



資料4

# 令和元年度 第1回 豊田市自転車利用環境整備推進会議

～前回議事内容と本日の予定～

令和元年10月1日（火）



1. これまでの経緯
2. 前回推進会議の議事内容（H30事故状況）
3. 本日の予定



## ■これまでの経緯

### 平成27年5月 豊田市自転車利用環境整備計画の公表

計画期間：平成27年度～平成29年度までの3か年

施策：

- ①空間づくり-自転車通行空間の整備（整備計画延長30.2km）
- ②意識づくり-ルールの周知・マナーの向上
- ③仕組みづくり-自動車から自転車への転換

Plan

### 豊田市自転車利用環境整備推進会議(H27.11、H28.10、H29.10)

- ・自転車利用環境整備計画の進捗報告
- ・整備の効果検証の報告
- ・安全性を踏まえた改善の提案

Do

Check

Action

### 豊田市自転車利用環境整備推進会議(H30.10、H31.3)

- ・とよた快適自転車プランの評価
- ・地方版自転車活用推進計画（現状と課題及び基本方針）
- ・自転車通行空間整備済路線（追加対策検討）

## （国の動き）

平成28年7月19日

- 安全で快適な自転車利用環境創出ガイドライン一部改定

平成28年12月9日

- 自転車活用推進法の成立

平成28年12月16日

- 自転車活用推進法の公布

平成29年5月1日

- 自転車活用推進法の施行  
（自転車活用推進本部発足）

平成30年6月8日

- 自転車活用推進計画の閣議決定

国の推進計画をふまえ、地方版自転車活用推進計画の検討をスタート



## (1) 豊田市の現状と当初計画の評価のまとめ

### 豊田市の現状

- 自転車の交通事故状況
  - ・全事故死傷者数に占める自転車の交通事故死傷者数の割合は増加。
  - ・自転車×歩行者の交通事故死傷者数も増加。
  - ・年齢別では、高校生以下の年代(15才以下、16～19才)が突出。愛知県平均と比較して高い。
  - ・愛知県内の市町村では、自転車保険加入促進等の条例化が進んでいるが、豊田市は制定なし。
- 自転車の利用状況
  - ・自転車利用者の割合は、減少傾向にあり他都市と比べても低い水準。
  - ・自動車交通への依存度は依然高い状況。
  - ・健康の視点でも、自転車の活用推進が必要。
  - ・放置自転車台数は、近年は減少傾向。
- 自転車の活用推進における取組
  - ・おいでんバスと活用したサイクリングプランの取組
  - ・産官学共働のエコ交通をすすめる会の自転車利用促進の取組

