

1 評価目的

・「事業の実施状況の確認」、「目標達成状況」等の評価を行うことによって、より効果的、効率的に運行されることを目的とする。

2 評価の流れ

日程	令和3年6月25日 (愛知県バス対策協議会)	令和3年10月 ～令和4年9月	令和5年1月20日 (愛知県バス対策協議会)	令和5年2月15日 (国による第三者評価委員会)
対象路線	幹線系統補助路線	幹線系統補助路線	幹線系統補助路線	国庫補助対象路線
実施内容	計画申請	事業実施	一次評価 (自己評価)	二次評価 (有識者による第三者評価)

※稲武地域バス・藤岡地域バスが該当する地域バス国庫補助路線(地域内フィーダー系統)については、令和4年12月第4回豊田市公共交通会議にて評価を実施済。

令和4年度 豊田市地域間幹線系統 国庫補助対象路線の評価 (令和3年10月～令和4年9月)

【第4回愛知県バス対策協議会(令和5年1月20日)における一次評価】

系統	収支率	利用者 (目標)	利用者 (実績)	状況	幹線系統としての利用状況の考察	国庫補助金額
藤岡・豊田線 (加納経由)	31.4%	67,847	82,754	達成	・藤岡地区からの高校通学や福祉施設通所等日常利用が多い	6,562,500円
小原・豊田線	33.5%	131,606	157,909	達成	・小原・藤岡地区からの高校通学・通勤路線 ・秋の観光シーズンには観光利用も多い(小原四季桜)	22,299,500円
藤岡・豊田線 (西中山経由)	45.4%	77,612	101,216	達成	・藤岡地区からの高校通学・通勤路線	7,119,000円
旭・豊田線	17.9%	64,811	80,446	達成	・旭・足助・石野方面からの高校通学路線。市内から足助方面への通学利用も増加	9,869,500円
さなげ・足助線	34.6%	143,055	159,084	達成	・沿線高校等への通学路線。接続駅、病院利用も多い ・秋の観光シーズンには観光利用も多い(香嵐溪)	15,137,500円
下山・豊田線	54.8%	139,429	129,972	未達	・下山・松平地区からの高校通学路線。通勤利用もあり	13,705,500円
高岡ふれあい路線②	24.6%	72,213	87,328	達成	・通勤、通学のための鉄道駅(知立・若林)への利用が多い	6,104,500円
矢並線	41.4%	110,524	112,166	達成	・秋の観光シーズンには観光利用も多い(香嵐溪)	11,750,000円
大沼線	29.0%	36,984	48,623	達成	・利用者は減少傾向。下山地域の協議会で利用促進策を検討	3,397,500円
岡崎・足助線	37.6%	108,553	120,995	達成	・秋の観光シーズンには観光利用も多い(香嵐溪)	8,956,000円

