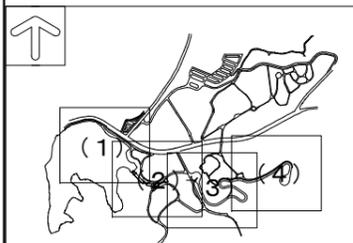
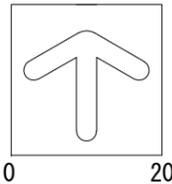


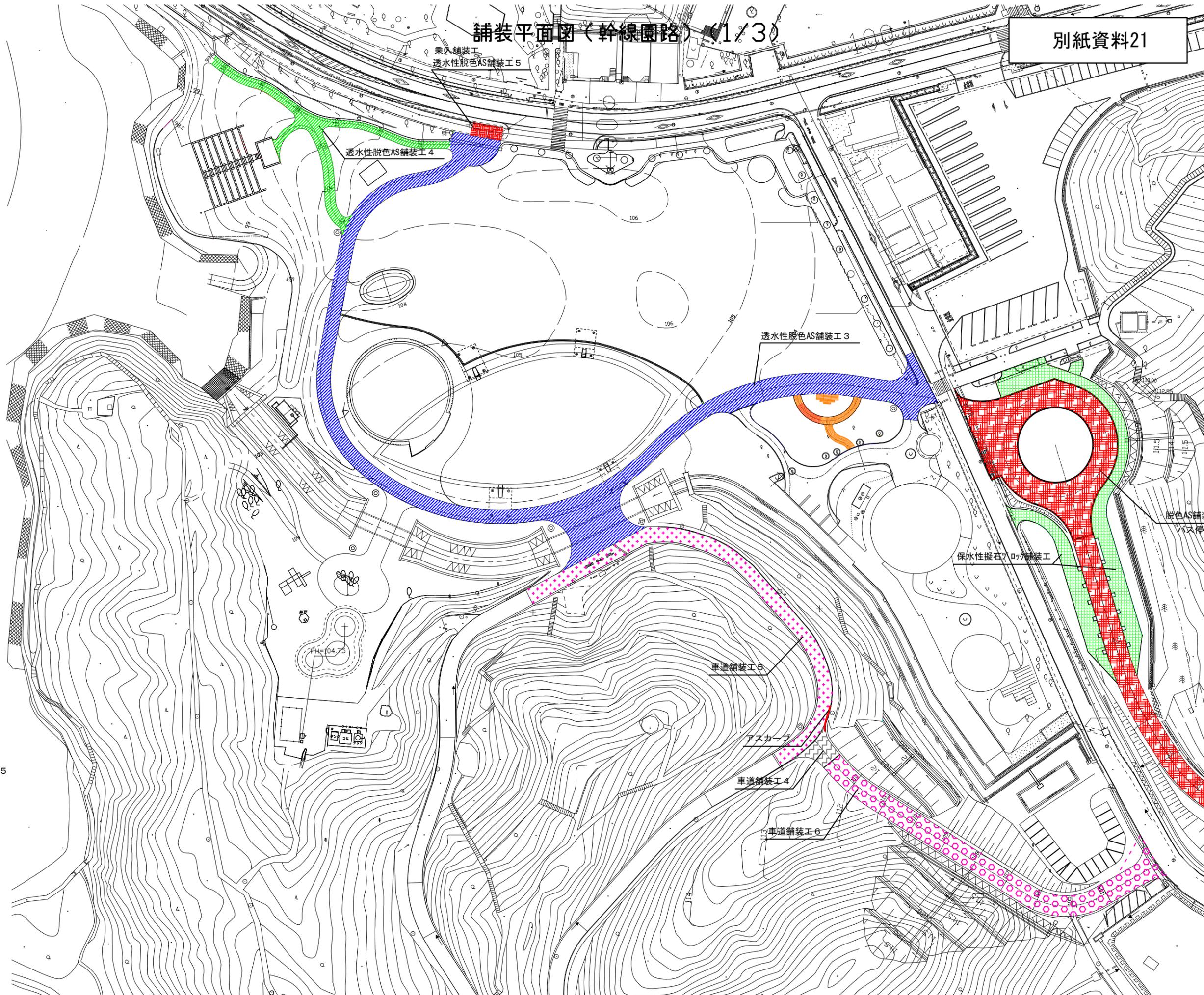
# 舗装平面図（幹線園路） 1/30



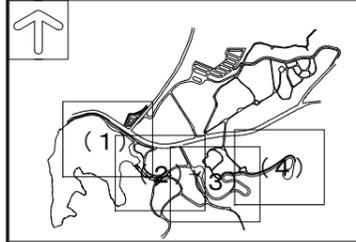
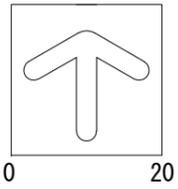
## 凡例

記号	名称
118	施工区域界
105	計画高
1:1.5	現況高
8.00%	法面勾配
90.50m	勾配及び延長
[Symbol]	計画法面
[Symbol]	現況法面
[Symbol]	石積擁壁
[Symbol]	重力式擁壁

- [Symbol] 駐車場舗装工
- [Symbol] 車道舗装工 3
- [Symbol] 車道舗装工 4
- [Symbol] 車道舗装工 5
- [Symbol] 車道舗装工 6
- [Symbol] 脱色AS舗装工 1
- [Symbol] 脱色AS舗装工 2
- [Symbol] 透水性脱色AS舗装工 2
- [Symbol] 透水性脱色AS舗装工 3
- [Symbol] 透水性脱色AS舗装工 4
- [Symbol] リサイクルレンガ舗装工
- [Symbol] 歩道舗装工
- [Symbol] 透水性AS舗装工
- [Symbol] 固化材系土舗装工 3
- [Symbol] 固化材系土舗装工 4
- [Symbol] 保水性擬石ブロック舗装工
- [Symbol] 透水性擬石ブロック舗装工
- [Symbol] 点字ブロック舗装工
- [Symbol] 乗入舗装工 透水性脱色AS舗装工 5
- [Symbol] グリーンサンド舗装工
- [Symbol] ロングターフ
- [Symbol] 枕木園路
- [Symbol] 張芝工



