

# とよた 事故削減スマートプラン

～賢く選定・素早く対策・確実な削減～

計画期間：令和3年度～令和7年度



豊 田 市

国土交通省 中部地方整備局 名古屋国道事務所

愛知県 豊田加茂建設事務所

愛知県 豊田警察署

愛知県 足助警察署

# 1 プランの位置づけ

## プラン策定の趣旨

本市では、交通事故ゼロの豊田市を目指して、学識経験者や関係行政機関等と連携し、交通事故削減に向けた取組を推進しています。今回、上位計画である第11次豊田市交通安全計画（令和3年12月）の策定にあわせて、国土交通省、愛知県、警察等と連携し、より効果的・効率的な事故対策の推進を図るため「とよた事故削減スマートプラン」（以下、本プラン）を策定しました。

## 第11次豊田市交通安全計画

～交通事故ゼロの豊田市を目指して～

- ▶ **目的** 市内における陸上交通の安全に関する総合的かつ長期的な施策の大綱です。
- ▶ **目標と視点**

<b>目標</b>	令和3年度～令和7年度	●令和7年までに死傷者数1,000人以下（令和2年1,266人の21.0%減）
<b>交通安全対策の3つの柱</b>		① 道路交通環境の整備 ② 交通安全思想の普及徹底 ③ 先端技術の活用及び調査研究の充実

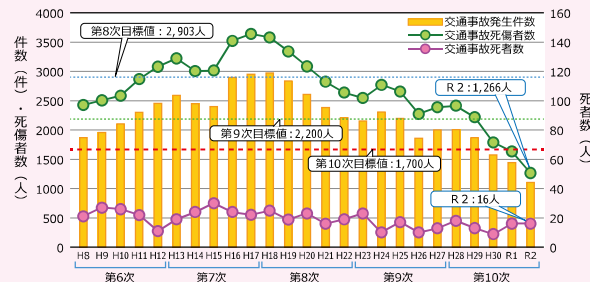
## 交通事故多発地点対策の経緯

豊田市交通安全計画に合わせ、平成8年度から交通事故多発地点対策の取組を推進しています。

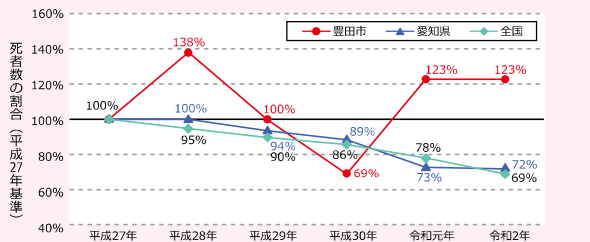
	取組内容	交通安全計画
平成8年度～平成12年度	交通事故多発交差点 21交差点	第6次 豊田市交通安全計画
平成13年度～平成17年度	交通事故多発地区 3地区	第7次 豊田市交通安全計画
平成18年度～平成22年度	交通事故多発地点対策 17交差点+3路線	第8次 豊田市交通安全計画
平成23年度～平成27年度	とよた事故削減あんしんプラン 交差点19箇所+単路14箇所	第9次 豊田市交通安全計画
平成28年度～令和2年度	とよた事故削減あんしんプラン2020 交差点11箇所+単路32箇所	第10次 豊田市交通安全計画
令和3年度～令和7年度	とよた事故削減スマートプラン 交差点27箇所+単路22箇所	第11次 豊田市交通安全計画