地域公共交通確保維持改善事業・事業評価（生活交通確保維持改善計画に基づく事業）

令和5年1月20日

協議会名：愛知県バス対策協議会

評価対象事業名：陸上交通に係る地域公共交通確保維持改善事業（地域間幹線系統）

交通圏	①補助対象事業者等		②事業概要		③前回（又は類似事業）の事業評価結果の反映状況	④事業実施の適切性	⑤目標・効果達成状況					⑥複数市町村を跨ぐ系統/幹線系統としての役割	⑦事業の今後の改善点（特記事項を含む）	
	運営主体	運行事業者	No、系統名	運行区間			【計画目標指標：利用者数】 A：達成 B：未達成 C：目標の半数にも満たず	輸送量(人)			収支率(%)			
								R4計画	R4実績	平均乗車密度	運行回数			R3実績
03岡崎 10豊田	名鉄バス(株)	名鉄バス(株)	1 大沼	名鉄東岡崎駅～岡崎北高前～大沼	・HP、スマホでの時刻検索システム提供 ・バスロケーションシステムの提供 ・コンテンツプロバイダへのデータ提供 ・岡崎市公共交通マップの作成・配布 ・近隣市町のバスマップの配布 ・高齢者バスに対して補助金の交付 ・豊田市ガイドブック、みちなびとよたに掲載	A 補助対象期間の開始日から、運休や大幅な遅延もなく、所定の確保計画どおりの運行が実施されている。	A 目標：36,984 実績：48,623 達成率：131.5% 一時的に、山間部の下山区と東岡崎駅間での昼間帯の利用者が増加した。	17.3	15.6	2.8	5.6	20.4	29.0	・HP、スマホでの時刻検索 ・バスロケーションシステムの提供 ・コンテンツプロバイダへのデータ提供 ・高齢者用定期券の積極的なPR ・岡崎市公共交通マップの作成、配布 ・感染対策等の安全性の周知 ・豊田市バスマップへの掲載 ・みちなびとよたへの掲載
	名鉄バス(株)	名鉄バス(株)	2 岡崎・足助	名鉄東岡崎駅～細川～足助	・HP、スマホでの時刻検索システム提供 ・バスロケーションシステムの提供 ・コンテンツプロバイダへのデータ提供 ・岡崎市公共交通マップの作成・配布 ・高齢者バスに対して補助金の交付 ・豊田市ガイドブック、みちなびとよたに掲載	A 雨量規制による通行止のため10本の運休となったが、それ以外は所定の確保計画どおりの運行が実施されている。	A 目標：108,553 実績：120,995 達成率：111.5% コロナと共存する新しい生活様式が定着しつつあるため。	28.8	30.0	3.8	8.0	35.8	37.6	・HP、スマホでの時刻検索 ・バスロケーションシステムの提供 ・コンテンツプロバイダへのデータ提供 ・高齢者用定期券の積極的なPR ・岡崎市公共交通マップの作成・配布 ・感染対策等の安全性の周知 ・豊田市バスマップ ・みちなびとよたへの掲載
	名鉄バス(株)	名鉄バス(株)	3 矢並	豊田市～矢並公民館前～足助	・HP、スマホでの時刻検索システム提供 ・バスロケーションシステムの提供 ・コンテンツプロバイダへのデータ提供 ・豊田市ガイドブック、みちなびとよたに掲載 ・観光シーズンにバス停案内や告知の掲示	A 雨量規制による通行止のため23本の運休となったが、それ以外は所定の確保計画どおりの運行が実施されている。	A 目標：110,524 実績：112,166 達成率：101.5% コロナと共存する新しい生活様式が定着しつつあるため。	53.1	44.0	3.8	11.7	38.2	41.4	・HP、スマホでの時刻検索 ・バスロケーションシステムの提供 ・コンテンツプロバイダへのデータ提供 ・高齢者用定期券の積極的なPR ・豊田市バスマップへの掲載 ・みちなびとよたへの掲載 ・沿線観光資源と連携した利用促進策の検討
10豊田	豊田市	名鉄バス(株)	16 おいでんバス(旭・豊田線)	小渡～広瀬～豊田市	・交通系ICカードデータによる利用実態の把握 ・沿線やなでの飲み物サービス ・各種イベントへの参加 ・バス情報のGTFS化の継続 ・高齢者定期券の導入 ・バスの乗り方教室の実施 ・コミュニケーション研修によるサービス向上	A 補助対象期間の開始日から、運休や大幅な遅れもなく、所定の事業計画どおりの運行が実施されている。	A 目標：64,811 実績：80,446 達成率：124.1% 新型コロナウイルスの収束・ワクチン接種率の上昇に伴い、移動が活発になったため。	27.2	28.3	2.6	11.0	17.6	17.9	・沿線"やな"での飲み物サービスの実施 ・高齢者定期券の販売促進 ・一日乗車券の導入検討
10豊田	豊田市	名鉄バス(株)	17 おいでんバス(小原・豊田線)	上仁木～西中山～豊田市	・交通系ICカードデータによる利用実態の把握 ・各種イベントへの参加 ・バス情報のGTFS化の継続 ・高齢者定期券の導入 ・バスの乗り方教室の実施 ・コミュニケーション研修によるサービス向上	A 補助対象期間の開始日から、運休や大幅な遅れもなく、所定の事業計画どおりの運行が実施されている。	A 目標：131,606 実績：157,909 達成率：120.0% 新型コロナウイルスの収束・ワクチン接種率の上昇に伴い、移動が活発になったため。	63.8	59.3	5.3	11.6	32.6	33.5	・観光資源と連携した利用促進策の検討 ・高齢者定期券の販売促進 ・一日乗車券の導入検討 ・鉄道駅への接続(愛環梅坪駅) ・四郷地区区画整理に対応した経路の検討