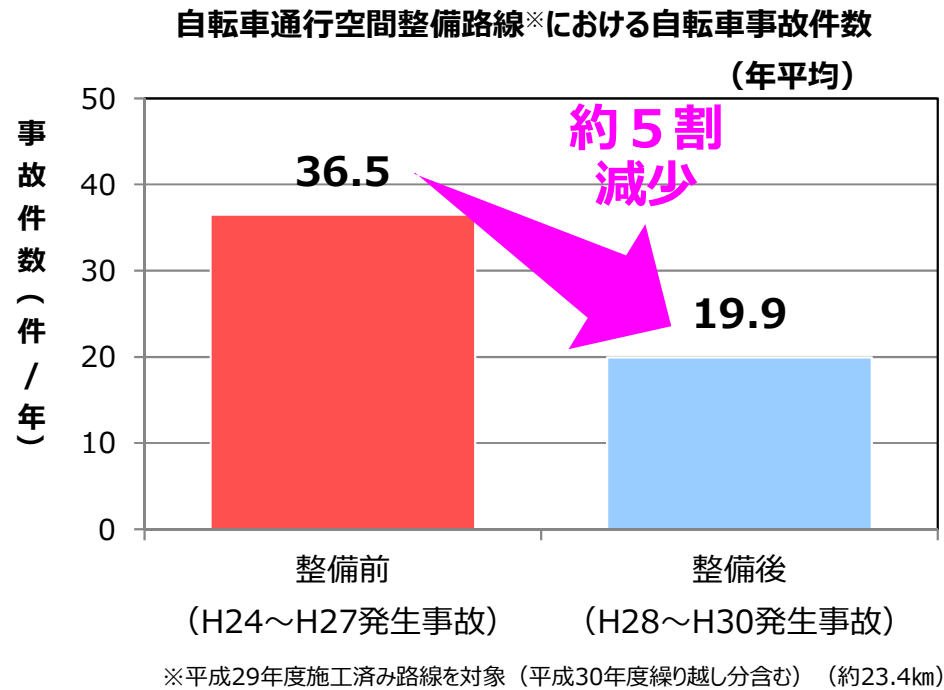
### 当初計画の評価と課題

- 【空間づくり】
  - 自転車通行空間の整備
    - ・自転車事故削減に一定の効果を確認、引き続き経過観察が必要。
    - ・自転車の車道通行が増加、更なる自転車通行空間の利用率・安全性の向上が必要。
    - ・道路利用者の声として、満足度が低いドライバーの満足度向上が必要。
- 【意識づくり】
  - 通行ルール周知、マナー向上の取組
    - ・小中高の学生に対して、自転車利用者への啓発活動、交通安全講習を実施。
    - ・一般の自転車利用者に対する啓発、周知が不足。
- 【仕組みづくり】
  - 自動車から自転車への転換を促す取組
    - ・エコ交通出前教室、大規模イベント時における自転車利用PRを実施。今後は、企業との更なる連携が必要。
    - ・中心市街地内の駐輪場・自転車等放置禁止区域のPRを実施

