

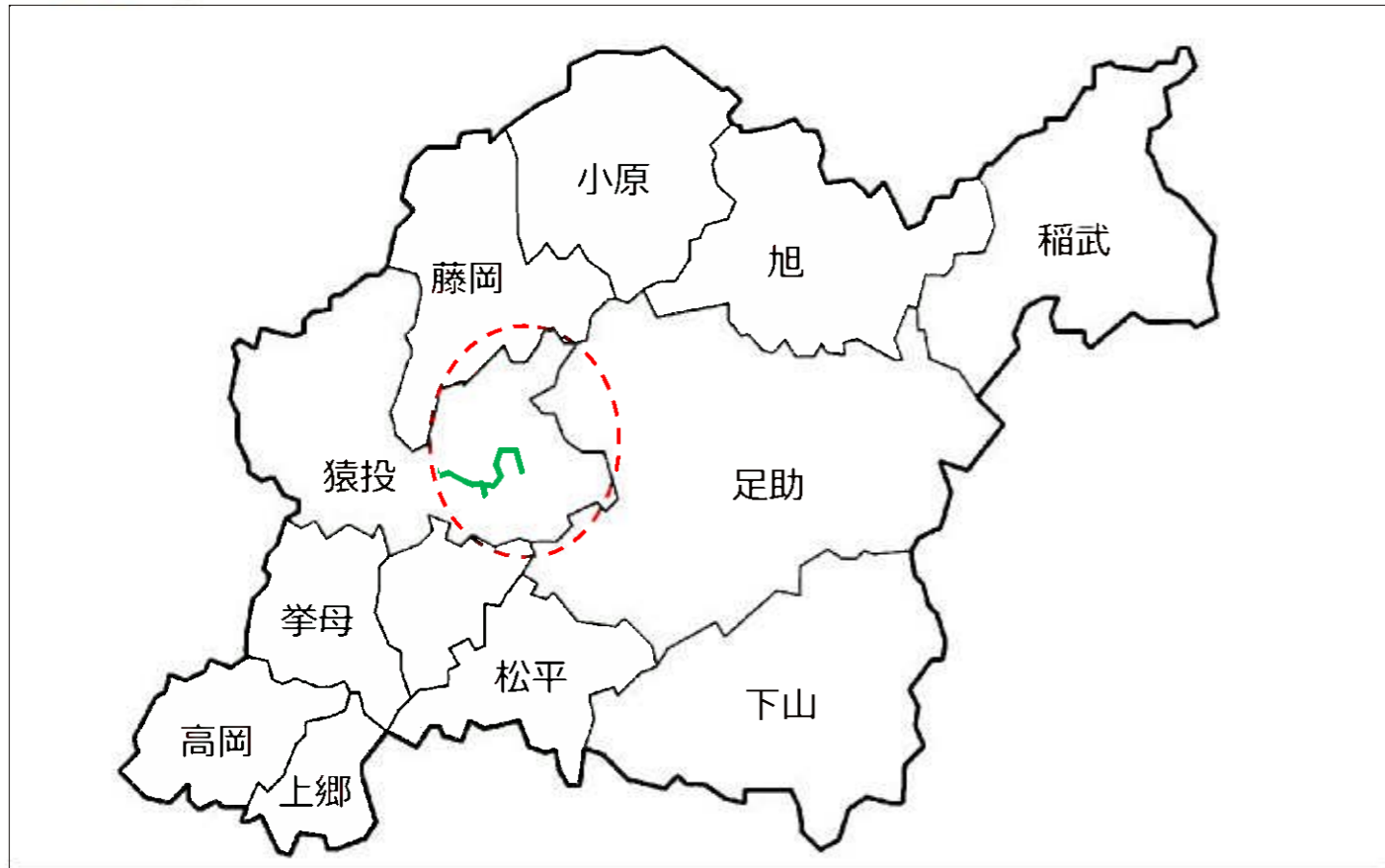
# 協議案件（1） - 2 タクシーの実証実験に伴う 石野地域バス（つくばねコース）の休止について

