



資料 2

# 令和2年度 豊田市自転車利用環境整備推進会議

～目標達成に向けた取り組むべき施策について～

令和3年3月15日（月）



1. 目標達成に向けた取り組むべき施策について
  - I. 空間づくり
  - II. 意識づくり
  - III. 仕組みづくり



## I. 空間づくり

(1) 令和2年度までの取組内容について

(2) 令和3年度 of 取組予定について

## II. 意識づくり

## III. 仕組みづくり

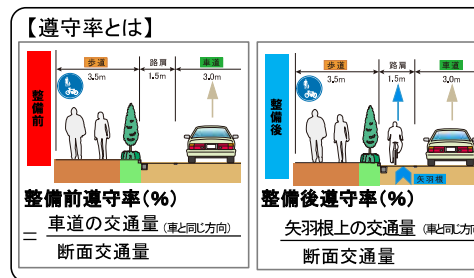


## I. 空間づくり (1) 令和2年度までの取組内容について

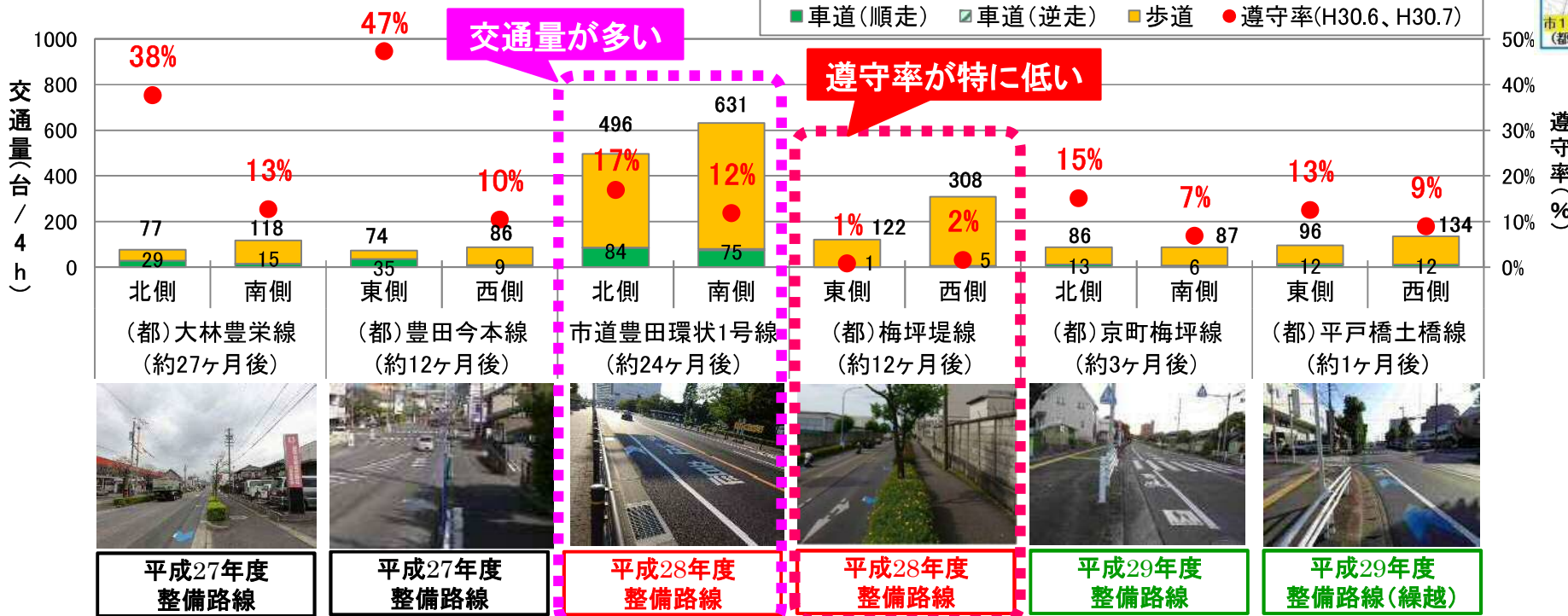
【施策】自転車通行空間の改善 【措置】整備後の課題や利用者の声をふまえた自転車通行空間の改善

### 1) 追加対策の背景

○自転車通行空間を整備した市道6路線において、特に遵守率が低い(都)梅坪堤線と、交通量の多い市道豊田環状1号線について追加対策を実施。



自転車の走行位置別 交通量と遵守率



※出典 (都)大林豊栄線: 整備後27ヶ月ビデオ調査(H30.6.12) (都)豊田今本線: 整備後12ヶ月ビデオ調査(H29.2.7) 市道豊田環状1号線: 整備後24ヶ月ビデオ調査(H30.6.7) (都)梅坪堤線: 整備後12ヶ月ビデオ調査(H30.1.30) (都)京町梅坪線: 整備後3ヶ月ビデオ調査(H30.6.5) (都)平戸橋土橋線: 整備後1ヶ月ビデオ調査(H30.7.12) 調査時間: 7:00~9:00、16:00~18:00の4時間