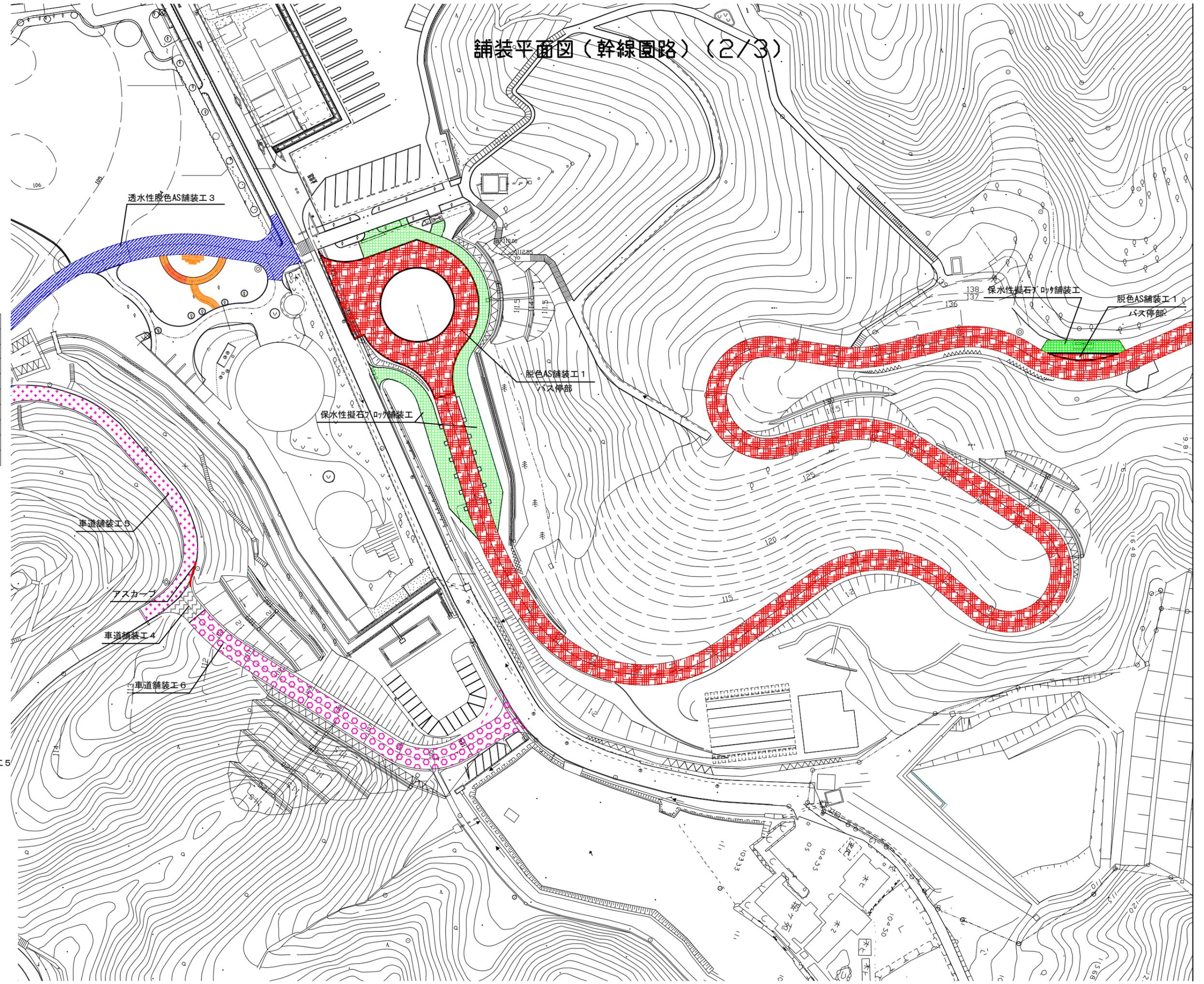
# 舗装平面図（幹線園路）（2/3）



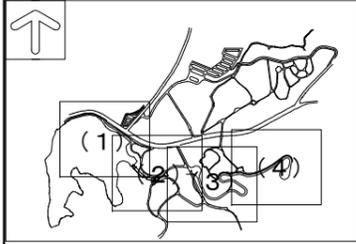
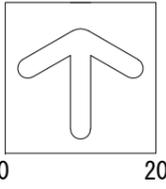
## 凡例

記号	名称
118	施工区域界
105	計画高
1:1.5	現況高
8.00% 90.50m	法面勾配
[Symbol]	勾配及び延長
[Symbol]	計画法面
[Symbol]	現況法面
[Symbol]	石積擁壁
[Symbol]	重力式擁壁

- [Symbol] 駐車場舗装工
- [Symbol] 車道舗装工 3
- [Symbol] 車道舗装工 4
- [Symbol] 車道舗装工 5
- [Symbol] 車道舗装工 6
- [Symbol] 脱色AS舗装工 1
- [Symbol] 脱色AS舗装工 2
- [Symbol] 透水性脱色AS舗装工 2
- [Symbol] 透水性脱色AS舗装工 3
- [Symbol] 透水性脱色AS舗装工 4
- [Symbol] リサイクルレンガ舗装工
- [Symbol] 歩道舗装工
- [Symbol] 透水性AS舗装工
- [Symbol] 固化材系土舗装工 3
- [Symbol] 固化材系土舗装工 4
- [Symbol] 保水性擬石ブロック舗装工
- [Symbol] 透水性擬石ブロック舗装工
- [Symbol] 点字ブロック舗装工
- [Symbol] 乗入舗装工 透水性脱色AS舗装工 5
- [Symbol] グリーンサンド舗装工
- [Symbol] ロングターフ
- [Symbol] 枕木園路
- [Symbol] 張芝工