資料 1 - 2

## 1 協議内容

路線名	石野地域バス（つくばねコース）
内容	運行の休止
変更理由	これまでの利用実態を捉え、現在のバス運行からタクシーを活用した移動手段に置き換えるため。なお、タクシー活用は実証実験として開始し、検証を経て本運行化へ移行する。
休止期間	令和2年4月1日（水）～令和3年3月31日（水）
検討の経緯等	地元自治区等の関係者及び関係機関へ説明済み ・自治区（勘八、千鳥・成合、上高町、七重）
協議事項	この協議内容について、お気づきの点があれば御助言をいただきたい。

## 2 路線位置図

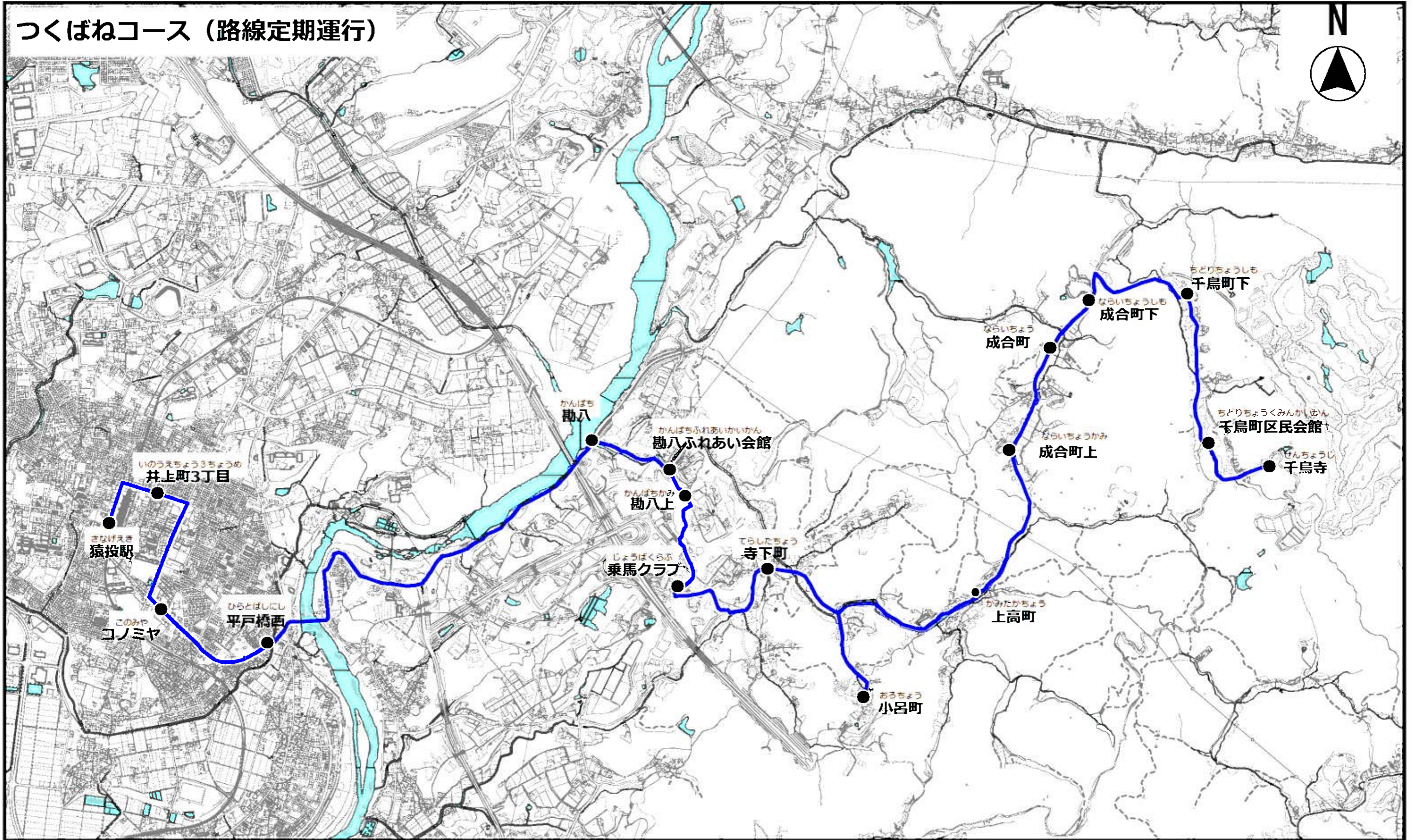


## 3 路線基本情報

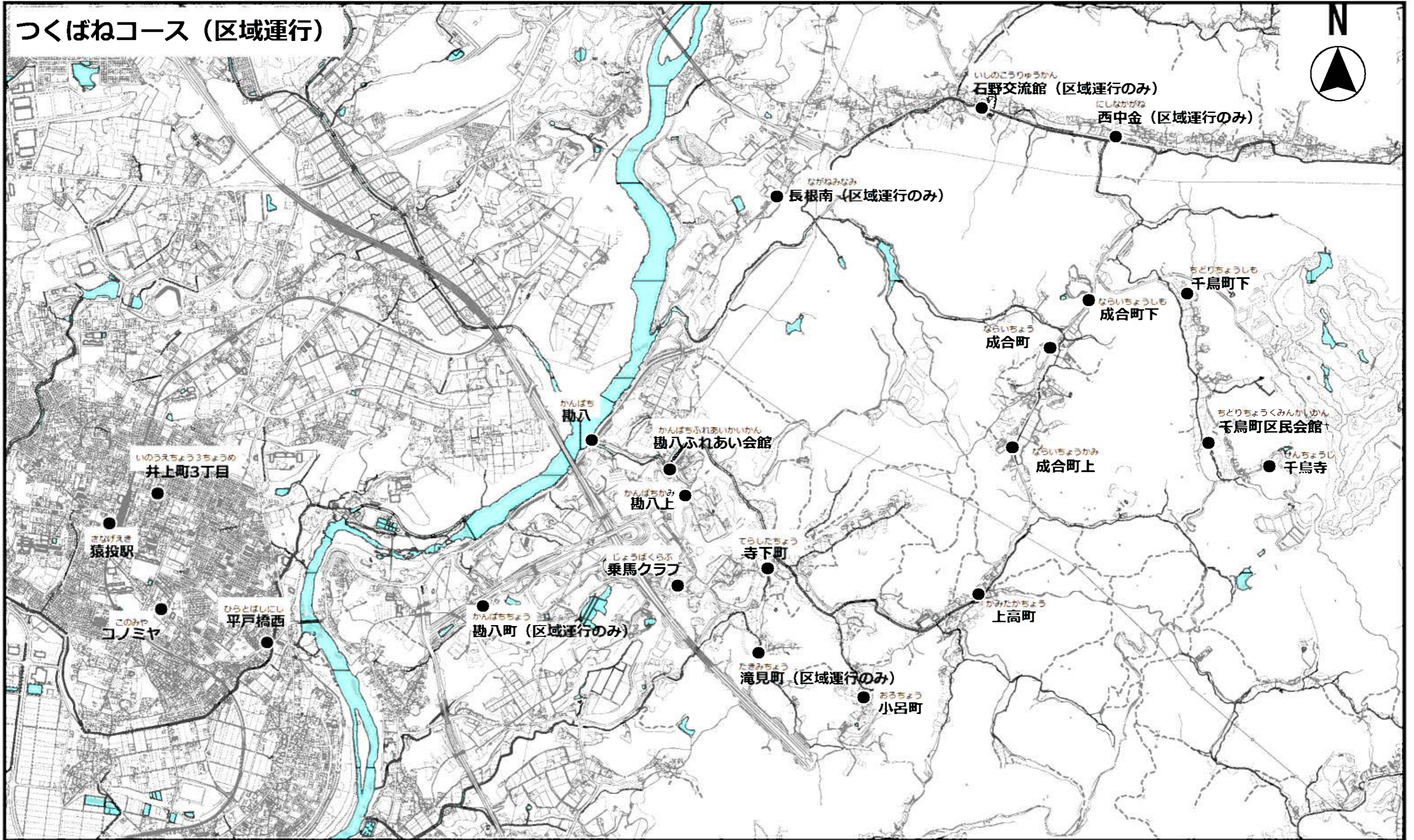
態 様	路線定期運行、区域運行
運行経路の概要	石野地区内区域（一部猿投台地区及び井郷地区を含む）
運行距離	つくばねコース 16.0km
運行時間帯	路線定期運行：午前8時台～午後0時台 区域運行：午後1時～午後6時
運 行 日	水曜日・土曜日
運行本数	路線定期運行 3便/日
停留所数	つくばねコース 22か所（うち区域運行5か所）
料金体系	地域バス運行日限定料金 1乗車100円
運行車両	10人乗りワゴン車（運転手1人含む）1台
他路線との重複区間	（区間） 【とよたおいでんバス】 井上町3丁目～猿投駅（さなげ・足助線） （結節点） 【とよたおいでんバス】 勘八バス停（旭・豊田線） 勘八中根バス停（快速いなぶ） 西中金バス停（さなげ・足助線）
運行事業者	株式会社オーフ 足助営業所 豊田市大井町砂田23番地3   0565-67-2222

