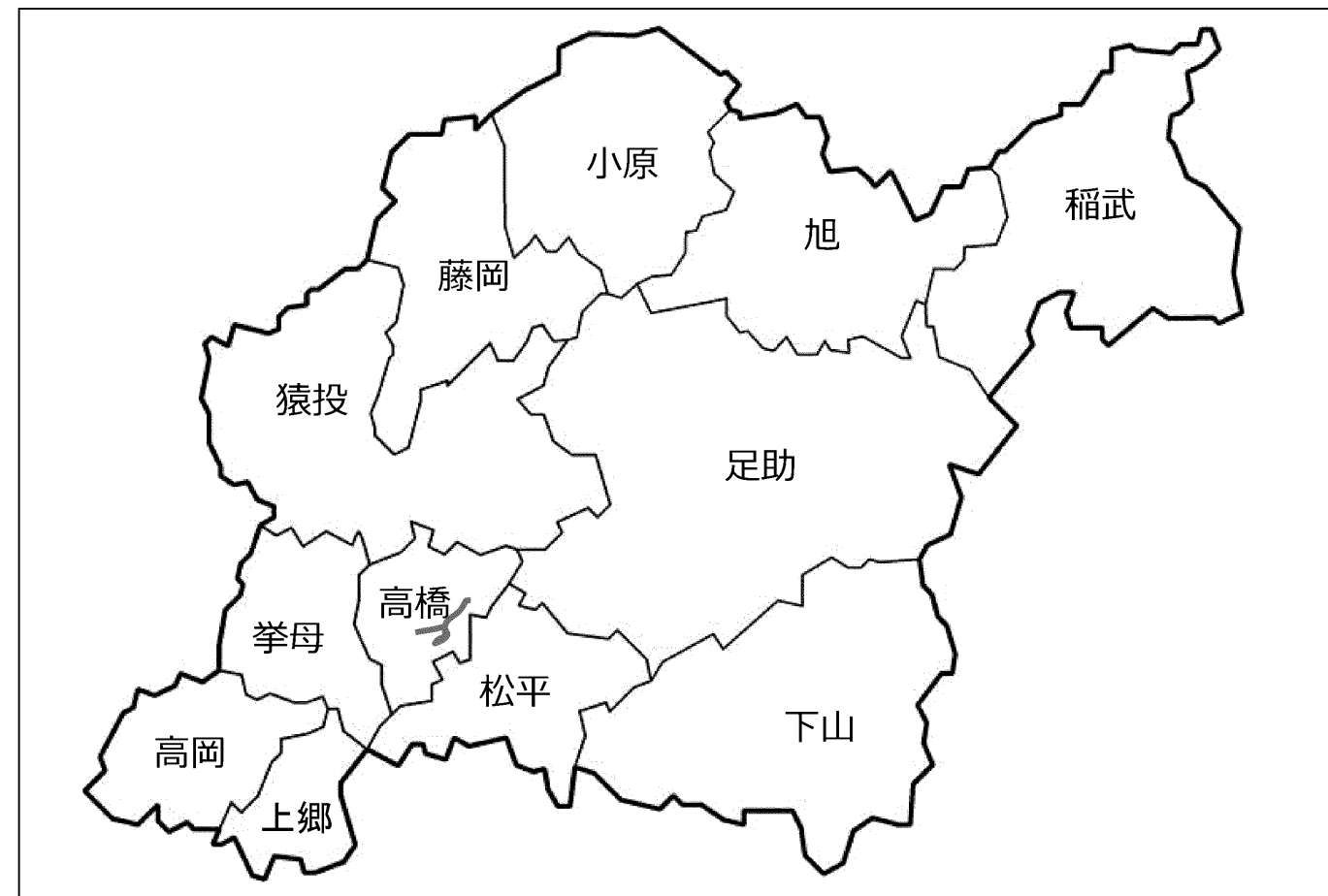


協議案件（2）③鞍ヶ池バス（路線定期運行、区域運行）の休止 及びタクシーの実証実験について

1 協議内容

路線名	鞍ヶ池バス
内容	路線（路線定期運行、区域運行）の休止
休止理由	利用実態を捉え、現在の地域バス運行からタクシー活用による移動手段へ置き換えるため。タクシー活用は実証実験として開始し、検証を経て本格運行へ移行する。
休止予定日	平成30年3月25日（日）
検討の経緯等	地元自治体等の関係者・関係機関へ説明済み。
協議事項	この協議内容について、お気付きの点があればご助言をいただきたい。