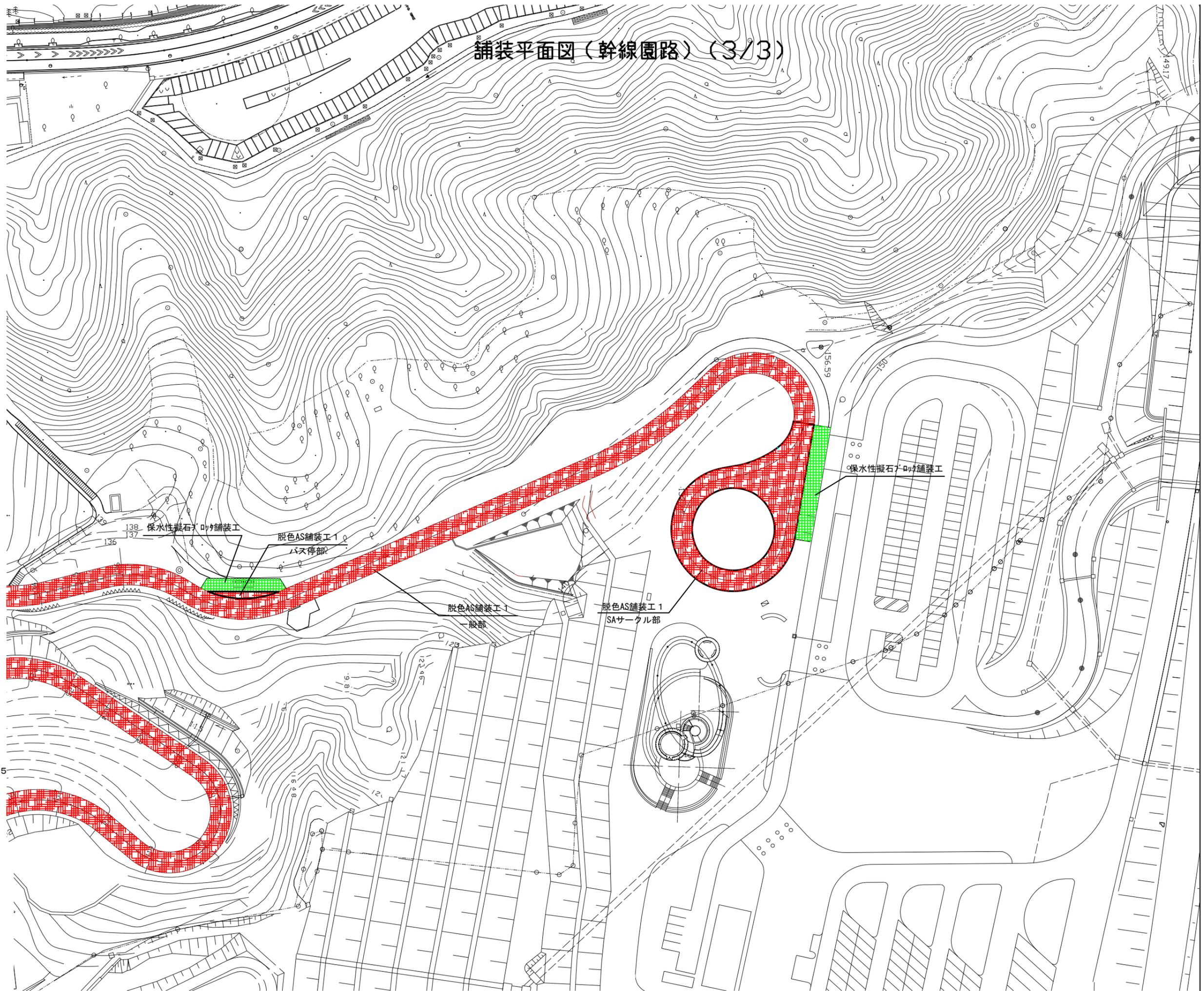
# 舗装平面図（幹線園路）（3/3）



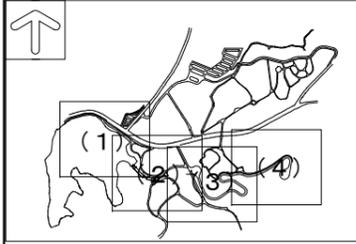
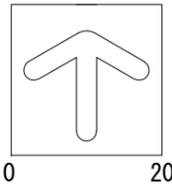
## 凡例

記号	名称
[Symbol]	施工区域界
118	計画高
105	現況高
1:1.5	法面勾配
8.00% 90.50m	勾配及び延長
[Symbol]	計画法面
[Symbol]	現況法面
[Symbol]	石積擁壁
[Symbol]	重力式擁壁

- [Symbol] 駐車場舗装工
- [Symbol] 車道舗装工 3
- [Symbol] 車道舗装工 4
- [Symbol] 車道舗装工 5
- [Symbol] 車道舗装工 6
- [Symbol] 脱色AS舗装工 1
- [Symbol] 脱色AS舗装工 2
- [Symbol] 透水性脱色AS舗装工 2
- [Symbol] 透水性脱色AS舗装工 3
- [Symbol] 透水性脱色AS舗装工 4
- [Symbol] リサイクルレンガ舗装工
- [Symbol] 歩道舗装工
- [Symbol] 透水性AS舗装工
- [Symbol] 固化材系土舗装工 3
- [Symbol] 固化材系土舗装工 4
- [Symbol] 保水性擬石ブロック舗装工
- [Symbol] 透水性擬石ブロック舗装工
- [Symbol] 点字ブロック舗装工
- [Symbol] 乗入舗装工 透水性脱色AS舗装工 5
- [Symbol] グリーンサンド舗装工
- [Symbol] ロングターフ
- [Symbol] 枕木園路
- [Symbol] 張芝工



