

問合せ
未来都市推進課（担当者：清水 智哉、中村 大樹）
（内線）3-0850（直通）0565-34-6982

立ち乗り型歩行領域 BEV「C⁺walk_T」で中心市街地を 楽しく回遊できる「まち+モビ」の開始について

豊田市は、誰もが楽しく・快適に移動できる社会を目指し、豊田市つながる社会実証推進協議会の取組として、立ち乗り型歩行領域 BEV の公道利用に向けた実証実験を重ねてきました。

この度、令和5年4月1日の道路交通法改正を受け、公道（歩道）で走行可能な移動用小型車の車両要件に適合する「C⁺walk_T（シーウォークティー）」を導入し、市民や市外からの来訪者が「C⁺walk_T」で中心市街地を楽しく回遊できる事業「まち+モビ」を以下のとおり開始します。

公道での走行が可能な「C⁺walk_T」を市街地で貸し出す事業は、自治体としては全国初の取組であり、本事業を通じて多くの人に移動の楽しさ・快適さを体感してもらうとともに、本市の中心市街地の魅力向上へとつなげていきます。

- 開始日 令和5年7月14日（金）から
- 使用車両・台数 「C⁺walk_T」（トヨタ自動車株式会社製）5台
※仕様等の詳細については別紙参照
- 対象 市内外在住、年齢問わず利用可能
（乗員要件：身長140～185cm 体重100kg以内※荷物含む）
- 発着点 とよたエコフルタウン（元城町3-11）
- 利用方法 とよたエコフルタウンのホームページから事前予約して利用
※予約に空きがあれば当日利用も可能です。
※予約方法などの詳細が決定次第、とよたエコフルタウンのホームページで公表します。
- 今後の予定 利用者の利便性向上のため、順次豊田市駅前などに発着点を拡充する予定です。詳細が決定次第、別途報道発表します。

<参考>本市におけるこれまでの立ち乗り型歩行領域 BEV の実証について

- ・平成30年6月 鞍ヶ池公園における利便性・活用方法の検証
- ・令和元年8月 「とよた産業フェスタ」での試乗・ニーズ集約
- ・令和2年8月 区画整理事業区域内における走行実証
- ・令和3年7月 立ち乗り型歩行領域 BEV の活用実証

以上（添付資料：有 写真データ：無）

【別紙】

・ **C+Walk_T**の仕様について

サイズ：全長：700mm 全幅：450mm 全高：1,190mm

最高速度：6km/h※2～6km/h 可変

連続走行距離：約 16km※最大速度 6 km/h に設定の場合

充電時間：2.5 時間

乗員要件：身長：140～185cm 体重：100kg 以内※荷物含む



<C+Walk_T>