

～仮線工事に伴う通行止めによりご不便をおかけします～

工事に伴う交通規制について

花園地区において、仮線工事が本格化します。伊勢湾岸自動車道北側のすでに高架された区間では、高架仮線の整備を行います。これに伴い、仮側道の一部区間において、交通規制を行います。詳細は現地看板にてお知らせします。

【交通規制】

<場所>

豊田市花園町（右図）

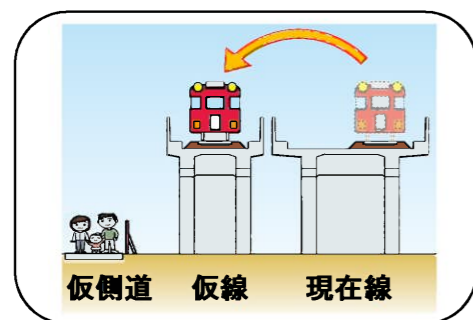
終日通行止め

歩行者は通行できます。

<期間>（予定）

区間①：令和3年12月上旬～令和4年1月下旬

区間②：令和4年1月下旬～令和4年3月中旬



事業スケジュール

① 用地の取得

② 準備工事

③ 工事説明

④ 仮線工事

⑤ 仮線への切替

⑥ 高架本体工事開始

⑦ 高架本体への切替

⑧ 仮線撤去・側道等の整備

⑨ 工事完了

ちょっと途中下車

踏切の名前はどうか決まる？

みなさんに事業の説明を行うときに、「三河八橋8号踏切」や「若林1号踏切」と踏切の名前を使うことがよくあります。この踏切の名前、どのように決まっているかご存じですか。

まず、鉄道の路線には起点と終点があります。踏切の名前は、起点側にある駅の名前に、その駅に近い踏切から順に、1号、2号、3号、...となっています。下図では、B駅とC駅間の踏切は、B1号、B2号、B3号となります。三河線の場合、知立駅が起点となり踏切の名前がついています。

ところで、今回の事業区間には、4つの踏切がありますが、「三河八橋8号踏切」、「三河八橋10号踏切」のように数がとんでいます。これは、今ある踏切の間に、昔はもうひとつ踏切があったことを示しています。昔あった踏切の痕跡を探してみるのも楽しいかもしれません。



若林1号踏切周辺工事

11月上旬から、若林1号踏切周辺の工事を予定しています。踏切東側の道路では、交通安全対策のための暫定整備を、踏切西側では、排水施設整備などを行います。工事中の交通規制等は、自治区回覧または現地看板にてお知らせします。



歩行者優先のお願い

若園小学校と名鉄の間の道路（市道 永池線）は車両通行止めとなっています。通学路にもなっていますので、バイクや自転車は降りて通行してください。歩行者の安全確保のため、ご理解とご協力をお願いします。



問合せ先

豊田市建設部街路課 建設第3担当
電話番号：0565-34-6651（直通）
FAX番号：0565-35-8196
メール：gairo@city.toyota.aichi.jp