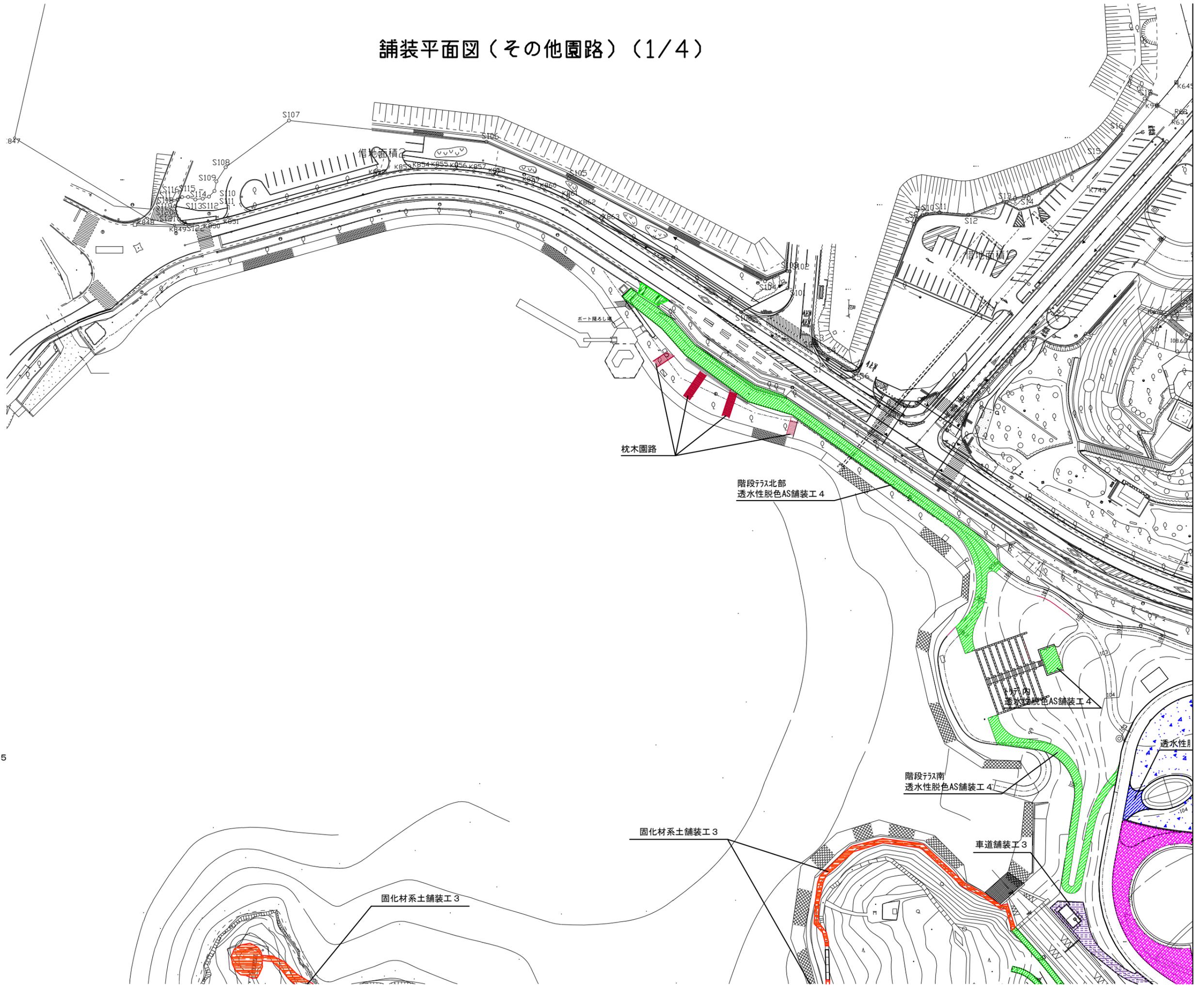
# 舗装平面図（その他園路）（1/4）



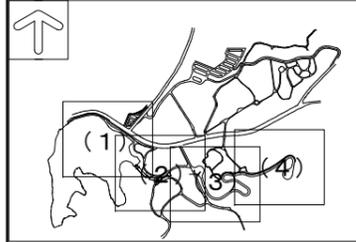
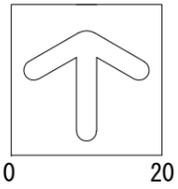
凡 例

記号	名称
[Symbol]	施工区域界
118	計画高
105	現況高
1:1.5	法面勾配
8.00% 90.50m	勾配及び延長
[Symbol]	計画法面
[Symbol]	現況法面
[Symbol]	石積擁壁
[Symbol]	重力式擁壁

- [Symbol] 駐車場舗装工
- [Symbol] 車道舗装工 3
- [Symbol] 車道舗装工 4
- [Symbol] 車道舗装工 5
- [Symbol] 車道舗装工 6
- [Symbol] 脱色AS舗装工 1
- [Symbol] 脱色AS舗装工 2
- [Symbol] 透水性脱色AS舗装工 2
- [Symbol] 透水性脱色AS舗装工 3
- [Symbol] 透水性脱色AS舗装工 4
- [Symbol] リサイクルレンガ舗装工
- [Symbol] 歩道舗装工
- [Symbol] 透水性AS舗装工
- [Symbol] 固化材系土舗装工 3
- [Symbol] 固化材系土舗装工 4
- [Symbol] 保水性擬石ブロック舗装工
- [Symbol] 透水性擬石ブロック舗装工
- [Symbol] 点字ブロック舗装工
- [Symbol] 乗入舗装工 透水性脱色AS舗装工 5
- [Symbol] グリーンサンド舗装工
- [Symbol] ロングターフ
- [Symbol] 枕木園路
- [Symbol] 張芝工



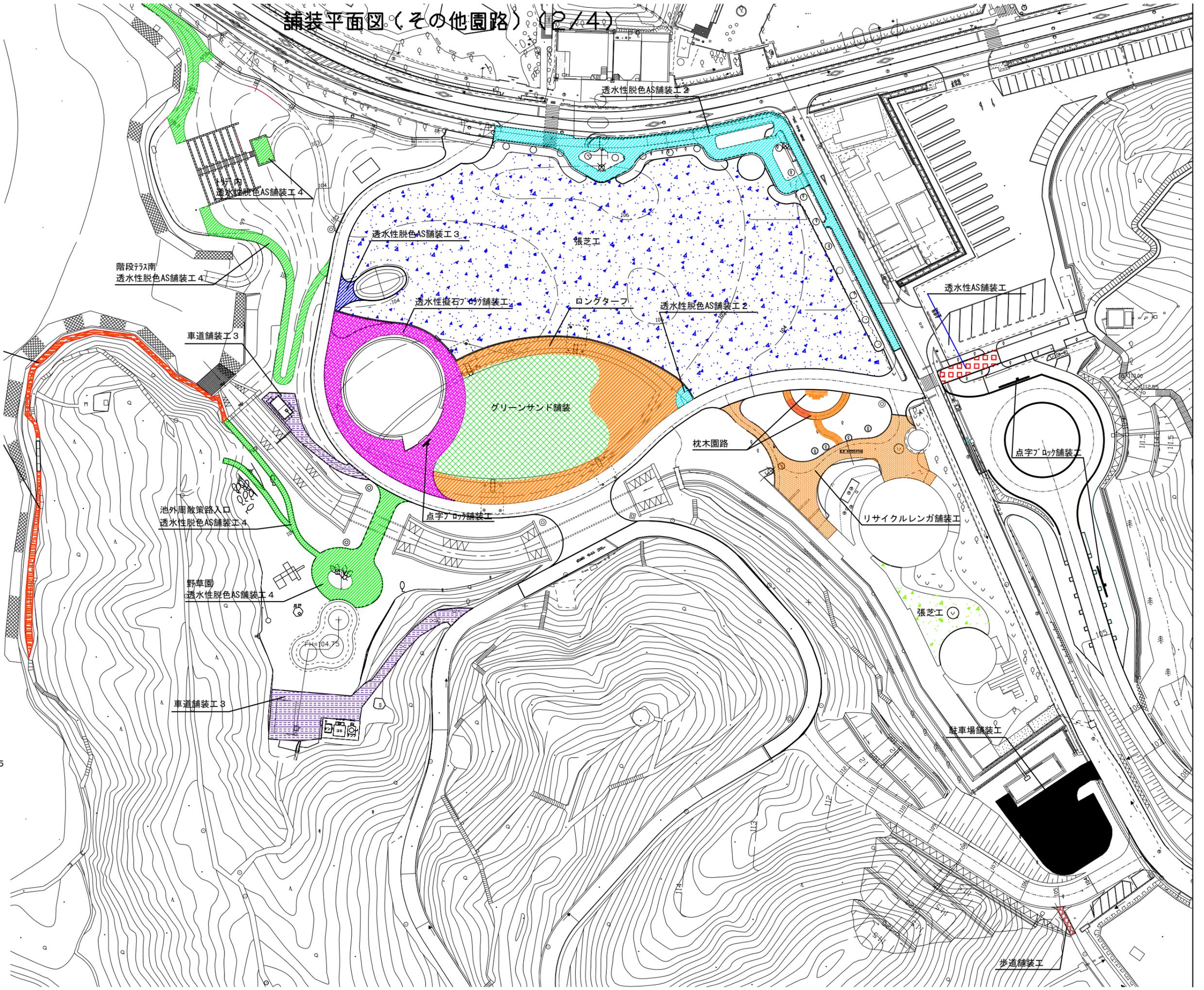
# 舗装平面図(その他園路) (2/4)



## 凡例

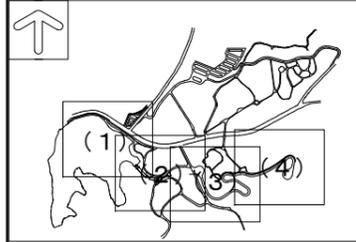
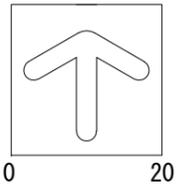
記号	名称
118	施工区域界
105	計画高
1:1.5	現況高
8.00%	法面勾配
90.50m	勾配及び延長
[Symbol]	計画法面
[Symbol]	現況法面
[Symbol]	石積擁壁
[Symbol]	重力式擁壁

