



平成30年度 第1回 豊田市自転車利用環境整備推進会議

～計画の概要とこれまでの経緯～

平成30年10月3日（水）



1. 計画の概要

2. これまでの経緯



■計画目標

- 歩行者・自転車・自動車が互いに意識し譲り合える安全で快適な利用環境を整備し、人と環境にやさしい自転車のまち豊田の実現を目指す

■施策

- 空間づくり～自転車通行空間の整備～
- 意識づくり～ルールの周知・マナーの向上～
- 仕組みづくり～自動車から自転車への転換～



■取組方針

- 空間づくり：
 - ・交通事故が多い路線を優先的に、整備計画路線約30kmについて、国、県、市、警察で連携し、自転車通行空間の整備を推進
- 意識づくり：
 - ・企業、学校、警察等と連携した、効果的な意識啓発
 - ・子どもから大人に至るまで、年代等に応じた段階的かつ体系的な安全教育の充実
- 仕組みづくり：
 - ・エコ交通と連携した、自転車利用の促進（有用性や楽しさ等のPR）



計画期間

平成27年度から平成29年度までの3年間

平成27年度

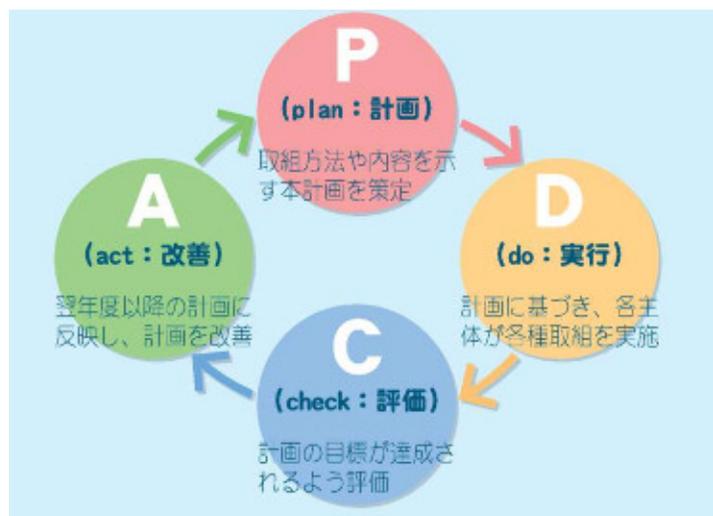
平成29年度

とよた快適自転車プラン(3年間)

目標指標

目標指標①	自転車の交通事故死傷者数を約1割削減 [基準値：平成25年 316人]
目標指標②	「歩行者・自転車利用者が安全で快適に移動できる道路が整っているまち」として満足している市民の割合を向上 [基準値：平成23年 19.1%]
目標指標③	自転車の利用者割合（分担率）を向上 [基準値：平成22年 8.9%]

計画の評価



取組体制



※出典：とよた快適自転車プラン
～豊田自転車利用環境整備計画～
〈概要版〉



■豊田市におけるこれまでの経緯

平成27年5月 豊田市自転車利用環境整備計画の公表

計画期間：平成27年度～平成29年度までの3か年

施策：

- ①空間づくり-自転車通行空間の整備（整備計画延長30.2km）
- ②意識づくり-ルールの周知・マナーの向上
- ③仕組みづくり-自動車から自転車への転換

Plan



豊田市自転車利用環境整備推進会議(H27.11、H28.10、H29.10)

- ・自転車利用環境整備計画の進捗報告
- ・整備の効果検証の報告
- ・安全性を踏まえた改善の提案

Do

Check

Action



平成30年10月 第1回 豊田市自転車利用環境整備推進会議

- ・とよた快適自転車プランの評価と今後の方策検討

Do

Check

Action

今回