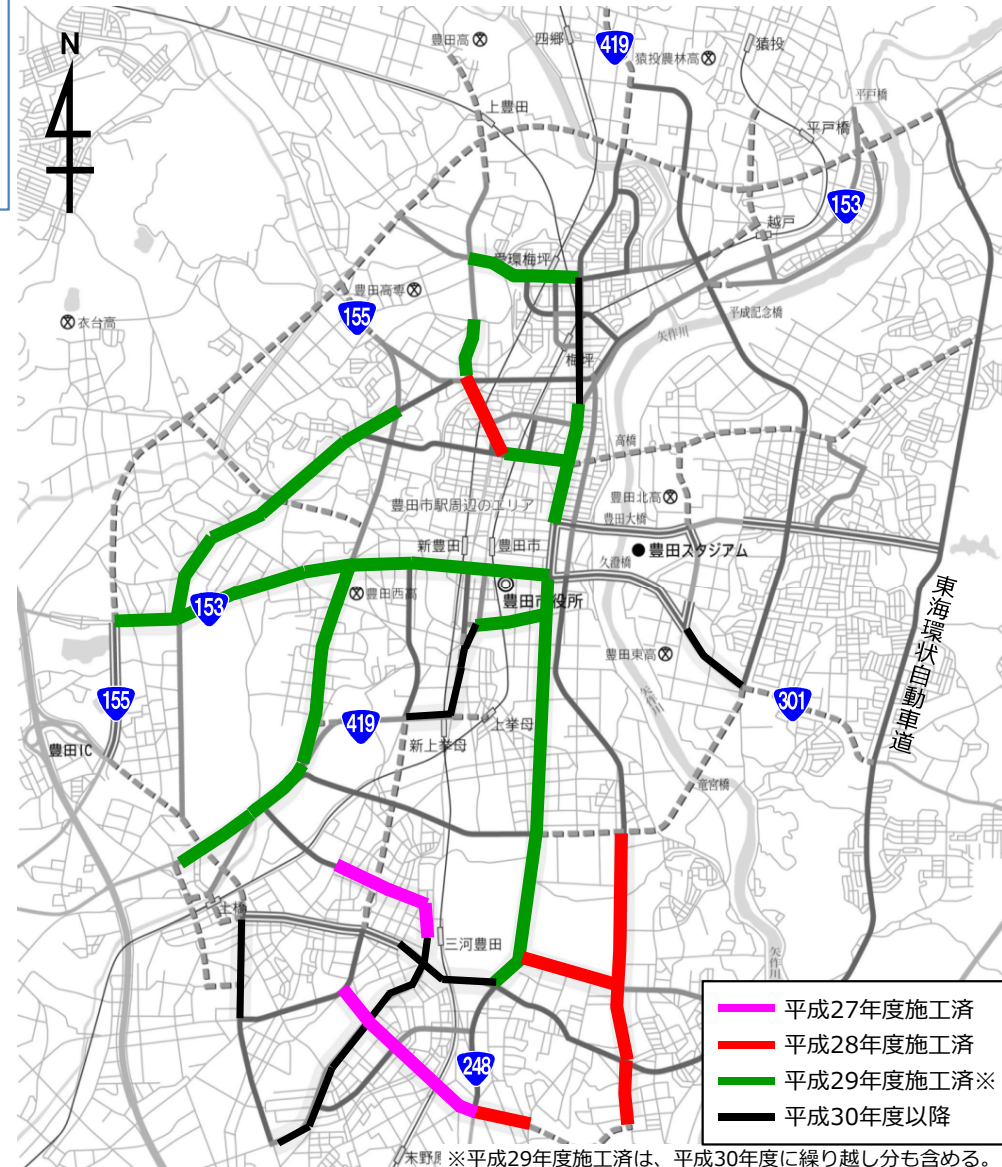


## 参考：自転車通行空間整備路線※での事故状況

- 平成29年度までの施工済自転車通行空間では、年平均の事故件数が、整備前（平成24年～平成27年）と整備後（平成28年～平成30年）を比較すると、約5割減少。



整備計画路線（当初計画にて設定）





## (2)(仮称)豊田市自転車活用推進計画の方向性

上位計画【第8次豊田市総合計画】  
(将来都市像)つながる つくる 暮らし楽しむまち・とよた

### 当初計画(とよた快適自転車プラン)

空間づくり

○自転車通行空間の整備

意識づくり

○通行ルール周知、マナー向上の取組

仕組みづくり

○自動車から自転車への転換を促す取組

豊田市の現状

当初計画の評価と課題

### 国の自転車活用推進計画

目標1：自転車交通の役割拡大による良好な都市環境の形成

目標2：サイクルスポーツの振興等による活力ある健康長寿社会の実現

目標3：サイクルツーリズムの推進による観光立国の実現

目標4：自転車事故のない安全で安心な社会の実現

【方向性】「空間づくり」、「意識づくり」、「仕組みづくり」の3本柱は継続  
「仕組みづくり」は、観光・健康の視点をふまえ拡充



### (3) (仮称)豊田市自転車活用推進計画の基本方針案

#### 目指すべき姿

歩行者・自転車・自動車が互いに意識し譲り合え、  
**「だれもが安全で快適に楽しく自転車でつながるまち とよた」**の実現を目指す

#### 取り組むべき施策 3つの柱(基本方針案)

##### I. 空間づくり ～自転車ネットワーク路線の質の向上～

- ・自転車ネットワーク路線の安全性・連続性の向上
- ・自転車通行空間の改善

##### II. 意識づくり ～子どもから大人まで通行ルールの共通認識が持てる啓発・教育の充実～

- ・自転車安全利用五則の普及啓発の強化
- ・子どもから大人まで段階的かつ体系的な安全教育の充実
- ・事故から身を守るための取組の促進

##### III. 仕組みづくり ～自動車から自転車への転換を促し、楽しく自転車を利用できる取組～

- ・クルマと自転車のかしこい使い分けによる自転車利用促進
- ・サイクルツーリズムの推進による自転車に乗りたくなる取組の充実
- ・良好な駐輪環境の確保





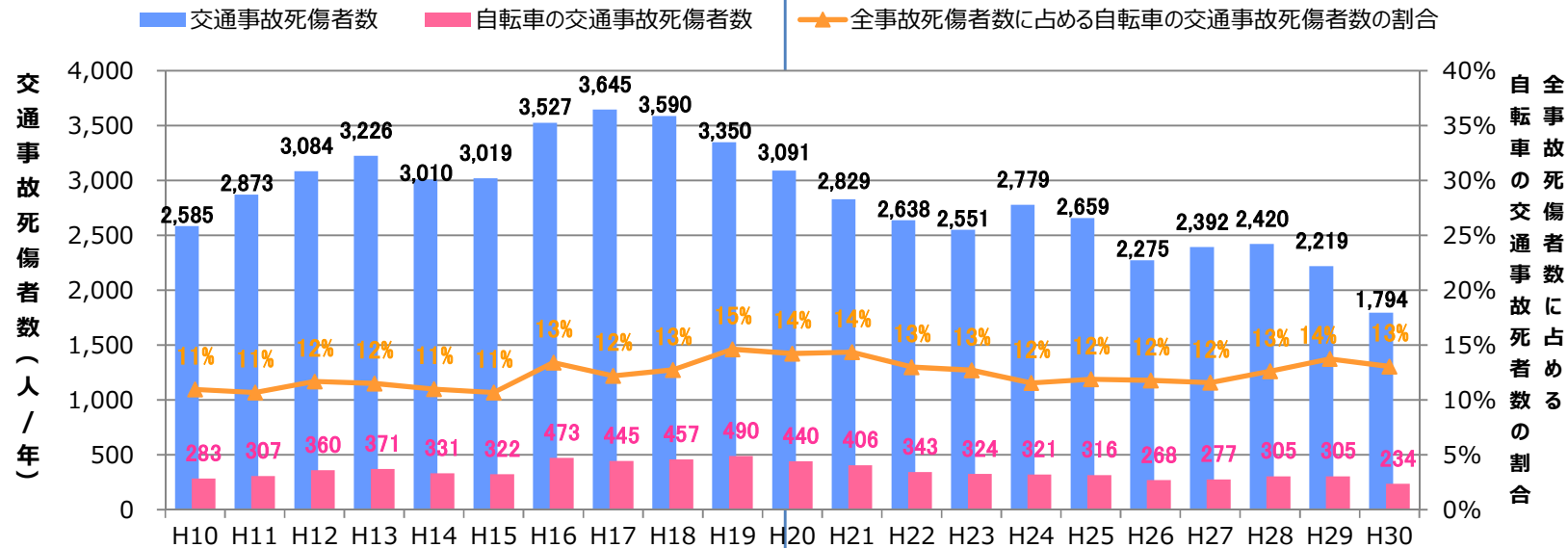
## (4) 前回推進会議での主な意見(1/2)

