

# おいでんバスを活用したサイクリングプランの展開について

## 1.目的

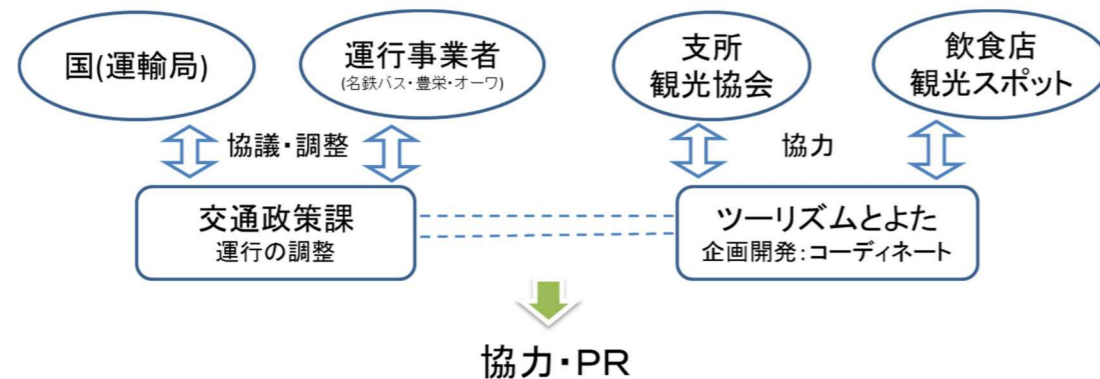
本市で運行している、おいでんバスは平日昼間及び土休日は利用が少ないといった現状の中で山間部まで運行し路線距離も長いといった特徴がある。一方で、平成29年2月に設立されたツーリズムとよたは、豊田市の持つ多様な資源を活かしながら、新しい豊田の楽しみ方を検討しているところである。こうした中で交通政策課とツーリズムとよたがタイアップしおいでんバスを活用した新しい楽しみ方として、「バスへの自転車持ち込みによるサイクリング」を市民に提案し利用促進にもつなげていくものである。

## 2. 自転車の持ち込みについて

課題：バスへの自転車（解体、もしくは折畳んだ状態で専用の袋に収納したものに限り）の持ち込みは現場の判断によって無料で持ち込みを可としているが利用はほとんどない。

解決策：バスへの自転車の持ち込みが可能である旨を周知するとともにモデルコースを選定しバスを利用したサイクリングの企画展開を行う。

## 3. 役割分担



## 4.サイクリングコース案

路線名	降車バス停	標高(m)	サイクリング行程	距離(km)	バス時刻	自転車走行時間(h)	土日乗車人員(豊田市発)	
							4月最大	4月平均
1 稲武・足助線(快速いなぶ)	水別広場	658	水別広場～道の駅～川手～矢作ダム～小渡～豊田市駅	60.2	発 8:30 着 9:41	5.1	4	2
2 下山・豊田線	下山支所	410	下山支所～足助～中金～豊田市駅	36.4	発 7:18 着 8:02 発 8:03 着 8:48	3.1	19	5.3
3 小原・豊田線	上仁木	333	上仁木～御作～広瀬～豊田市駅	28.2	発 8:30 着 9:44	2.4	50	9.3
4 旭・豊田線	小渡	167	小渡～下川口～広瀬～豊田市駅	31.6	発 7:33 着 8:40 発 9:33 着 10:40	2.7	16	5.2
							44	11.9

稲武・足助線（快速いなぶ）をサイクリングのモデルプランとしてPRを行っていく。

## 5.企画案（ツーリズムとよたと連携）

- ・サイクリングマップによるモデルコースの紹介
- ・宿泊施設による自転車貸し出しサービス
- ・バスへの持ち込み方の紹介（みちなびとよた等）

## 6.今後の予定

- ・上記の企画案について、今後具体案をまとめ、今秋からPRを開始する。