4 路線概要図

つくばねコース (路線定期運行)



4 路線概要図



## 5 時刻表

### つくばねコース（路線定期運行）

	千鳥寺	千鳥町 区民会館	千鳥町下	成合町下	成合町	成合町上	上高町	小呂町	寺下町	乗馬クラブ	勘八上	勘八 ふれあい会館	勘八	平戸橋西	コノミヤ	井上町 3丁目	猿投駅
上り	8 : 47	8 : 48	8 : 49	8 : 51	8 : 52	8 : 53	8 : 54	8 : 56	8 : 58	9 : 00	9 : 02	9 : 03	9 : 05	9 : 13	9 : 14	9 : 16	9 : 18
	9 : 45	9 : 46	9 : 47	9 : 49	9 : 50	9 : 51	9 : 52	9 : 54	9 : 56	9 : 58	10 : 00	10 : 01	10 : 03	10 : 11	10 : 12	10 : 14	10 : 16
下り	猿投駅	井上町 3丁目	コノミヤ	平戸橋西	勘八	勘八 ふれあい会館	勘八上	乗馬クラブ	寺下町	小呂町	上高町	成合町上	成合町	成合町下	千鳥町下	千鳥町 区民会館	千鳥寺
	10 : 50	10 : 52	10 : 54	10 : 55	11 : 03	11 : 05	11 : 06	11 : 08	11 : 10	11 : 12	11 : 14	11 : 15	11 : 16	11 : 17	11 : 19	11 : 20	11 : 21

## 地域タクシー実証実験について（水源東バス、つくばねバス）

### 1 実証実験の目的

高齢者の利用に配慮した移動手段の確保と持続可能な移動手段の確立を目的とする。高齢者にやさしいドアツードア運行であり、バスに比べて財政負担を軽減可能なタクシーの活用可能性を検証する。

### 2 地域タクシー実証実験の概要

実験の期間	令和2年4月から1年間を予定
地域バスの扱い	既存地域バスの運行を休止
運行方法	電話呼び出しによるタクシー乗車（一般乗用）
市負担	利用実績に応じた料金収入とタクシー料金の差額負担
利用できる人	既存地域バスの本来の利用想定者 【水源東地域】 下野見、岩倉西、大見、渡合、野見山自治区 【つくばね地域】 千鳥・成合、上高町、七重、勘八自治区 以上の自治区にお住まいの小学生以上の方で利用登録した人
利用できる区間	自宅⇄指定目的地 指定目的地⇄指定目的地
料金設定	1乗車（片道）300円 ※3人で乗車すれば一人あたり100円でOK
運行日時	既存地域バスと同水準とする 【水源東地域】【つくばね地域】 月曜日と水曜日（8:00～18:00） 【つくばね地域】 火曜日と金曜日（8:00～18:00）
検証・評価項目	利用者数、運行経費、アンケート結果等を予定
本運行への移行	上記「検証・評価」内容を総合的に判断し、本運行化するかを決定する。
運営協議会の役割	住民との窓口、新規登録者への対応、住民へのPR、乗合せの促進など。
スケジュール	R1 12月 公共交通会議付議 R2 1月 地域周知 2月 利用者申込 3月 カード配布 4月 実証開始、地域バス休止 R3 2月 検証 4月 （本運行）