- [Symbol] 駐車場舗装工
- [Symbol] 車道舗装工 3
- [Symbol] 車道舗装工 4
- [Symbol] 車道舗装工 5
- [Symbol] 車道舗装工 6
- [Symbol] 脱色AS舗装工 1
- [Symbol] 脱色AS舗装工 2
- [Symbol] 透水性脱色AS舗装工 2
- [Symbol] 透水性脱色AS舗装工 3
- [Symbol] 透水性脱色AS舗装工 4
- [Symbol] リサイクルレンガ舗装工
- [Symbol] 歩道舗装工
- [Symbol] 透水性AS舗装工
- [Symbol] 固化材系土舗装工 3
- [Symbol] 固化材系土舗装工 4
- [Symbol] 保水性擬石ブロック舗装工
- [Symbol] 透水性擬石ブロック舗装工
- [Symbol] 点字ブロック舗装工
- [Symbol] 乗入舗装工 透水性脱色AS舗装工 5
- [Symbol] グリーンサンド舗装工
- [Symbol] ロングターフ
- [Symbol] 枕木園路
- [Symbol] 張芝工



歩道舗装工

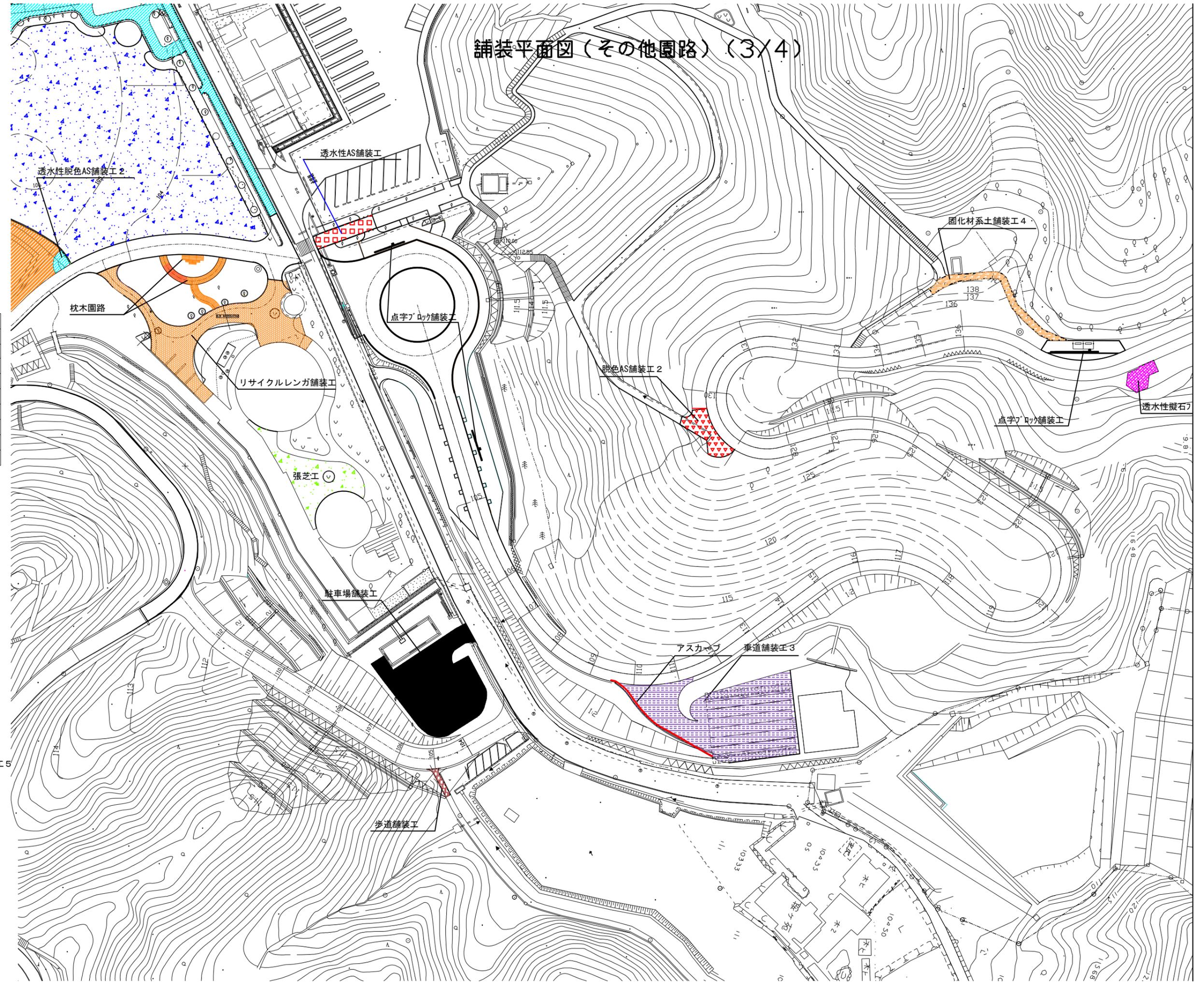
# 舗装平面図（その他園路）（3/4）



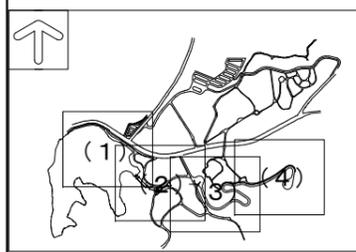
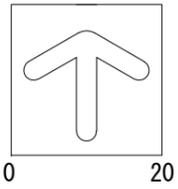
## 凡例

記号	名称
—	施工区域界
118	計画高
105	現況高
1:1.5	法面勾配
8.00% 90.50m	勾配及び延長
[Symbol]	計画法面
[Symbol]	現況法面
[Symbol]	石積擁壁
[Symbol]	重力式擁壁

- [Symbol] 駐車場舗装工
- [Symbol] 車道舗装工3
- [Symbol] 車道舗装工4
- [Symbol] 車道舗装工5
- [Symbol] 車道舗装工6
- [Symbol] 脱色AS舗装工1
- [Symbol] 脱色AS舗装工2
- [Symbol] 透水性脱色AS舗装工2
- [Symbol] 透水性脱色AS舗装工3
- [Symbol] 透水性脱色AS舗装工4
- [Symbol] リサイクルレンガ舗装工
- [Symbol] 歩道舗装工
- [Symbol] 透水性AS舗装工
- [Symbol] 固化材系土舗装工3
- [Symbol] 固化材系土舗装工4
- [Symbol] 保水性擬石ブロック舗装工
- [Symbol] 透水性擬石ブロック舗装工
- [Symbol] 点字ブロック舗装工
- [Symbol] 乗入舗装工 透水性脱色AS舗装工5
- [Symbol] グリーンサンド舗装工
- [Symbol] ロングターフ
- [Symbol] 枕木園路
- [Symbol] 張芝工