2 路線位置図



3 路線基本情報

態 様	路線定期運行、区域運行	
運行区域の概要	山中町、矢並町、池田町	
運行距離	路線定期運行：5.4 km	
運行時間帯	路線定期運行：午前8時台～午後0時台 区域運行：午後1時～午後6時	
運行日	水・土曜日	
運行本数	路線定期運行2便/日 路線定期運行以外は 電話予約によるデマンド運行	
停留所数	7か所	
料金体系	地域バス料金体系料金 一乗車100円	
運行車両	10人乗りジャンボタクシー 1台	
他路線との重複区間	【名鉄バス】 鞍ヶ池公園前～鞍ヶ池東（矢並線）	
運行事業者	株式会社オーフ 足助営業所	
	住所:豊田市大井町砂田23番地2	電話:(0565)67-2222

鞍ヶ池地域バス運行地域におけるタクシー活用実証実験

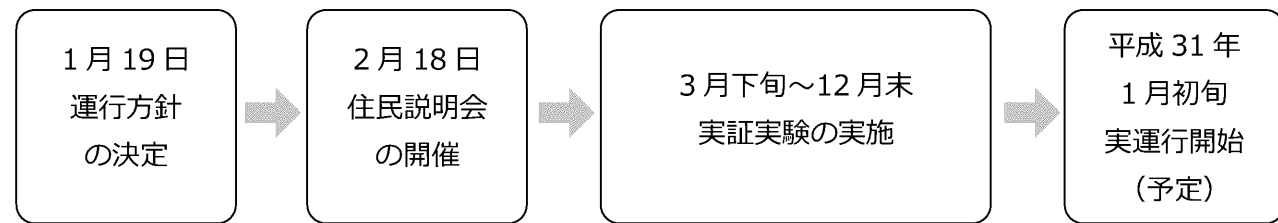
1 実証実験の目的

鞍ヶ池地域バスにかわる新たな移動手段として、タクシー活用に着目し実証実験を行う。実験を通じて、地域と連携し地域タクシーへの代替可能性を検討するとともに、実運行に向けた課題を抽出する。

実証実験のポイント

- ①乗用タクシーの活用可能性
- ②地域バスと比較した経費の節減
- ③移動需要に対するスムーズな配車
- ④乗り合わせの際の支払い
- ⑤地域協議会の機能
- ⑥タクシー事業者との連携手法 等

2 実証実験スケジュール



3 実験の概要

- (1) 実験期間：平成30年3月下旬～12月末
- (2) 利用者：山中町在住者のうち利用登録した人
- (3) 運行概要

	山中町および矢並町内	その他の乗降場
乗降場所	タクシーが乗り入れ可能な希望する場所（ドアツードア）	いけど内科クリニック、スーパーやまのぶ市木店、小早川整形外科・内科、メグリアミニ市木店
運賃	300円	600円
運行曜日	火・金曜日	
時間	8時～18時（乗車開始時間）	
乗車定員	4人（大人・子供の区別はなし） 複数人（グループ）で利用しても、運賃は同じ	

4 利用の流れ

- (1) 利用者登録を行い、利用登録証を入手する。
- (2) 地域タクシーを運行するタクシー会社に電話する。

(3) 地域タクシーを利用する旨と次の情報を伝える。

- ①利用者登録番号 ②氏名（複数人での利用の場合は代表者のみ）
- ③乗車人数 ④送迎希望日時 ⑤送迎地点 ⑥降車地点

※ タクシーが混んでいるときは、すぐに送迎できない場合もある。

- (4) 迎えに来たタクシードライバーに、利用者登録証を見せて乗車する。
- (5) 目的地に着いたら、運賃を払い降車する。

5 地域協議会の設置

地域住民を中心とした運営協議会を立ち上げ（2月）

（役割）実証内容の協議と協力、利用者登録のとりまとめ、予約キャンセル料支払い督促、地域バス回数券払い戻しのとりまとめ