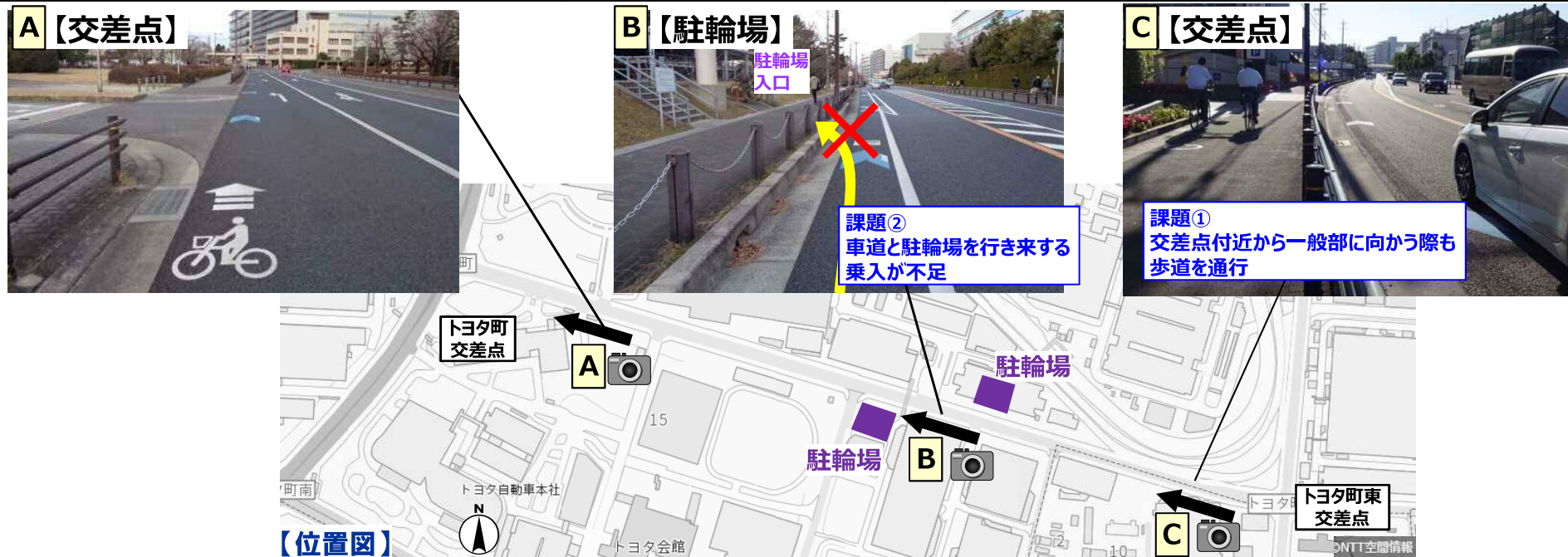
## I. 空間づくり (1) 令和2年度までの取組内容について

【施策】自転車通行空間の改善 【措置】整備後の課題や利用者の声をふまえた自転車通行空間の改善

### 2) 市道豊田環状1号線 ②課題と対応策

○交通量調査、アンケート調査、現地調査結果より課題の抽出を行い、対応策を決定した。  
(平成30年度 第2回 推進会議 H31.3.15)

利用率・安全性の向上に向けた課題	対応策	内容	対策時期
①自転車通行空間の遵守率が低い	①自転車通行空間への誘導	・交差点付近の乗入部の歩道に、車道へ誘導する路面表示設置	令和2年3月
②車道と駐輪場を行き来する乗入が少ないため、「自転車通行空間⇔駐輪場」のアクセスが悪い	②駐輪場へのアクセス向上	・駐輪場付近に歩道への乗入部の設置 ・注意喚起看板の設置	令和2年3月





## I. 空間づくり (1) 令和2年度までの取組内容について

【施策】自転車通行空間の改善 【措置】整備後の課題や利用者の声をふまえた自転車通行空間の改善

### 2) 市道豊田環状1号線 ③対応策

【位置図】



#### 対策概要

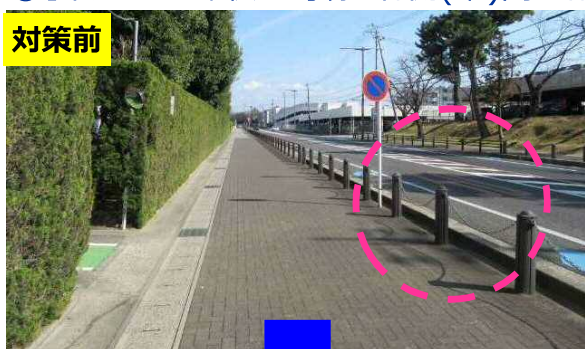
以下の対策により自転車通行空間の利用向上と歩行者の安全性向上を図る。

- ①自転車通行空間へ誘導する矢印設置  
⇒歩道から自転車通行空間へ誘導する矢印を設置し、車道へ導く
- ②③乗入部の設置、注意喚起看板の設置  
⇒「自転車通行空間⇄駐輪場」のアクセス導線として、乗入を追加  
⇒乗入部付近の交錯を注意する喚起看板を設置

#### ①【市道豊田環状1号線・路面表示】



#### ②【市道豊田環状1号線・北側(東)開口部】



#### ③【市道豊田環状1号線・南側 開口部】





## I. 空間づくり (1) 令和2年度までの取組内容について

【施策】自転車通行空間の改善 【措置】整備後の課題や利用者の声をふまえた自転車通行空間の改善

### 2) 市道豊田環状1号線 ④追加対策と調査結果 (調査時期: 令和2年10月20日(火)、調査時間: 7:00~9:00、16:00~18:00)

①自転車通行空間の遵守率は横ばいであった。

②新しく設置した乗入部や、車道誘導のピクト設置箇所では、一定の利用が確認できた。

⇒コロナ禍の影響により歩行者が減少したことで、歩道での自転車通行がしやすくなったことが要因と考えられる。

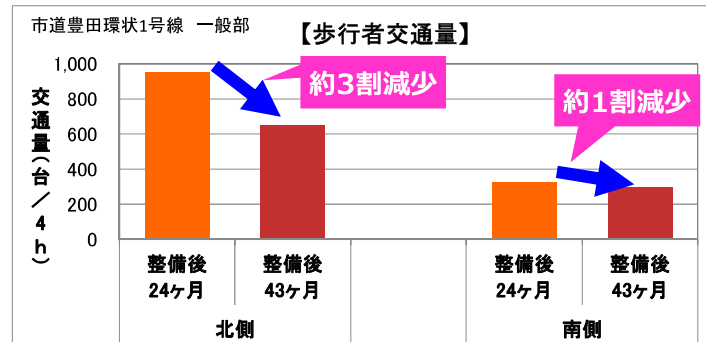
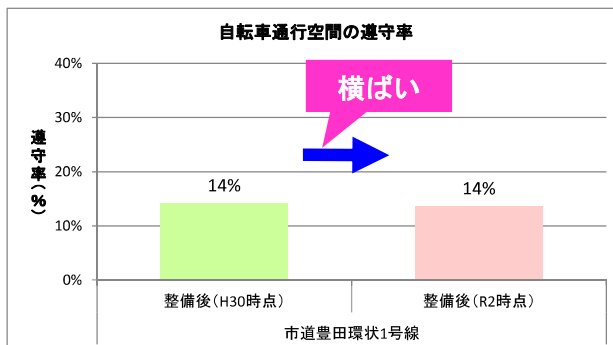
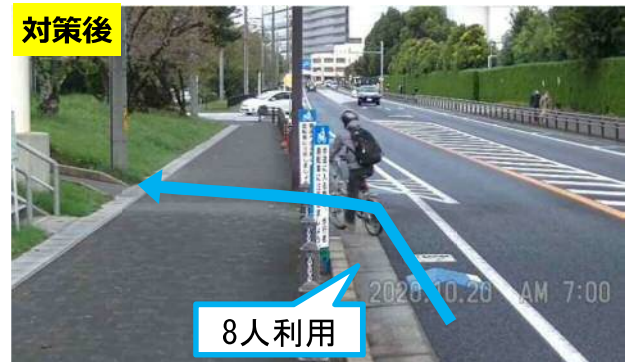
【昨今の状況は過年度に調査した状況とは異なるため、今後も遵守率及び乗入部の利用状況を注視していく。】



①【市道豊田環状1号線・路面表示】



②【市道豊田環状1号線・南側 開口部】



※出典 市道豊田環状1号線: 整備後24ヶ月ビデオ調査(H30.6.7)、整備後43ヶ月ビデオ調査(R2.10.20) 調査時間: 7:00~9:00、16:00~18:00の4時間