### 意見

- 事故発生状況について
  - ・ 自転車利用者の取締りを行った件数は分かるか。
  - ・ 「豊田市における交通事故の推移」の平成30年の結果を知りたい。

### 回答

- ▶ 平成30年の自転車の検挙数4件、指導警告件数は7,300件でした。(豊田警察署管内)
- ▶ 自転車の交通事故死傷者数は234人で、減少傾向にあります。

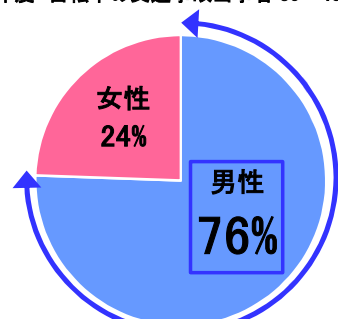


出典: 豊田市HP「過去の交通事故発生状況」と豊田市交通安全市民会議「豊田市の交通事故統計」データを基に豊田市が作成





## (4) 前回推進会議での主な意見(2/2)

意見	回答
<ul style="list-style-type: none"><li>30～40代の事故について、属性（性別等）を把握できないか。属性が分かると、ターゲットを絞ることができる。</li></ul> <p>■ 安全性向上のための取組について</p> <ul style="list-style-type: none"><li>ヘルメット装着率が悪い理由に、「ヘルメットが使いにくい」「デザインが悪い」等があると思う。使用したくなるような対策が必要なのでは。</li><li>ヘルメット着用の条例化も必要なのでは。</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>警察のデータベースによると、性別については把握可能。30～40代における自転車事故を性別で見ると、男性が76%占めています。</li></ul>  <p>平成30年度 自転車の交通事故当事者 30～40代の男女比</p> <p>女性 24%</p> <p>男性 76%</p> <p>N=45</p> <p>出典:愛知県警察提供の事故データを基に豊田市が作成</p> <ul style="list-style-type: none"><li>ヘルメット着用の効果や有用性を伝える啓発を実施するとともに、ヘルメットの正しい使い方やどんな種類のものがあるかなどを、関係団体と協力して伝えていきます。</li><li>自転車損害賠償保険加入の条例化に加えて、ヘルメット着用の条例化についても条例化の検討を進め、（仮称）豊田市自転車活用推進計画の施策に盛り込んでいきます。</li></ul>
<p>■ 自転車の利用促進について</p> <ul style="list-style-type: none"><li>利用促進に関する啓発活動は、健康や移動に関するコストについても伝えると良い。</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>豊田エコ交通をすすめる会の会員へ、自転車関連ニュースや健康や移動に関するコストに着目した取組など、エコ交通に関するニュースの配信を行っていきます。</li></ul>



## ■豊田市自転車利用環境整備推進会議のスケジュール（案）

### 平成30年度 第2回 豊田市自転車利用環境整備推進会議【3月15日(金)開催】

#### 【地方版自転車活用推進計画】

- 現状と課題及び基本方針

#### 【個別課題】

##### 自転車通行空間整備済路線

- 調査結果
- 利用率・安全性向上に向けた課題
- 利用率・安全性向上の追加対策検討



### 令和元年度 第1回 豊田市自転車利用環境整備推進会議【10月1日(火)開催】

今回

#### 【（仮称）豊田市自転車活用推進計画（骨子案）】

- （仮称）豊田市自転車活用推進計画の概要
- 取り組むべき施策と、具体的な措置

#### 【（仮称）自転車の安全で適正な利用の促進に関する条例制定について】