

# 交通まちづくりビジョン2040

人口減少や超高齢社会、グローバルな大交流時代を迎える中で、世界に誇れる「かしこい交通社会」を目指して、基盤となる「環境」「安全・安心」、柱となる「交流促進」「移動円滑化」を4つの基本目標とした交通まちづくりを進めることで、人々の暮らしやすさとまちの魅力・活気・交流を高めます。

## 基本理念

### 世界に誇れる「かしこい交通社会」

を目指して人と環境にやさしい交通まちづくりを進め、  
人々の暮らしやすさとまちの魅力・活気・交流を高めます

#### 基本目標1

### 交流促進

都市部～山間部～市外まで、  
丸ごとつながる  
交流・躍動のまち

人々の暮らしやすさ  
まちの魅力・活気・交流

交流  
促進

移動  
円滑化

#### 基本目標2

### 移動円滑化

多様な移動手段が調和し、  
誰もが快適に移動できる  
やさしいまち

安全・安心

環 境

#### 基本目標3

### 安全・安心

世界一  
安全・安心・快適で、  
交通事故のないまち

#### 基本目標4

### 環 境

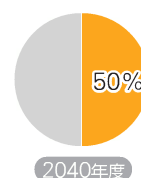
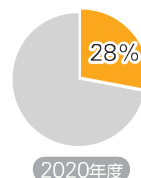
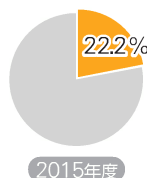
環境と利便性が両立した  
交通が支える  
持続可能なまち

民産学官による共働、  
横断的なITS<sup>\*1</sup>・ICT<sup>\*2</sup>・TDM<sup>\*3</sup>等の  
活用による施策の支援

数  
値  
目  
標

#### 総合指標

公共交通が利用でき、  
かつ目的や状況に応じて  
移動手段を使い分けしている市民の割合



\*1 ITS…Intelligent Transport Systemsの略で、高度道路交通システムのこと。最先端の情報通信技術を用いて、人と道路と車両をつなぐことで、交通事故や渋滞などの道路交通問題の解決をはかる。

\*2 ICT…Information and Communication Technologyの略で、情報・通信に関する技術の総称。

\*3 TDM…Transportation Demand Managementの略で、交通需要マネジメントのこと。自動車の効率的利用や公共交通への転換など、交通行動の変化を促すことにより、交通渋滞や混雑を緩和する手法。