### 3 運行エリア

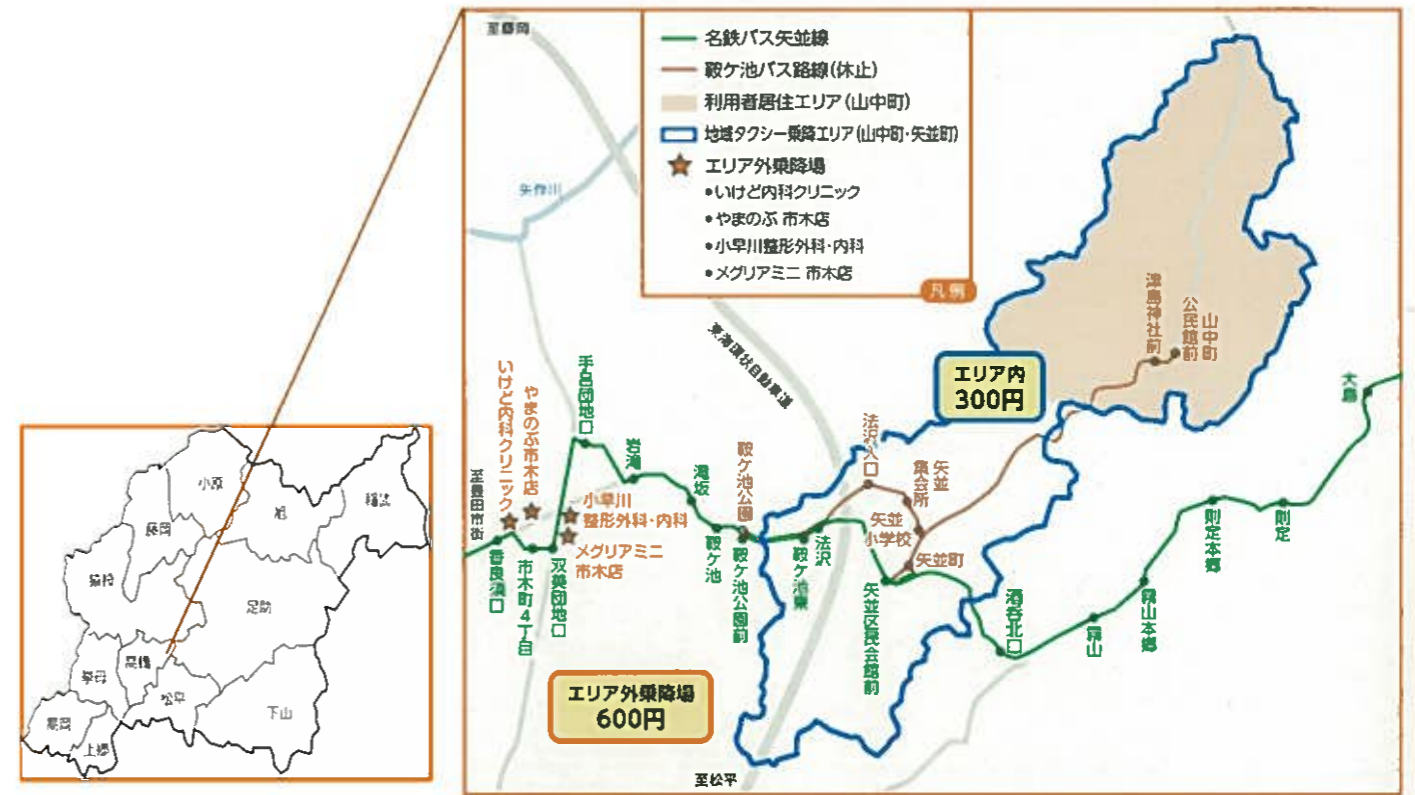
(1) 水源東地域タクシー



(2) つくばね地域タクシー



4 先行事例（鞍ヶ池地域タクシー）



	利用者数	市負担額	一人当たり市負担額
鞍ヶ池バス (平成29年度)	346人	3,395,377円	9,813円/人
鞍ヶ池地域タクシー (平成30年度)	446人 (前年比29%増)	462,300円 前年比(86.4%減)	1,037円/人 前年比(89.4%減)