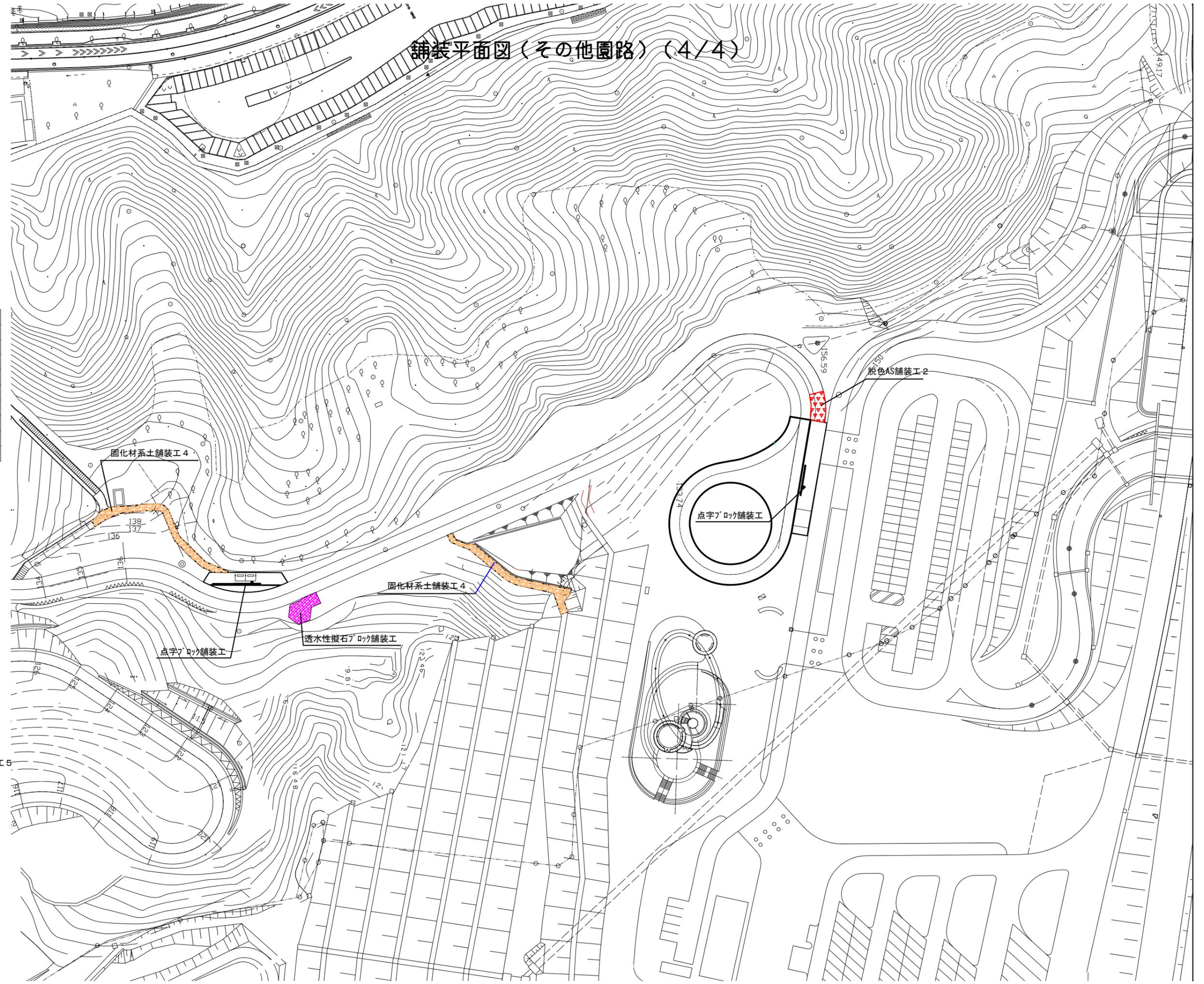
# 舗装平面図（その他園路）（4/4）



凡 例

記号	名称
[Symbol]	施工区域界
118	計画高
105	現況高
1:1.5	法面勾配
8.00% 90.50m	勾配及び延長
[Symbol]	計画法面
[Symbol]	現況法面
[Symbol]	石積擁壁
[Symbol]	重力式擁壁

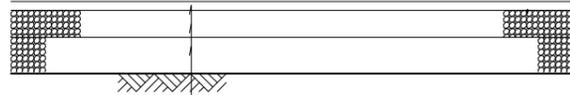
- [Symbol] 駐車場舗装工
- [Symbol] 車道舗装工 3
- [Symbol] 車道舗装工 4
- [Symbol] 車道舗装工 5
- [Symbol] 車道舗装工 6
- [Symbol] 脱色AS舗装工 1
- [Symbol] 脱色AS舗装工 2
- [Symbol] 透水性脱色AS舗装工 2
- [Symbol] 透水性脱色AS舗装工 3
- [Symbol] 透水性脱色AS舗装工 4
- [Symbol] リサイクルレンガ舗装工
- [Symbol] 歩道舗装工
- [Symbol] 透水性AS舗装工
- [Symbol] 固化材系土舗装工 3
- [Symbol] 固化材系土舗装工 4
- [Symbol] 保水性擬石ブロック舗装工
- [Symbol] 透水性擬石ブロック舗装工
- [Symbol] 点字ブロック舗装工
- [Symbol] 乗入舗装工 透水性脱色AS舗装工 5
- [Symbol] グリーンサンド舗装工
- [Symbol] ロングターフ
- [Symbol] 枕木園路
- [Symbol] 張芝工



# 舗装構造図 (1)

アスファルト舗装1 (CBR3) S=1:20  
(車道盛土範囲)

交通量	L交通	
設計CBR 3%	TA	H
設計厚	15.3	40



× 南園区

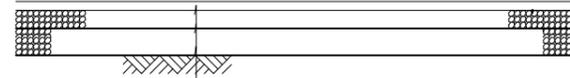
表層 (再生密粒度アスコン)	t=50
上層路盤 (粒度調整碎石M-40)	t=150
下層路盤 (再生クラッシャーランRC-40)	t=200

アスファルト舗装1 (CBR3) 材料表 100㎡当り

名称	規格	単位	数量	適要
再生密粒度アスコン	t=50	㎡	100.0	
粒度調整碎石	t=150 M-40	㎡	100.0	
再生クラッシャーラン	t=200 RC-40	㎡	100.0	

アスファルト舗装2 (CBR6) S=1:20  
(車道切土範囲)