## 交通事故発生状況と課題

豊田市内の交通事故の推移



豊田市・愛知県・全国の交通事故死者数の推移



未だ年間1200人以上の方が事故の犠牲にっています。交通事故死者数は横ばいになっています。

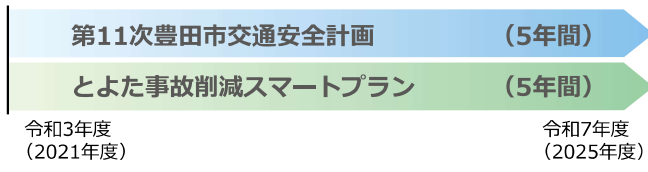
## プラン策定のプロセス



※豊田市幹線道路事故抑止対策連絡会議とは、豊田市内の幹線道路における交通事故対策を推進するための組織であり、学識経験者や関係行政機関などで構成されています。

## 計画期間と目標

本プランは、上位計画である第11次豊田市交通安全計画にあわせ、令和3年度を初年度とし、令和7年度を目標年次とする5年間のプランです。

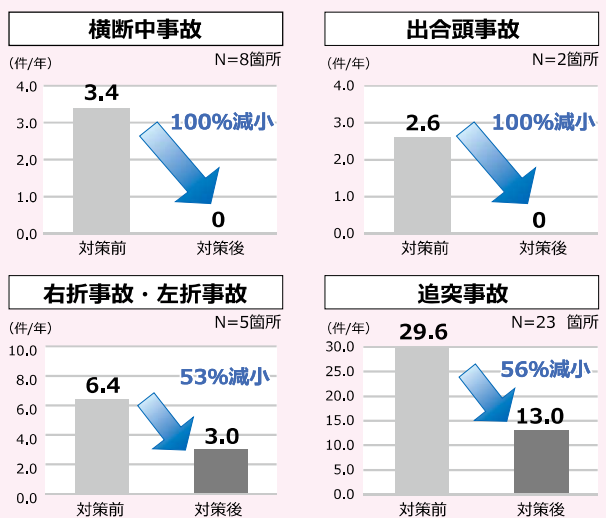


本プランの対策箇所における交通事故件数の5割削減を目標に、計画的に交通事故多発地点対策を進めます。

**削減目標 交通事故件数5割以上削減**

## 前プランの取組成果

対策前後の死傷事故件数の比較



※事故データは令和元年度までに対策が完了した37箇所について集計  
※対策前 H22～H26の事故件数を集計、対策後 対策完了年以降の事故件数を集計

前プランでは、削減を期待する交通事故を明確にし、対策を実施したことで、対策箇所の死傷事故が減少しました。

多発する事故や死亡・重傷につながる事故に着目し、効果的な対策を進めます

# 2

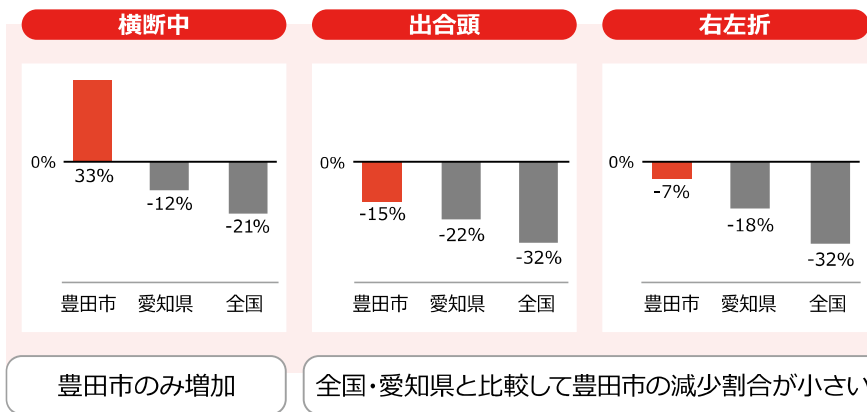
## 事故対策箇所の選定

豊田市内で発生した交通事故の発生状況を踏まえ、事故対策箇所を選定しました。

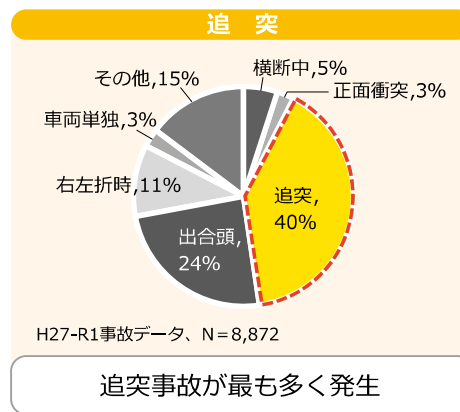
### 豊田市の事故特性と対策箇所選定の考え方

#### 死亡・重傷につながる事故類型別死傷事故増減率の比較

※H22～H26年死傷事故件数に対する、H27～R1年死傷事故件数の増減率  
 出典：豊田市：とよたの交通事故、全国・愛知県：交通事故統計年報（公益財団法人交通事故総合分析センター）

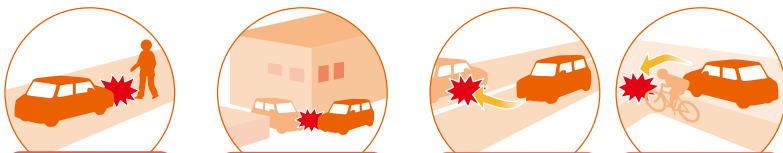


#### 死傷事故の事故類型別割合



#### ① 死亡・重傷事故につながる事故が発生している箇所 (31箇所)

##### 着目する事故類型



平均：1.3件/5年（交差点）  
 1.5件/100m・5年（単路）

平均：1.6件/5年（交差点）

平均：1.9件/5年（交差点・右左折）

#### 多発箇所（死傷事故件数による選定）

- ・事故件数が平均値の3倍以上 ※横断中事故のみ平均値以上 ※H30・R1に1件以上事故が発生

#### 危険箇所（プローブデータ+死傷事故件数による選定）

- ・事故件数が平均値の2倍以上 ※横断中事故のみ平均値以上 ※H30・R1に1件以上事故が発生
- ・60km/h以上の急制動発生回数が多い箇所（交差点）の平均値以上 ※多発箇所（交差点）の平均値：14.1回以上 ※カーナビから得られた走行データを豊田市が分析