## I. 空間づくり (1) 令和2年度までの取組内容について

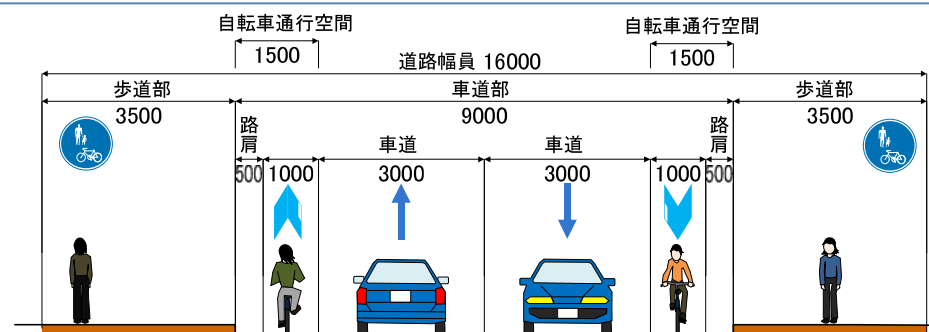
【施策】自転車通行空間の改善 【措置】整備後の課題や利用者の声をふまえた自転車通行空間の改善

### 3) (都)梅坪堤線 ① 現地状況

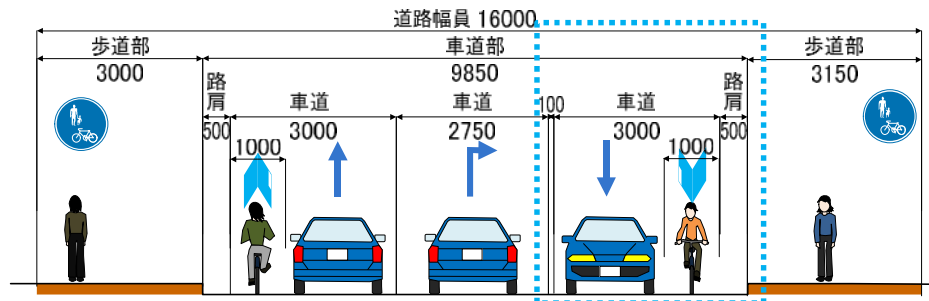


- (都) 梅坪堤線の断面を見ると、横断図Aでは、自転車通行空間の幅員は1.5mを確保している。横断図Bと横断図Cでは、車道と共有している。

【横断A】

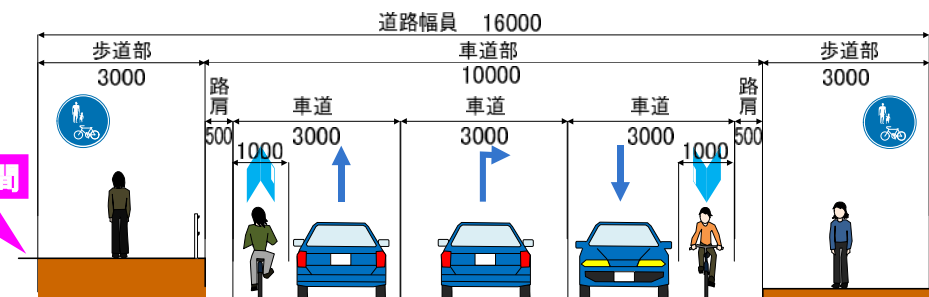


【横断B】



【横断C】

擁壁がある区間







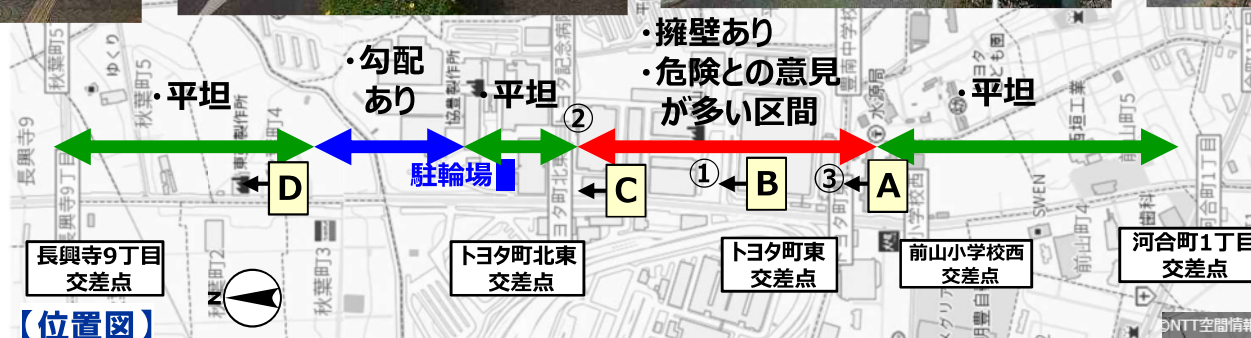
## I. 空間づくり (1) 令和2年度までの取組内容について

【施策】自転車通行空間の改善 【措置】整備後の課題や利用者の声をふまえた自転車通行空間の改善

### 3) (都)梅坪堤線 ②課題と対応策

○交通量調査、アンケート調査、現地調査結果より課題の抽出を行い、対応策を決定した。  
(平成30年度 第2回 推進会議 H31.3.15)

利用率・安全性の向上に向けた課題	対応策	内容	対策時期
①車との距離が近い、特にトヨタ町東交差点から北に約200m区間は幅が狭い	①危険区間の迂回	・歩道への乗入の設置 ・植栽帯撤去 ・注意喚起看板の設置	令和2年3月
②植栽の枝が自転車通行空間にはみ出している	②植栽の維持管理	・植栽の剪定	令和2年3月
③単路部から交差点部への進入の際に幅員が狭くなる	③道路幅員の再配分	・自転車通行空間の確保	令和3年度予定