交通量	L交通	
設計CBR 6%	TA	H
設計厚	12.3	30



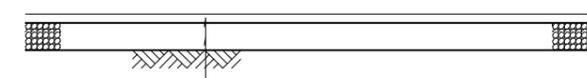
× 南園区

表層 (再生密粒度アスコン)	t=50
上層路盤 (粒度調整碎石M-25)	t=100
下層路盤 (再生クラッシャーランRC-40)	t=150

アスファルト舗装2 (CBR6) 材料表 100㎡当り

名称	規格	単位	数量	適要
再生密粒度アスコン	t=50	㎡	100.0	
粒度調整碎石	t=100 M-25	㎡	100.0	
再生クラッシャーラン	t=150 RC-40	㎡	100.0	

アスファルト舗装3 S=1:20



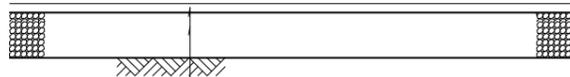
○ 南園区

表層 (再生密粒度アスコン)	t=40
下層路盤 (再生クラッシャーランRC-40)	t=150

アスファルト舗装3 材料表 100㎡当り

名称	規格	単位	数量	適要
再生密粒度アスコン	t=50	㎡	100.0	
再生クラッシャーラン	t=150	㎡	100.0	

アスファルト舗装4 S=1:20



○ 南園区

表層 (再生密粒度アスコン)	t=50
下層路盤 (再生クラッシャーランRC-40)	t=250

アスファルト舗装4 材料表 100㎡当り

名称	規格	単位	数量	適要
再生密粒度アスコン	t=50	㎡	100.0	
再生クラッシャーラン	t=250 RC-40	㎡	100.0	

アスファルト舗装5 S=1:20



○ 南園区

表層 (再生密粒度アスコン)	t=50
下層路盤 (再生クラッシャーランRC-40)	t=50

アスファルト舗装5 材料表 100㎡当り

名称	規格	単位	数量	適要
再生密粒度アスコン	t=50	㎡	100.0	
再生クラッシャーラン	t=50 RC-40	㎡	100.0	

アスファルト舗装6 S=1:20



○ 南園区

表層 (再生密粒度アスコン)	t=50
----------------	------

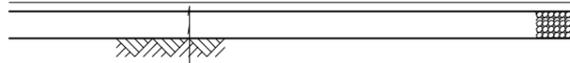
アスファルト舗装6 材料表 100㎡当り

名称	規格	単位	数量	適要
再生密粒度アスコン	t=50	㎡	100.0	

# 舗装構造図 (2)

## 駐車場舗装工 S=1:20

○ 南園区



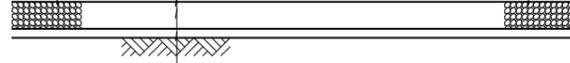
表層 (再生密粒度アスコン) t=40  
下層路盤 (再生クラッシャーランRC-40) t=150

駐車場舗装 材料表 100㎡当り

名称	規格	単位	数量	適要
再生密粒度アスコン	t=40	㎡	100.0	
再生クラッシャーラン	t=150 RC-40	㎡	100.0	

## 透水性脱色アスファルト舗装1 S=1:20 (管理車両通行部)

× 南園区



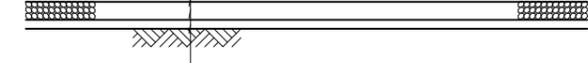
表層 (脱色開粒アスコン) t=40  
路盤 (再生クラッシャーランRC-40) t=150  
フィルター層 (砂) t=50

透水性脱色アスファルト舗装1 材料表 100㎡当り

名称	規格	単位	数量	適要
脱色開粒アスコン	t=40	㎡	100.0	
再生クラッシャーラン	t=150 RC-40	㎡	15.0 100.0	
フィルター層	砂 t=50	㎡	5.0	

## 透水性脱色アスファルト舗装2 S=1:20 (園内歩道部)

○ 南園区



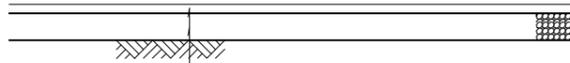
表層 (脱色開粒アスコン) t=40  
路盤 (再生クラッシャーランRC-40) t=100  
フィルター層 (砂) t=50

透水性脱色アスファルト舗装2 材料表 100㎡当り

名称	規格	単位	数量	適要
脱色開粒アスコン	t=40	㎡	100.0	
再生クラッシャーラン	t=100 RC-40	㎡	10.0 100.0	
フィルター層	砂 t=50	㎡	5.0	

## 透水性脱色AS舗装工3 S=1:20

○ 南園区



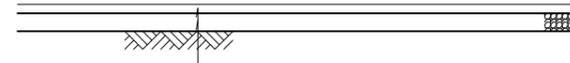
表層 (脱色開粒アスコン) t=40  
下層路盤 (再生クラッシャーランRC-40) t=150

透水性脱色AS舗装工3 材料表 100㎡当り

名称	規格	単位	数量	適要
脱色開粒アスコン	t=40	㎡	100.0	
再生クラッシャーラン	t=150 RC-40	㎡	100.0	

## 透水性脱色AS舗装工4 S=1:20

○ 南園区



表層 (脱色開粒アスコン) t=40  
下層路盤 (再生クラッシャーランRC-40) t=100

透水性脱色AS舗装工4 材料表 100㎡当り

名称	規格	単位	数量	適要
脱色開粒アスコン	t=40	㎡	100.0	
再生クラッシャーラン	t=100 RC-40	㎡	100.0	

## 乗入舗装工 透水性脱色AS舗装工5 S=1:20

○ 南園区



表層 (脱色開粒アスコン) t=50  
下層路盤 (再生クラッシャーランRC-40) t=350  
フィルター層 (砂) t=50

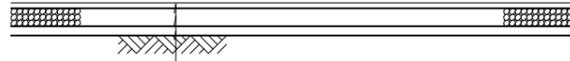
透水性脱色アスファルト舗装5 材料表 100㎡当り

名称	規格	単位	数量	適要
脱色開粒アスコン	t=50	㎡	100.0	
再生クラッシャーラン	t=350 RC-40	㎡	100.0	
フィルター層	砂 t=50	㎡	5.0	

# 舗装構造図 (3)

## 透水性アスファルト舗装 S=1:20 (一般歩道部)

○ 南園区



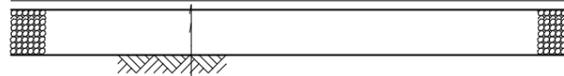
表層 (開粒アスコン)	t=40
路盤 (再生クラッシャーランRC-40)	t=100
フィルター層 (砂)	t=50

透水性アスファルト舗装 材料表 100㎡当り

名称	規格	単位	数量	適要
開粒アスコン	t=40	㎡	100.0	
再生クラッシャーラン	t=100 RC-40	㎡	100.0	
フィルター層	砂 t=50	m³	5.0	

## 脱色アスファルト舗装1 S=1:20

○ 南園区



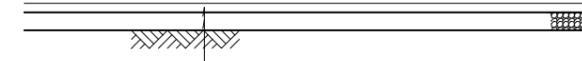
表層 (脱色密粒度アスコン)	t=50
下層路盤 (再生クラッシャーランRC-40)	t=250

