

報告案件（1）豊田市駅東口駅前広場実証実験について

1 目的

都心環境計画における、豊田市駅東口に駅前広場が整備された際の交通影響（一般車両・バス）を把握するため、駅東口ローター内の車両交通規制を伴う実証実験を行う。その後、実証実験から抽出した課題を整理し、整備計画に活用していく。

※都心環境計画とは、誰もが来街したくなる魅力的な拠点（選ばれる都心）となるよう、バス停の西口集約や駅舎整備による公共交通の利便性向上、東口駅前広場整備によるにぎわい空間の創出を主要な施策とし、都心空間の『活用』と『再整備』の両輪で取組を推進することを目的に、平成 28 年 3 月に策定。

2 概要

豊田市駅東口ローター内を車両通行止めとし、県道豊田市停車場線のコモスクエア前にバス降車場を設置、豊田市駅までのバス利用者の通行状況や一般車両・バスへの交通影響調査を行う。併せて、規制された東口ローター空間を中心としたソフト事業（民間）についても実施予定。

（1）位置図



（2）実証実験内容

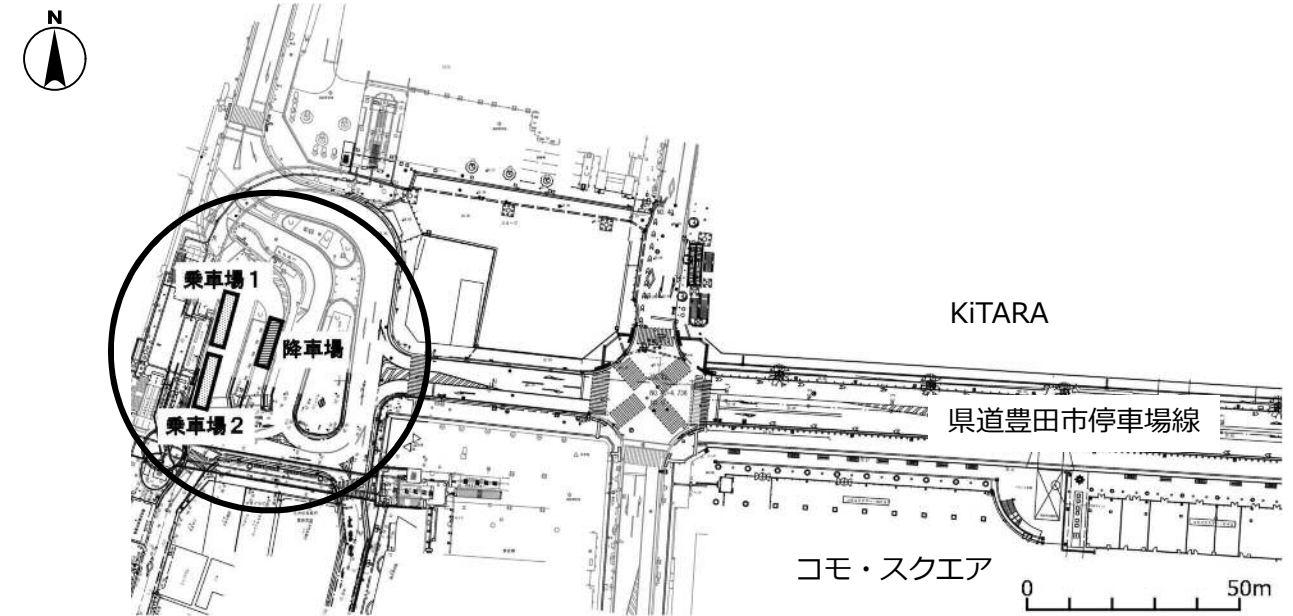
対象	内容
バス	県道豊田市停車場線のコモスクエア前にバス降車場を移設し、東口バス停を利用する全バスが終着する。終着バスは、西口バス停まで無客で回送する（朝・昼・夕の時間帯、回送可能車両で実施。）。降車したバス利用者は、降車位置から歩道を通行し、目的地へと向かう。
一般車両	車両規制区域と一般車両規制区域内（タクシーは除く）は、通行禁止となる。

（3）実施日時

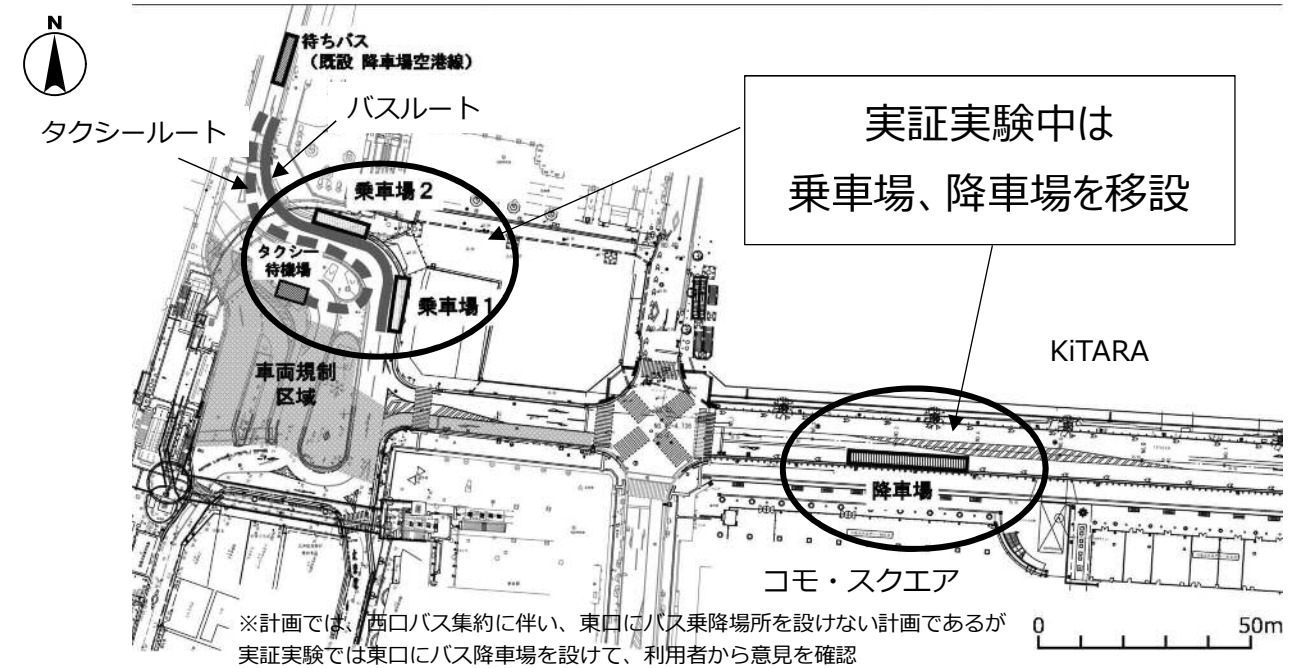
令和4年1月19日（水）5：00 から 21日（金）24：00までの3日間 終日規制
 参考：東口バス停 バス始発時間：午前6時5分 バス終発時間：午後10時35分

3 バス停移設計画図

（1）現在



（2）実証実験中



4 実証実験時における各調査内容

車両規制に伴う交通への影響を検証するため、西口バス停へのバス運行時間調査、交通量調査、渋滞長調査、路上駐車台数調査等を実施する。また、計画の周知も兼ねてバス利用者のアンケート調査を実施。

5 今後の実証実験の予定

東口バス停が西口バス停に集約される実証実験を段階的に実施する予定（令和4年第3四半期予定、1～2週間程度。）。