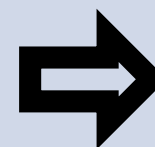
## I. 空間づくり (1) 令和2年度までの取組内容について

【施策】自転車通行空間の改善 【措置】整備後の課題や利用者の声をふまえた自転車通行空間の改善

### 3) (都)梅坪堤線 ③対応策

#### 対策概要

- 乗入部の設置  
⇒擁壁がない箇所に乗入部を設置
- 植栽の撤去
- 注意看板設置  
⇒乗入部手前に注意喚起看板設置  
⇒歩道部に注意喚起看板設置



- ・歩行者の安全性向上
- ・自転車通行空間の遵守率向上



#### ①【(都)梅坪堤線・東側 乗入部】



#### ②【(都)梅坪堤線・東側 植栽撤去部】





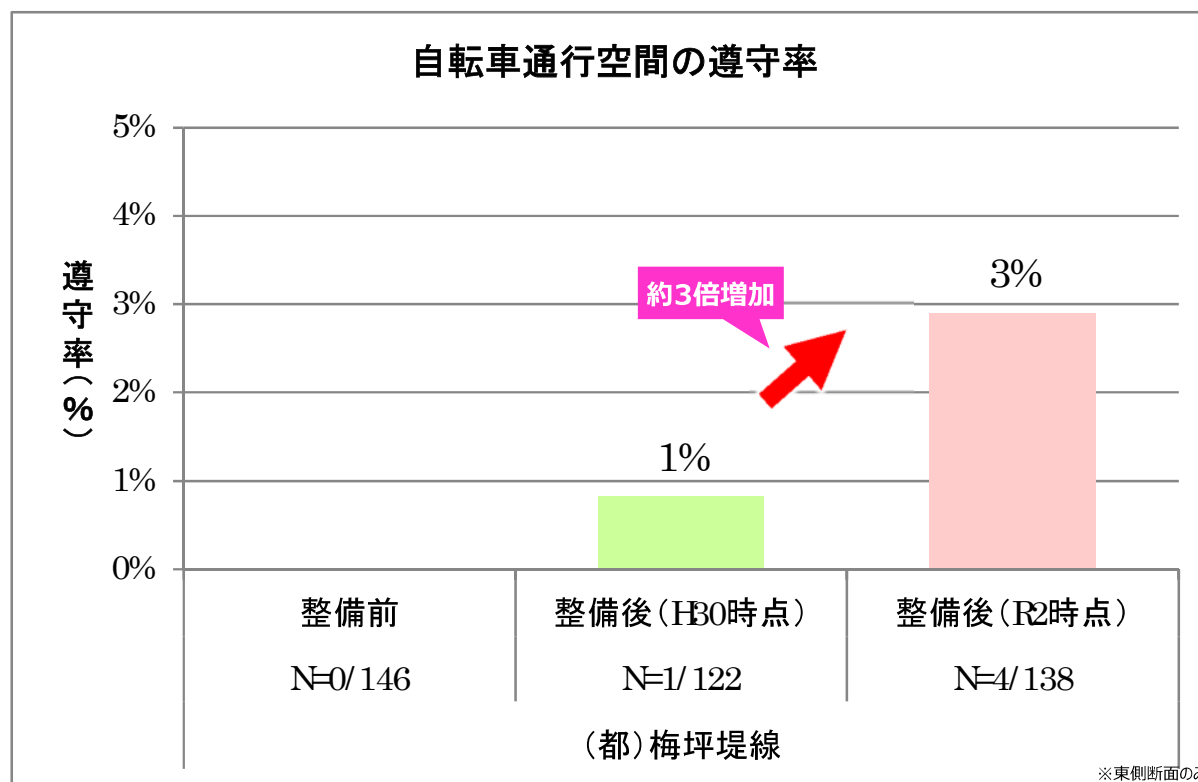
## I. 空間づくり (1) 令和2年度までの取組内容について

【施策】自転車通行空間の改善 【措置】整備後の課題や利用者の声をふまえた自転車通行空間の改善

3) (都)梅坪堤線 ④追加対策と調査結果 (調査時期：平成28年7月1日(金)、平成30年1月30日(火)、令和2年10月20日(火)、  
調査時間：7:00~9:00、16:00~18:00)

○自転車通行空間の遵守率が向上した。

⇒開口部設置により、擁壁手前で歩道へ入れる選択肢が増え、遵守率が向上したと思われる。



N = 車道を通行した自転車数/全体自転車交通量

出典：整備前ビデオ調査 (H28.7.1)、整備後ビデオ調査 (12ヶ月H30.1.30、43ヶ月R2.10.20) 調査時間：7:00~9:00、16:00~18:00の4時間



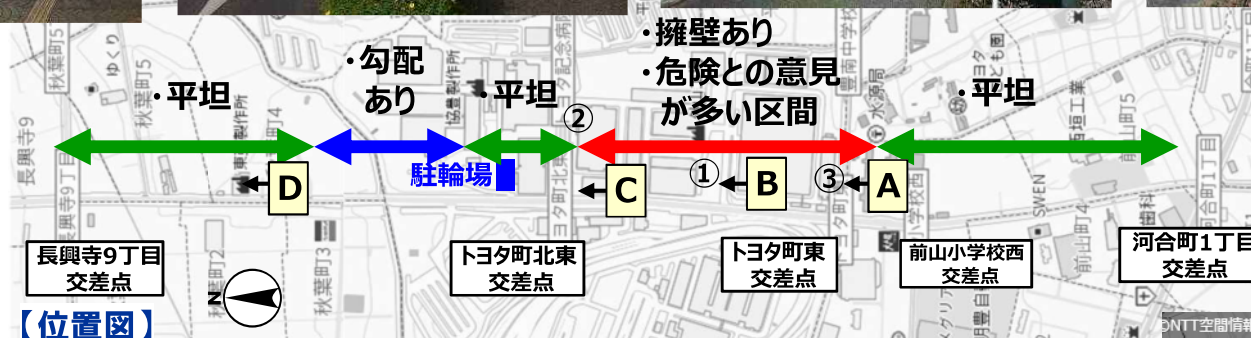
## I. 空間づくり（2）令和3年度 of 取組予定について

【施策】自転車通行空間の改善 【措置】整備後の課題や利用者の声をふまえた自転車通行空間の改善

### 1) (都)梅坪堤線 ①課題と対応策

○交通量調査、アンケート調査、現地調査結果より課題の抽出を行い、対応策を決定した。  
(平成30年度 第2回 推進会議 H31.3.15)

利用率・安全性の向上に向けた課題	対応策	内容	対策時期
①車との距離が近い、特にトヨタ町東交差点から北に約200m区間は幅が狭い	①危険区間の迂回	・歩道への乗入の設置 ・植栽帯撤去 ・注意喚起看板の設置	令和2年3月
②植栽の枝が自転車通行空間にはみ出している	②植栽の維持管理	・植栽の剪定	令和2年3月
③単路部から交差点部への進入の際に幅員が狭くなる	③道路幅員の再配分	・自転車通行空間の確保	令和3年度予定





## I. 空間づくり (2) 令和3年度 of 取組予定について

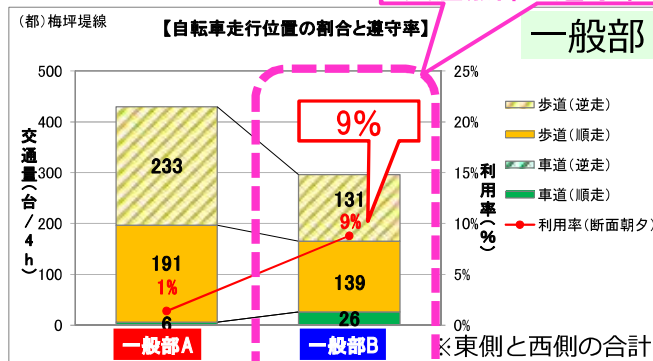
【施策】自転車通行空間の改善 【措置】整備後の課題や利用者の声をふまえた自転車通行空間の改善

### 1) (都)梅坪堤線 ①課題 【令和3年度 of 取組内容】

- 課題1：トヨタ町北東交差点での遵守率が低い。交差点北側の一般部では自転車通行空間が約1.5m確保されているが、交差点内では確保されておらず、遵守率に約4.5倍の差がある。
- 課題2：2段階右折する自転車の滞留スペースがない。

