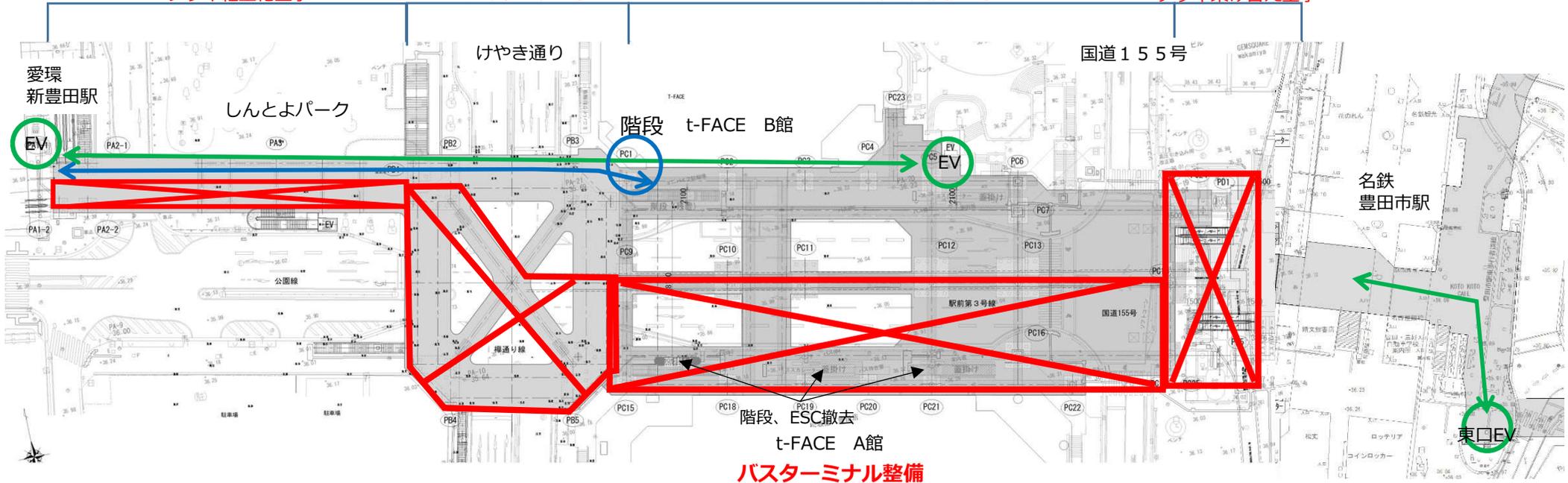
Bブロック  
デッキ軽量化工事

Cブロック  
デッキ耐震補強工事

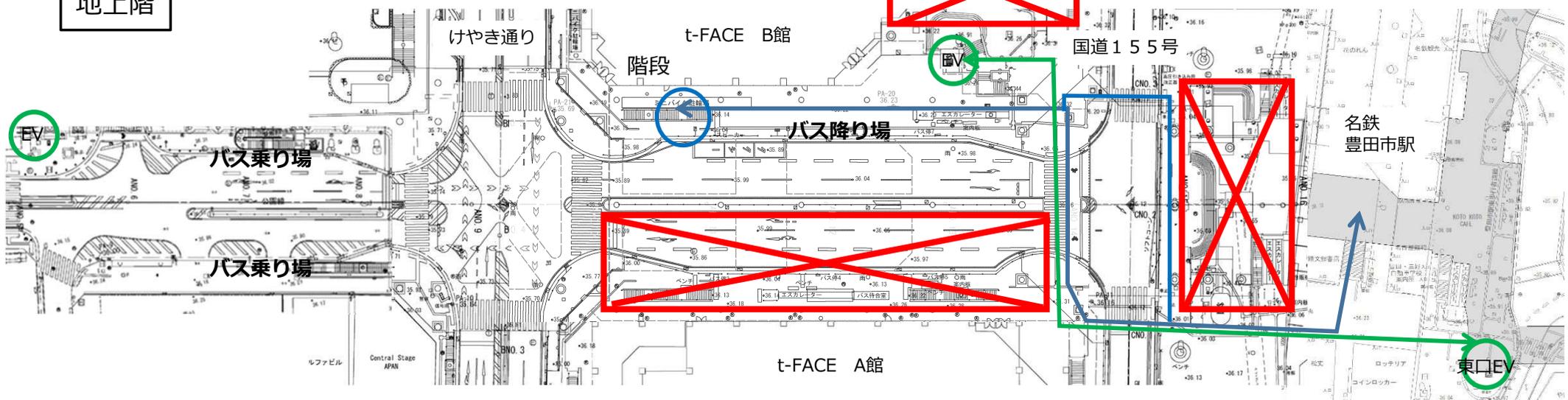
Dブロック  
デッキ架け替え工事

名鉄 ⇔ 愛環

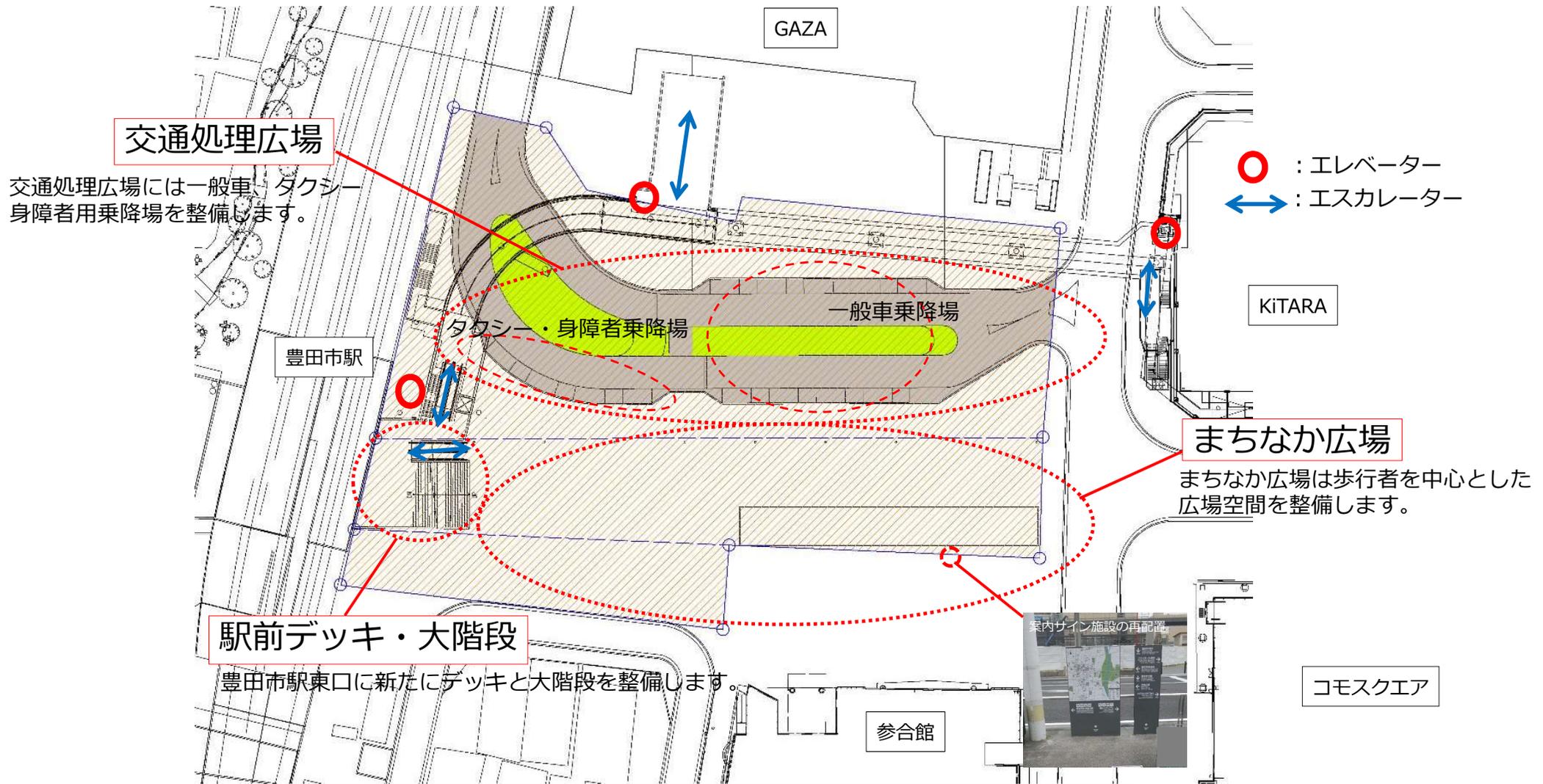