#### ② 死傷事故が多発している箇所 (18箇所)

##### 着目する事故類型



平均：1.7件/100m・5年（単路）

#### 多発箇所（死傷事故件数による選定）

- ・事故件数が平均値の3倍以上 ※H30・R1に1件以上事故が発生



#### 危険箇所（地域の要望等がある箇所+死傷事故件数による選定）

- ・事故件数が平均値の2倍以上 ※横断中事故のみ平均値以上

※事故件数の平均値とは警察データ（H27～R1）5年分の平均値  
 ※その他、過去対策を実施した箇所については引き続き経過観察します。

着目した事故類型の多発箇所及び危険箇所、49箇所について事故対策を進めます

# 3

## 事故対策の進め方

多発する事故や死亡・重傷につながる事故を減らすため、事故類型に応じて「基本対策」と「事故特性・現地状況を踏まえた対策」を設定し、素早く、効果的な対策を実施します。

「基本対策」は、過去実施した対策を踏まえた効果的で即効性のある対策を設定しています

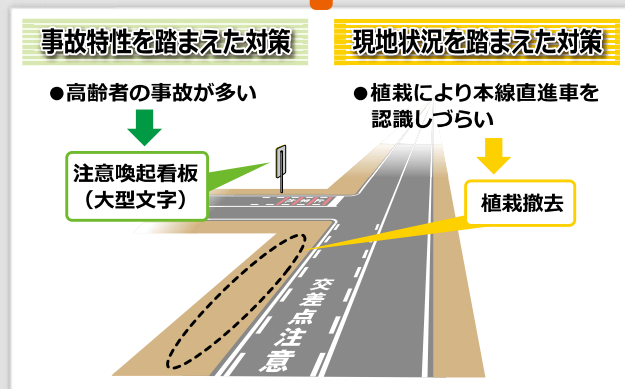
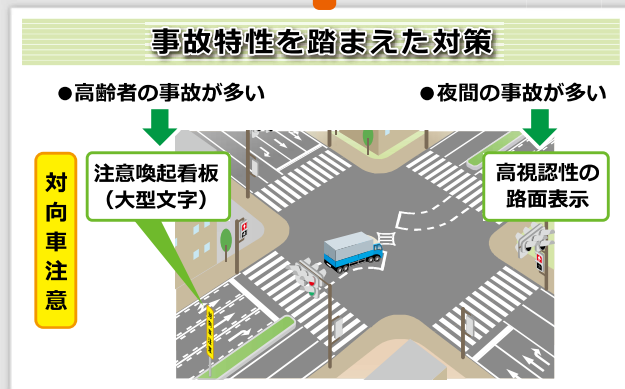
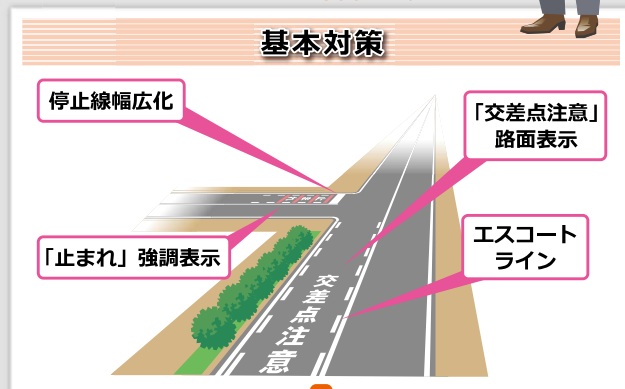


### 対策イメージ

#### ○右折事故



#### ○出合頭事故



### PDCAサイクルによる評価フォロー

対策実施箇所に対して、対策実施前・対策実施後の交通事故発生状況等の比較を行い、対策の効果を評価し必要に応じて対策の見直しを行うなど、PDCAサイクルにより継続的に改善を実施します。



●お問い合わせ

豊田市建設部建設企画課

〒471-8501 豊田市西町3丁目60番地  
 電話: 0565-34-6682 FAX: 0565-31-3540  
 E-mail: kensetsukikaku@city.toyota.aichi.jp