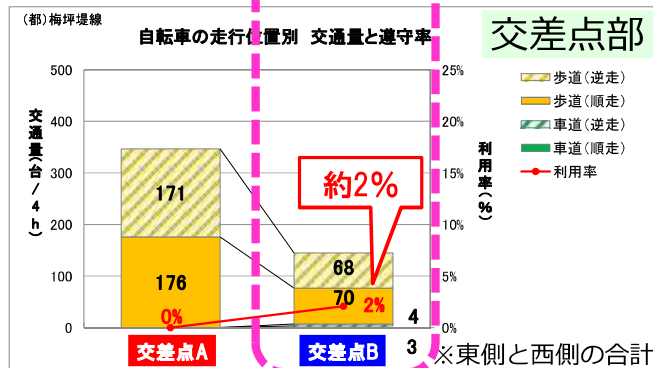


#### ○課題1



一般部に比べ  
交差点部の遵守率が低い

#### ○課題2





## I. 空間づくり (2) 令和3年度 of 取組予定について

【施策】自転車通行空間の改善 【措置】整備後の課題や利用者の声をふまえた自転車通行空間の改善

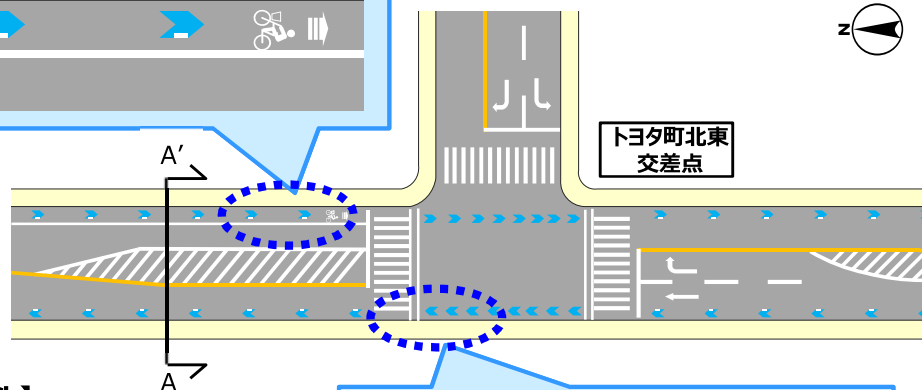
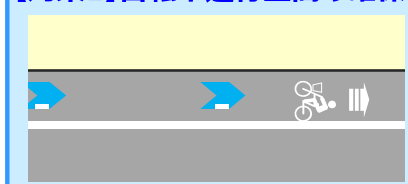
### 1) (都)梅坪堤線 ②対策案

【令和3年度 of 取組内容】

○対策1：支障物件などを考慮しながら、「トヨタ町北東交差点」を改良し、自転車通行空間の幅をなるべく広く確保し外側線を設置。

○対策2：二段階右折用滞留スペースの確保。

#### 【対策1】自転車通行空間の確保



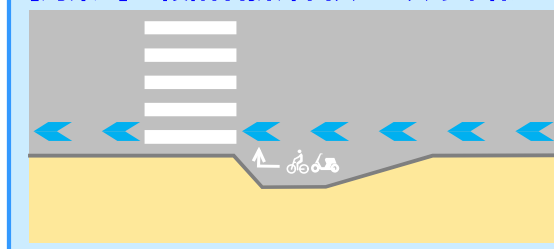
トヨタ町北東  
交差点

#### 【支障物件】



支障物件

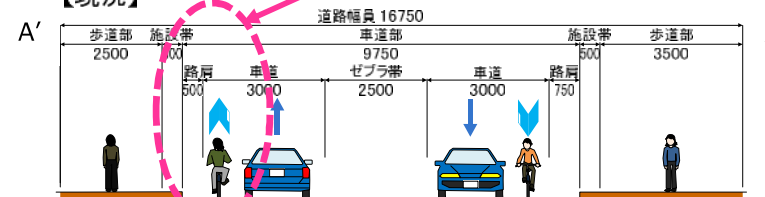
#### 【対策2】二段階右折滞留スペースの確保



#### AA'断面図

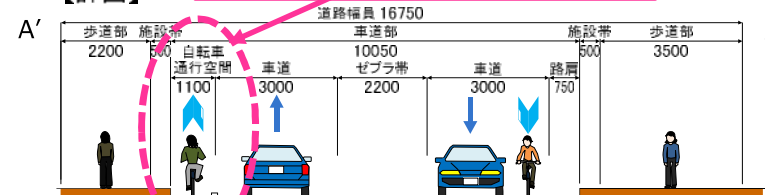
自転車通行空間が車道と混在

【現況】



【計画】

自転車通行空間の確保を目指す



側溝

【現在】側溝



【再編後】スリットタイプ



【対策1】  
スリットタイプの  
側溝に入替え、  
自転車通行の  
快適性を向上

出典：東京都建設局新技術情報データベース



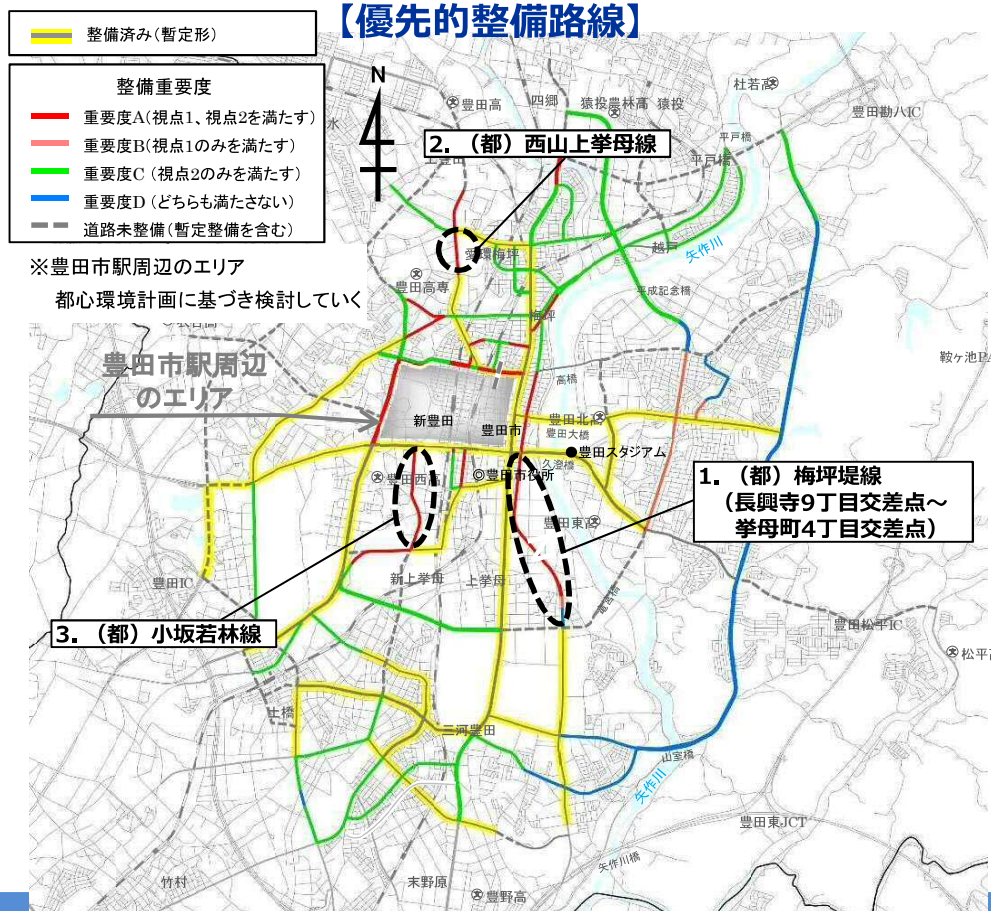
## I. 空間づくり (2) 令和3年度の取組予定について

【施策】自転車ネットワーク路線の安全性・快適性の向上 【措置】効果的・効率的な自転車通行空間の延伸

### 2) 優先的整備路線の整備 ③ 選定路線

【令和3年度の取組内容】

- 優先的整備路線 (4.0km) の整備に向けた設計を、令和3年度に着手。
- 対象路線は、「(都) 梅坪堤線 (長興寺9丁目交差点～拳母町4丁目交差点)」「(都) 西山上拳母線」「(都) 小坂若林線」