身障者動線



地上階

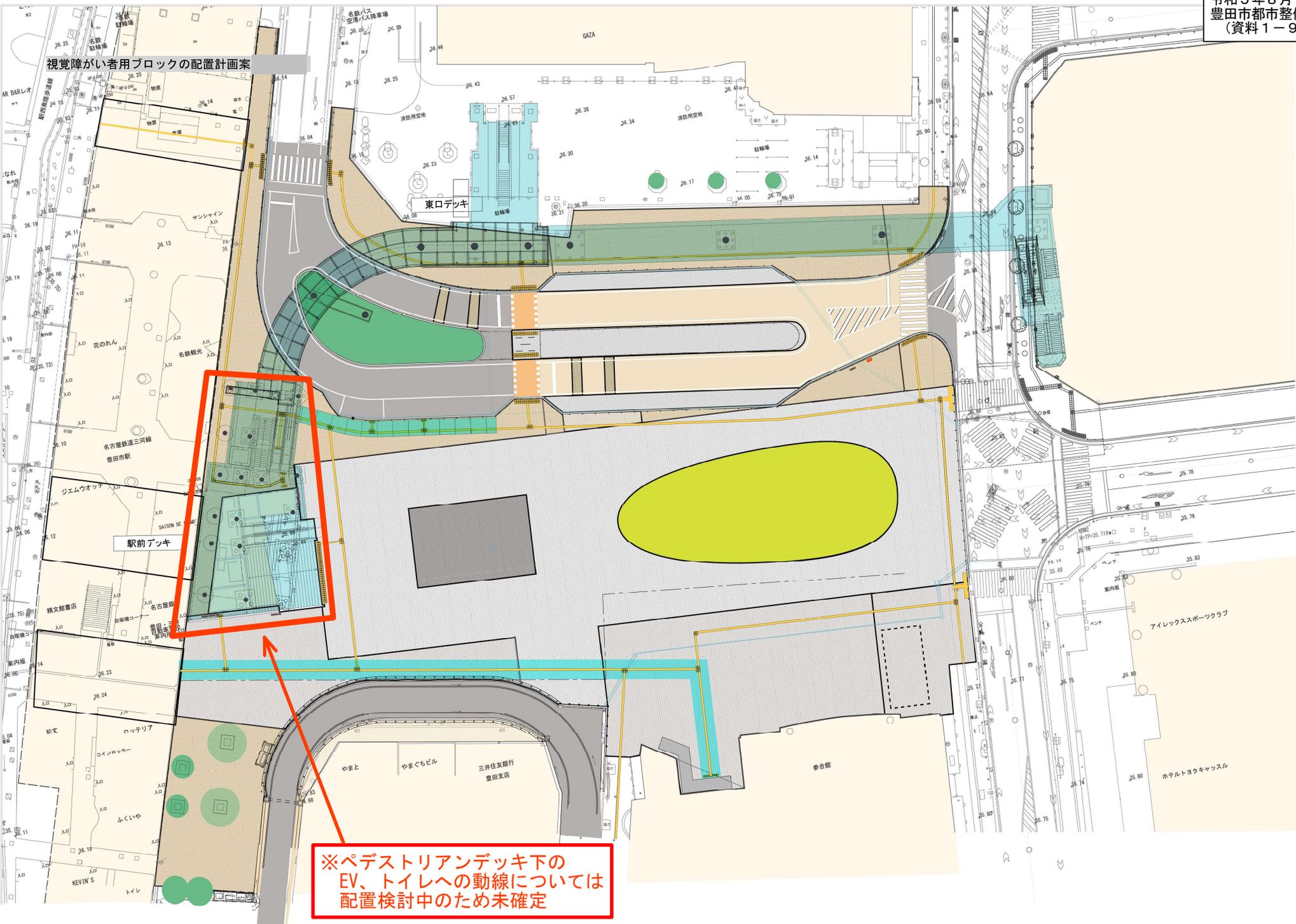


# 豊田市駅東口の整備イメージ図



- ・豊田市駅東口の再整備では、一般車やタクシー、身障者用の「交通処理広場」とグランドレベルでの歩行者動線を確保した「まちなか広場」を整備します。
- ・「まちなか広場」は、現在のとよしばや人工芝生広場の利用状況を参考に滞留空間として必要な機能配置を検討しています。
- ・広場整備に合わせて、案内サインを再配置することで、回遊性や利便性の向上、来訪者の増加を図ります。

視覚障がい者用ブロックの配置計画案



※ペデストリアンデッキ下のEV、トイレへの動線については配置検討中のため未確定