

中神副参事	合 議	酒井課長	塚田課長	高島福課長			起案責任者
-------	--------	------	------	-------	--	--	-------

会議録

案 件 名	令和6年度 第1回豊田市ラリーをいかしたまちづくり実行委員会
日 時	令和6年4月12日(金) 午前10時30分～11時30分
場 所	豊田市役所南庁舎5階 南52会議室
出席者	別紙のとおり
内 容	
<p>■次第</p> <p>(1) 会長あいさつ</p> <p>(2) 委員紹介</p> <p>(3) ①令和5年度実績報告及び決算について ②令和6年度事業計画及び予算について</p> <p>(4) その他(Rally Japan2024 について)</p> <p>■配布物</p> <ul style="list-style-type: none"> ・実行委員会資料一式 ・ラリージャパン 2024 ノベルティステッカー、お茶 <p>■内容</p> <p>(3) ①令和5年度実績報告及び決算について</p> <ul style="list-style-type: none"> ・事務局が、令和5年度に実施した事業について報告した。また、収支・決算状況についても適正に行われていたことを報告した。 ・賛成多数により、令和5年度事業及び収支決算は承認された。 <p>②令和6年度事業計画及び予算について</p> <ul style="list-style-type: none"> ・事務局が、今年度に予定している主な事業と予算について説明した。 <p><質疑応答・意見など></p> <ul style="list-style-type: none"> ・(三宅委員) 昨年の反省・課題があつて予算と事業計画を立てるのではないか。意見集約はいつするのか。 <p>→(事務局：塚田) 2022年にコースに一般車が進入する事案があつたため、安全面を課題とした。2023年は多少の課題はあつたものの、それ以外はパーフェクトとFIA(国際自動車連盟)から評価された。引き続き安全に配慮した大会運営に努めていく。</p> <p>また、観戦者数を増加させることについても課題と認識していた。2022年の観戦者数は15,000人程度であつたが、2023年は豊田スタジアムをコースに設定したことにより、有料観客来場者数は90,300人。競技がなかった日曜日の豊田スタジアムを除いても、83,300の方が観戦できたことになる。2022年より観戦者数は増加したが、まだ増やせる余地があると認識している。</p>	

- ・(会長) ラリージャパン 2024 実行委員会で、昨年の反省はしている。しかし、ラリーをいかしたまちづくり実行委員会の委員の意見も大切である。その他 (Rally Japan2024 について) で意見いただきたい。
- ・賛成多数により、令和6年度事業計画及び予算は承認された。

(4) その他 (Rally Japan2024 について)

- ・事務局が、フォーラムエイト・ラリージャパン 2024 について情報提供した。

<意見など>

- ・(三宅委員) 話題になっている3億円の赤字はどうするのか。
→(事務局:中神) 協賛の獲得に力を入れると共に、チケット価格の設定を見直す。プロモーションにも力を入れる。
- ・(三宅委員) 豊田スタジアムの観客が少ないのはもったいない。豊田市民がもっと観戦できるよう地元を盛り上げるべきではないか。豊田市民を中心に、愛知県内・県外、海外も含めて盛り上げるべき。企業のグローバルな繋がりをいかして、海外からの観戦者を増やしてほしい。どういう区分の人を何人来場してもらうなどの目標を立てないといけな。経済波及効果で逃げているように見える。
- ・(事務局:塚田) 豊田スタジアム来場者数 10万人に向けて検討している。その一つに今年は豊田スタジアム SS の日程を木・土・日曜日に設定した(去年は、木・金・土曜日)。家族で来場しやすいように、日曜日は昼の開催としている。
- ・(会長) 今年のラリージャパンに向けて、準備状況はどの程度か。
→(事務局:塚田) 3月のラリージャパン 2024 実行委員会でコースの方針が決まった。現在 FIA、警察との調整や、地元説明会を実施している。プロモーションについては、5月中に素案をまとめる予定で進めている。
- ・(三宅委員) パワーステージを三河湖に変えたことについて、地域に確認したか。
→(事務局:塚田) 今年は昨年より開催時期が1週間遅れたことで、日照時間が短くなる。日曜日の昼に豊田スタジアムを入れたことで、パワーステージを旭高原にする時間がなくなってしまったため、三河湖に変更した。
- ・(三宅委員) 三河湖を逆回りにしたのは、どのように決まったのか。
→(事務局:塚田) 観戦エリアとしては昨年と同様である。パワーステージの表彰式へのアクセスを考慮して逆コースとした。現在はまどいの丘を表彰式会場として想定している。
- ・(三宅委員) リエゾンで山車を出すのはどうか。そういう文化を作っていきたい。検討してもらえないか。
→(事務局:商業観光課酒井課長) 可能性があるか区長に相談している。警察との協議などはこれから調整する。