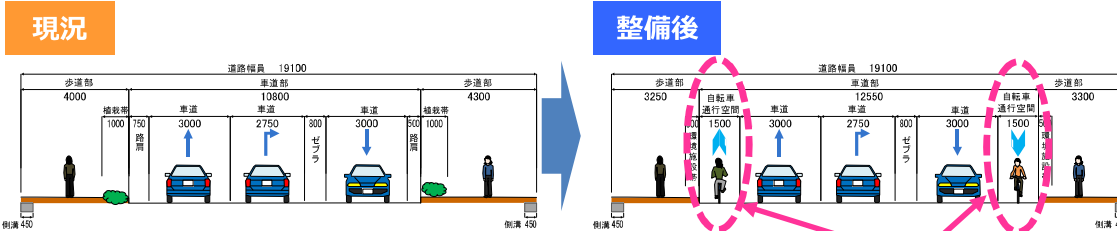


### 【優先的整備路線の延長】

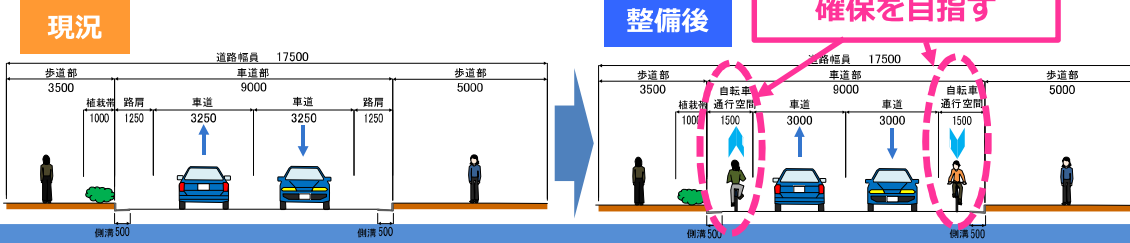
路線名	整備形態	延長 (km)
1 梅坪堤線(長興寺9丁目交差点～拳母町4丁目交差点)	自転車専用通行帯	2.25
2 西山上拳母線	自転車専用通行帯	0.5
3 小坂若林線	自転車専用通行帯	1.25
合計		約4.0

### 【整備イメージ】

○西山上拳母線：<交差点付近>



○小坂若林線：<一般部>



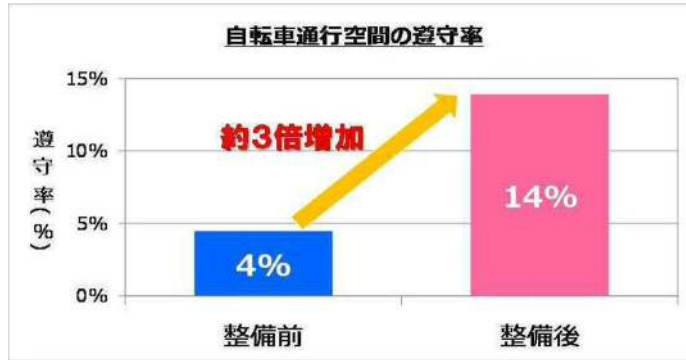


## I. 空間づくり (2)令和3年度の取組予定について

### 3) 自転車通行空間整備路線※での遵守率状況

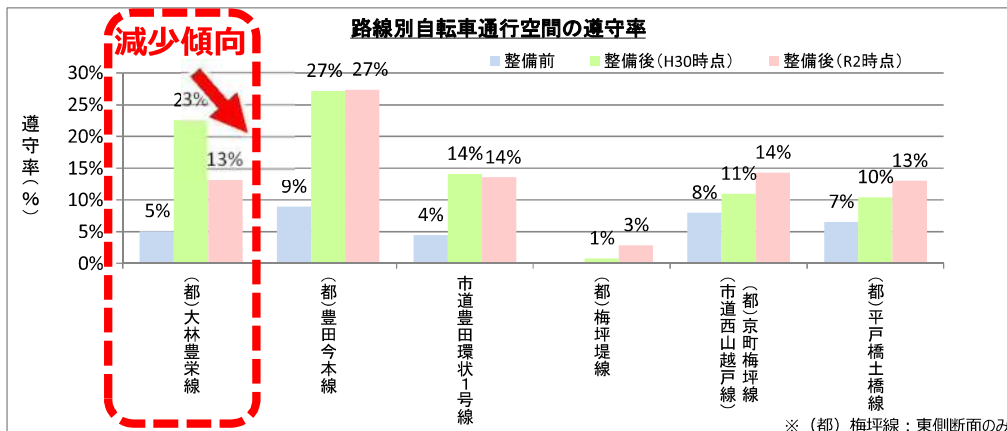
- 整備済の自転車通行空間における遵守率を整備前と比較すると、約3倍に増加した。
- 路線別では、大林豊栄線が減少傾向であり、遵守率向上に向けた取組が必要。