10豊田	豊田市	名鉄バス(株)	18 おいでんバス(藤岡・豊田線)(西中山経由)	藤岡中学校前～豊田市	・交通系ICカードデータによる利用実態の把握 ・各種イベントへの参加 ・バス情報のGTFS化の継続 ・高齢者定期券の導入 ・バスの乗り方教室の実施 ・コミュニケーション研修によるサービス向上	A 補助対象期間の開始日から、運休や大幅な遅れもなく、所定の事業計画どおりの運行が実施されている。	A 目標：77,612 実績：101,216 達成率：130.4% 新型コロナウイルスの収束・ワクチン接種率の上昇に伴い、移動が活発になったため。	30.4	43.3	5.7	7.6	42.3	45.4	・鉄道駅への接続(愛環梅坪駅) ・四郷地区区画整理に対応した経路の検討 ・イベントに合わせ周知や利用促進策の検討 ・高齢者定期券の普及
10豊田	豊田市	豊栄交通(株)	49 おいでんバス(藤岡・豊田線)(加納経由)	藤岡支所～豊田市	・交通系ICカードデータによる利用実態把握 ・各種イベントへの参加 ・バス情報のGTFS化の継続 ・高齢者定期券の導入 ・バスの乗り方教室の実施 ・コミュニケーション研修によるサービス向上	A 補助対象期間の開始日から、運休や大幅な遅れもなく、所定の事業計画どおりの運行が実施されている。	A 目標：67,847 実績：82,754 達成率：122.0% 新型コロナウイルスの収束・ワクチン接種率の上昇に伴い、移動が活発になったため。	35.0	36.9	3.3	11.3	37.8	31.4	・観光資源と連携した利用促進策の検討 ・高齢者定期券の普及
10豊田	豊田市	豊栄交通(株)	50 おいでんバス(下山・豊田線)	大沼～鶺鴒ヶ瀬～豊田市	・交通系ICカードデータによる利用実態把握 ・利用実態に合わせたダイヤ改正の検討 ・各種イベントへの参加 ・バス情報のGTFS化の継続実施 ・高齢者定期券の導入 ・バスの乗り方教室の実施 ・コミュニケーション研修によるサービス向上	A 補助対象期間の開始日から、運休や大幅な遅れもなく、所定の事業計画どおりの運行が実施されている。	B 目標：139,429 実績：129,972 達成率：93.2% 移動制限の緩和により回復傾向にあるが、目標達成には至っていない。	61.4	73.0	6.3	11.6	35.5	54.8	・一日乗車券の販売を検討 ・イベントでの周知活動や利用促進策を検討
10豊田	豊田市	豊栄交通(株)	51 おいでんバス(さなげ・足助線)	豊田厚生病院～百年草	・交通系ICカードデータによる利用実態把握 ・利用実態に合わせたダイヤ改正の検討 ・各種イベントへの参加 ・広瀬やなでのドリンクサービス ・バス情報のGTFS化の継続実施 ・高齢者定期券の導入 ・バスの乗り方教室の実施 ・コミュニケーション研修によるサービス向上	A 補助対象期間の開始日から、運休や大幅な遅れもなく、所定の事業計画どおりの運行が実施されている。	A 目標：143,055 実績：159,084 達成率：111.2% 新型コロナウイルスの収束・ワクチン接種率の上昇に伴い、移動が活発になったため。	57.0	68.0	4.2	16.2	37.8	34.6	・高齢者定期券の販売促進 ・一日乗車券の導入検討
09刈谷・安城・碧南・西尾	豊田市	共同バス(株)	60 高岡ふれあいバス(路線②)	上丘町～高岡公園～知立駅	・前林地域での学生定期券購入補助継続実施 ・利便性向上に向けたダイヤ改正の実施 ・走行経路の検討 ・高齢者に対する回数券購入補助の実施	A 補助対象期間の開始日から、運休や大幅な遅れもなく、所定の事業計画どおりの運行が実施されている。	A 目標：73,213 実績：87,328 達成率：119.3% 新型コロナウイルスの収束・ワクチン接種率の上昇に伴い、移動が活発になったため。	31.6	31.9	2.2	14.4	24.3	24.6	・利用目的・時間に応じた走行経路の検討 ・専門家への相談の実施 ・住民アンケートの実施 ・実証実験の実施 ・知立市ミニバスの乗り継ぎ連携 ・乗り継ぎモデルコースの作成

事業実施と生活交通確保維持改善計画との関連について

令和5年 1月 20日

協議会名：	愛知県バス対策協議会
評価対象事業名：	陸上交通に係る地域公共交通確保維持改善事業（地域間幹線系統）
地域の交通の目指す姿 (事業実施の目的・必要性)	鉄軌道網の整備が進み基幹的公共交通網は維持されているが、自動車分担率が高い地域であることを踏まえた上で、複数市町村を跨ぐ広域的・幹線的な公共交通網の維持・確保を図る。 実施に当たっては、乗合バス事業者等運営主体と沿線市町村が協力して目標設定、利用促進、利便性・生産性向上検討を行い、事業評価にあたっては、運営主体、沿線市町村が情報交換、意見交換を行って、路線の状況を共有化。