脱色アスファルト舗装1 材料表 100㎡当り

名称	規格	単位	数量	適要
脱色密粒度アスコン	t=50	㎡	100.0	
再生クラッシャーラン	t=250 RC-40	㎡	100.0	

## 脱色アスファルト舗装工2 S=1:20

○ 南園区



表層 (脱色密粒度アスコン)	t=40
下層路盤 (再生クラッシャーランRC-40)	t=100

脱色アスファルト舗装2 材料表 100㎡当り

名称	規格	単位	数量	適要
脱色密粒度アスコン	t=40	㎡	100.0	
再生クラッシャーラン	t=100 RC-40	㎡	100.0	

## 歩道舗装工1 S=1:20

○ 南園区



表層 (再生密粒度アスコン)	t=30
下層路盤 (再生クラッシャーランRC-40)	t=100

歩道舗装工1 材料表 100㎡当り

名称	規格	単位	数量	適要
再生密粒度アスコン	t=30	㎡	100.0	
再生クラッシャーラン	t=100 RC-40	㎡	100.0	

## 保水性擬石ブロック舗装 S=1:20 (バス停部)

○ 南園区



保水性擬石ブロック (ショット仕上げ) 300×300×60	
サンドクッション (砂)	t=30
路盤 (再生クラッシャーランRC-40)	t=100

保水性擬石ブロック舗装 材料表 100㎡当り

名称	規格	単位	数量	適要
保水性擬石ブロック	ショット仕上げ 300×300×60	㎡	100.0	
サンドクッション	砂 t=30	㎡	30.0	
再生クラッシャーラン	t=100 RC-40	m³	10.0	

## 透水性擬石ブロック舗装 S=1:20 (広場部)

○ 南園区



透水性擬石ブロック (磨き仕上げ) 300×300×60	
サンドクッション (砂)	t=30
路盤 (再生クラッシャーランRC-40)	t=100
フィルター層 (砂)	t=50

透水性擬石ブロック舗装 材料表 100㎡当り

名称	規格	単位	数量	適要
透水性擬石ブロック	磨き仕上げ 300×300×60	㎡	100.0	
サンドクッション	砂 t=30	㎡	30.0	
再生クラッシャーラン	t=100 RC-40	m³	10.0	
フィルター層	砂 t=50	m³	5.0	

# 舗装構造図 (4)

リサイクルレンガ舗装 S=1:20  
(管理車両通行部)

○ 南園区



リサイクルレンガ  
200×100×80

サンドクッション (砂) t=30

路盤 (再生クラッシャーランRC-40) t=150

リサイクルレンガ舗装 材料表 100㎡当り

名称	規格	単位	数量	適要
リサイクルレンガ	200×100×80	㎡	100.0	
サンドクッション	砂 t=30	㎡	30.0	
再生クラッシャーラン	t=150 RC-40	㎡	150.0	

グリーンサンド舗装 S=1:20  
(プレイハウス屋根下部)

○ 南園区



グリーンサンド t=30

フィルター層 (砂) t=30

路盤 (再生クラッシャーランRC-40) t=150

グリーンサンド舗装 材料表 100㎡当り

名称	規格	単位	数量	適要
グリーンサンド	t=30	㎡	100.0	
フィルター層	砂 t=30	㎡	30.0	
再生クラッシャーラン	t=150 RC-40	㎡	150.0	

固化材系土舗装1 S=1:20  
(管理車両通行部)

○ 南園区



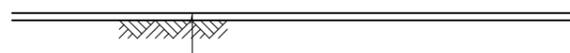
固化材系土舗装 t=60

固化材系土舗装1 材料表 100㎡当り

名称	規格	単位	数量	適要
固化材系土舗装	t=60	㎡	100.0	

固化材系土舗装3 S=1:20  
(池外周散策路)

○ 南園区



固化材系土舗装 t=40

固化材系土舗装2 材料表 100㎡当り

名称	規格	単位	数量	適要
固化材系土舗装	t=40	㎡	100.0	

固化材系土舗装4 S=1:20  
(園内歩道部)

○ 南園区



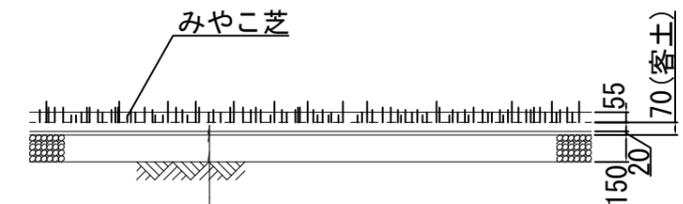
固化材系土舗装 t=40

固化材系土舗装2 材料表 100㎡当り

名称	規格	単位	数量	適要
固化材系土舗装	t=40	㎡	100.0	

張芝 S=1:20

○ 南園区



芝生保護材 t=55

現地発生土 t=70(敷き均し t=20)

土壤改良 下水汚泥コンポスト36kg/m<sup>3</sup>流入  
硬質流紋岩発胞体100 l/m<sup>3</sup>流入

路盤 (再生クラッシャーランRC-40) t=150

芝生保護材 材料表 100㎡当り

名称	規格	単位	数量	適要
みやこ芝		㎡	100.0	
芝生保護材	t=55	㎡	100.0	
現地発生土	t=70	m <sup>3</sup>	7.0	
土壤改良	下水汚泥コンポスト	kg	252	
土壤改良	硬質流紋岩発胞体	l	700	

# 舗装構造図 (5)

**点字ブロック舗装 S=1:20**  
(バス停部)

○ 南園区



- 点字ブロック  
300×300×60

---

- サンドクッション (砂)            t=30

---

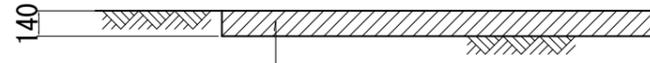
- 路盤 (再生クラッシャーランRC-40)    t=100

点字ブロック舗装 材料表 100㎡当り

名称	規格	単位	数量	適要
点字ブロック	300×300×60	㎡	100.0	
サンドクッション	砂 t=30	㎡	30.0	
再生クラッシャーラン	t=100 RC-40	㎡	100.0	

**枕木園路・舗装 S=1:20**  
(植物園部)

○ 南園区



- 枕木 140×200×2100内外
- 140×200×1050内外

※枕木園路は、枕木一本物を使用する。

枕木園路・舗装 材料表 100㎡当り

名称	規格	単位	数量	適要
枕木	140×200×2100	個	158	
枕木	140×200×1050	個	158	

**ロングターフ S=1:20**

○ 南園区



- 表層 (ロングターフ)            t=40

---

- 下層路盤 (再生クラッシャーランRC-40)    t=100

ロングターフ 材料表 100㎡当り

名称	規格	単位	数量	適要
ロングターフ	t=50	㎡	100.0	
再生クラッシャーラン	t=100 RC-40	㎡	100.0	