【6路線全体遵守率】



※豊田市調査結果市道6路線（追加対策後R2時点）

【6路線別遵守率】



※(都)梅坪堤線：東側断面のみ

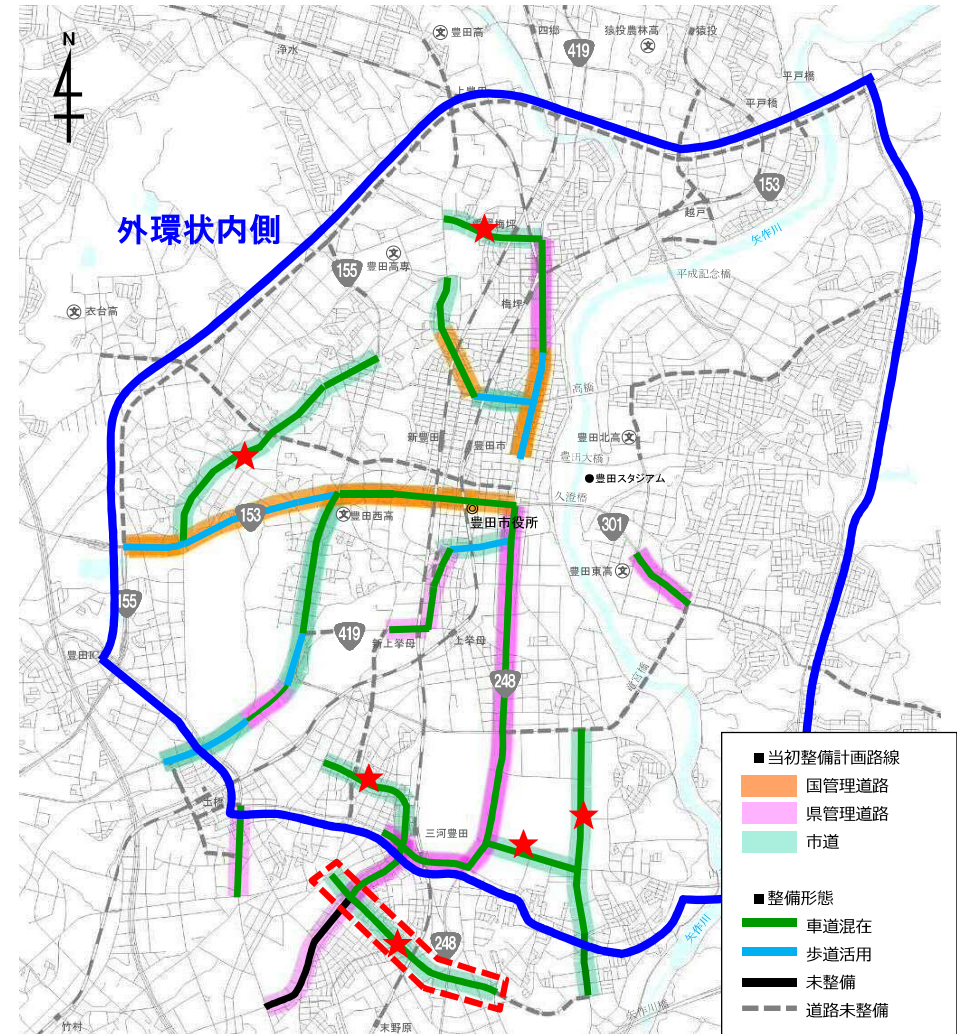
※豊田市調査結果市道6路線（追加対策後R2時点）

※出典 整備後ビデオ調査

(都)大林豊栄線：整備後ビデオ調査(27ヶ月H30.6.12、55ヶ月R2.10.13)  
 (都)豊田今本線：整備後ビデオ調査(12ヶ月H29.2.7、55ヶ月R2.10.13)  
 市道豊田環状1号線：整備後ビデオ調査(24ヶ月(H30.6.7、43ヶ月R.10.20)

(都)梅坪堤線：整備後ビデオ調査(12ヶ月H30.1.30、43ヶ月R2.10.20)  
 (都)京町梅坪線：整備後ビデオ調査(3ヶ月H30.6.5、31ヶ月R2.10.15)  
 (都)平戸橋土橋線：整備後ビデオ調査(1ヶ月H30.7.12、28ヶ月R2.10.15)

調査時間  
 : 7:00~9:00、  
 16:00~18:00の4時間







## I. 空間づくり (2) 令和3年度 of 取組予定について

### 4) (都)大林豊栄線での遵守率向上に向けた取組

#### 【令和3年度の取組内容】

- 大林豊栄線の遵守率向上に向けた取り組みとして、啓発活動を行い、自転車通行空間の利用促進を行う。街頭、高校等で重点的に啓発活動を実施する。

#### 啓発・教育のポイント

- 自転車・自動車双方に呼びかけ、自転車の交通ルールや通行ルールについて理解を深める
- 自転車利用のターゲット層である高校生・通勤利用者を重点に啓発を行う

#### ◆整備箇所 (自転車通行空間1.5m) 確保

##### 【位置図】



##### ○一般部整備箇所



##### ○交差点部整備箇所



#### ◆啓発活動の様子：実施イメージ



##### ○街頭実施イメージ



##### ○高校等実施イメージ





## I. 空間づくり

## II. 意識づくり

(1) 令和2年度の実施内容について

(2) 令和3年度の実施予定について

## III. 仕組みづくり



## Ⅱ. 意識づくり（1）令和2年度 of 取組内容について

### 1）自転車の交通ルール（自転車安全利用五則等）の普及啓発の強化

#### ① 自転車利用者、ドライバーへの啓発活動

- 高校における自転車通学者への啓発活動を実施（2校）
- 街頭における自転車利用者・ドライバーに向けた啓発活動を実施（4回）



▲ 警察と連携した啓発活動

#### ② 自転車の交通ルールの周知

- 自転車安全利用リーフレットの作成（令和3年3月完成予定）

#### ③ 自転車安全利用推進強化地区の指定

- 条例に基づく、自転車安全利用推進強化地区の選定（1地区指定予定）



## Ⅱ. 意識づくり（1）令和2年度 of 取組内容について

### 2) 子どもから大人まで段階的かつ体系的な安全教育の充実

#### ①交通安全学習センター施設内講習及び出張による交通安全講習の実施

○新型コロナウイルス感染症拡大の影響による講習の中止に伴い、代替として希望者による自転車親子講習（小学校4年生）をセンターにて実施

#### ●講習内容

##### 《座学》

- ・交通安全クイズに答える
- ・各自で自転車の点検を実施し、不具合を発見
- ・教習ビデオを親子で鑑賞する

##### 《実技》

- ・市街地ゾーンにて、自由に練習  
（発進・停止、歩道、踏切、一時停止の各ポイントを意識）
- ・自動車からの死角を体験



## Ⅱ. 意識づくり（1）令和2年度 of 取組内容について

### 3) 自転車利用者の安全・安心に向けた取組の促進

#### ① 自転車保険加入の促進

○保険事業者と連携した保険加入義務化の周知及び高校への啓発チラシの配布

自転車利用者保険加入率 68.4%  
(令和2年度Eモニター調査)



▲保険事業者とタイアップした児童・生徒保護者向けチラシ



▲条例周知チラシ

#### ② ヘルメット着用の促進及び自転車の点検・整備の促進

○街頭や高校におけるヘルメット着用促進の啓発

高校の自転車通学者に向けた啓発▶





## Ⅱ. 意識づくり（2）令和3年度の取組予定について

	1) 自転車の交通ルール（自転車安全利用五則等）の普及啓発の強化	2) 子どもから大人まで段階的かつ体系的な安全教育の充実	3) 自転車利用者の安全・安心に向けた取組の促進
取組予定	<p>○高校における自転車通学者への啓発活動</p> <p>○街頭における自転車利用者・ドライバーに向けた啓発活動</p> <p>○自転車安全利用リーフレットの配布</p> <p>○<u>[新規]自転車安全利用推進強化地区の指定及び重点的な啓発活動の実施</u></p>  <p>▲配布リーフレットイメージ</p>	<p>○小学4年生の施設内の交通安全講習実施及び中学1年生・高校1年生の出張講習実施</p> <p>○<u>[新規]（仮）自転車安全利用講習会の実施</u></p>  <p>▲交通安全学習センターでの施設内講習（過年度実施）の様子</p>	<p>○保険事業者と連携した保険加入義務化の周知および高校への啓発チラシの配布</p> <p>○街頭や高校におけるヘルメット着用促進の啓発</p> <p>○自転車安全利用リーフレットや講習会において、自転車の点検・整備の重要性を周知</p> <p>○<u>[新規]ヘルメット購入補助制度の実施</u></p>



## I. 空間づくり

## II. 意識づくり

## III. 仕組みづくり

- (1) 令和2年度の実施内容について
- (2) 令和3年度の実施予定について



## Ⅲ. 仕組みづくり（1）令和2年度の取組内容について

### 1) クルマと自転車のかしこい使い分けによる自転車利用促進

#### ① 市内企業等との連携による企業へのPR及び市民へのモビリティマネジメントによるPR策の実施

#### ○ エコ交通に関するニュースの配信

豊田エコ交通をすすめる会の会員へ、自転車関連ニュースや健康や移動に関するコストに着目した取組等について、メールニュースを配信しました。

（6月）「自転車通勤を推進する企業・団体の認証制度」の案内

（9月）「新しい生活様式自転車通勤のもたらす効果」の紹介

「自転車通勤推進企業宣言プロジェクト」の案内

（11月）「愛知県におけるGoogleマップ自転車ルート検索機能」の紹介

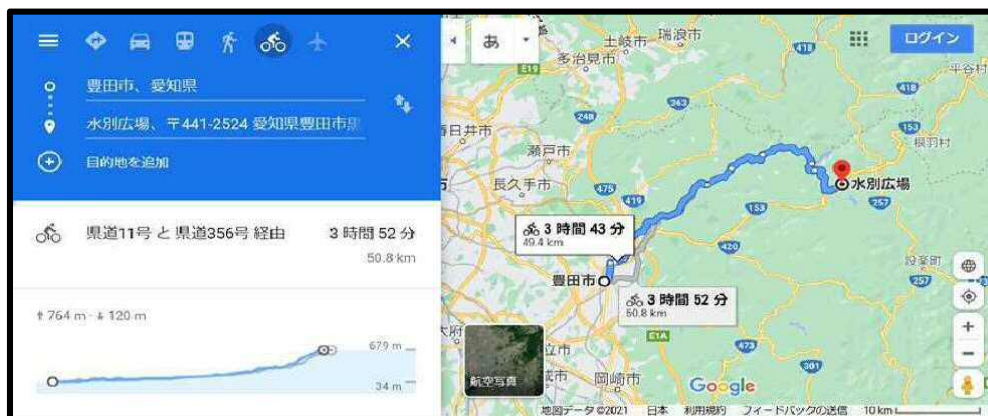
#### （4）自転車通勤を推進する企業・団体の認証制度（国土交通省）

国土交通省は、自転車通勤を推進する企業・団体の認証制度を創設しました。優良企業に認定されると、国土交通大臣により表彰され、自社のホームページや名刺等に優良企業の認定ロゴマークが使用できます。皆様の事業所においても、応募を検討されてはいかがでしょうか。

（詳細）

[https://www.mlit.go.jp/report/press/road01\\_hh\\_001308.html](https://www.mlit.go.jp/report/press/road01_hh_001308.html)

エコ交通メールニュース



【出典】Googleマップ 自転車ルート検索機能より





## Ⅲ. 仕組みづくり（1）令和2年度の取組内容について

### 2）サイクルツーリズムの推進による自転車に乗りたくなる取組の充実

#### ①公共交通と連携したおすすめポタリングコースのPR及び自転車イベントの支援

##### ○公共交通と連携した おすすめポタリングコースのPR

- ・稲武地区へのポタリング実績  
・・・利用者16人（令和2年4月～12月）



旅ポタ

おいでんバスを活用したサイクリングプラン

##### ○民間主体の自転車イベント等の支援

- ・OPEN INABU実行委員会が、  
稲武の中当地区にてトレイルツアー等を実施  
・・・参加者81人（令和2年4月～12月）



トレイルツアー



## Ⅲ. 仕組みづくり（1）令和2年度 of 取組内容について

### 3）良好な駐輪環境の確保

措 置	取組内容
①市営駐輪場の設置・指定管理による管理	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 鉄道駅周辺を中心に、駐輪場を運営</li> <li>・ （仮称）土橋駅北第2駐輪場完成（令和3年4月供用開始予定）</li> </ul>
②自転車等放置禁止区域内等の放置自転車等の撤去及び返還・処分	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 放置自転車撤去・返還・処分について、体系的に処理</li> <li>撤去台数1,030台（うち610台返還・処分）※12月末時点</li> </ul>
③駐輪場利用及び自転車等放置禁止区域の周知徹底	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 中心市街地内鉄道駅周辺の駐輪場の設置箇所や自転車等放置禁止区域に関するチラシ等を市内全高校の新1年生に配布</li> </ul>





## Ⅲ. 仕組みづくり（２）令和3年度 of 取組予定について

### 1) クルマと自転車のかしこい使い分けによる自転車利用促進

#### ① 市内企業等との連携による企業へのP R及び市民へのモビリティマネジメントによるP R策の実施

##### ○エコ交通に関するニュースの配信

豊田エコ交通をすすめる会の会員へ、自転車関連ニュースや健康や移動に関するコストに着目した取組等について、メールニュースを配信します。（年4回）

##### ○市民へのモビリティマネジメントによるP R策の実施

自動車から自転車等への転換を促進するため、市民へのモビリティマネジメントを実施・検討します。

- ・エコ交通出前教室の実施（小学生向け）
- ・[新規]エコ交通啓発リーフレットの作成
- ・[新規]とよたSDGsポイント制度の活用を検討



エコ交通出前教室





## Ⅲ. 仕組みづくり（2）令和3年度 of 取組予定について

### 2) サイクルツーリズムの推進による自転車に乗りたくなる取組の充実

#### ① 公共交通と連携したおすすめポタリングコースのPR及び自転車イベントの支援

##### ○ 公共交通と連携したおすすめポタリングコースのPR

パンフレットの配架場所を増やすなどして、引き続きポタリングコースのPRをします。

##### ○ [新規]おいでんバスへの自転車積載用ラック設置検討

関係機関との調整を進め、自転車積載用ラックの設置を検討します。



導入事例（出典：厚木市HP）

##### ○ 民間主体の自転車イベント等の支援

OPEN INABU実行委員会が実施するトレイル整備やトレイルツアーを引き続き支援します。



## Ⅲ. 仕組みづくり（2）令和3年度の取組予定について

### 3）良好な駐輪環境の確保

措 置	実施内容
①市営駐輪場の設置・指定管理による管理	・ 鉄道駅周辺を中心に、駐輪場を設置・運営
②自転車等放置禁止区域内等の放置自転車等の撤去及び返還・処分	・ 放置自転車撤去・返還・処分について、体系的に処理
③駐輪場利用及び自転車等放置禁止区域の周知徹底	・ 中心市街地内鉄道駅周辺の駐輪場の設置箇所や自転車等放置禁止区域に関するチラシ等を市内全高校の新1年生に配布