

社会資本総合整備計画書
(愛知県豊田市)

平成27年 1月18日
(第3回変更 平成30年12月17日)

社会資本総合整備計画

平成30年12月17日

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|----------------------|--|-----------|-----------------|-----------|--------------------|------------------|------|------------|---------------------------|------|-----|-----|----------------|-------|----------------|----|--|
| 計画の名称 | | 道の駅「どんぐりの里いなぶ」・どんぐりの里整備計画 | | | | | | | 重点配分対象の該当 | ○ | | | | | | | | |
| 計画の期間 | | 平成27年度～平成31年度（5年間） | | | 交付対象 | 豊田市 | | | | | | | | | | | | |
| 計画の目標 | | <p>本計画は、道の駅「どんぐりの里いなぶ」を交流拠点の中心とする「どんぐりの里整備計画」に基づき整備するものである。稲武地域は豊田市の北の玄関口であり、道の駅「どんぐりの里いなぶ」は、国道153号及び国道257号が交差する愛知・長野・岐阜・静岡県を結節する交通の要衝に位置する。平成17年の市町村合併以前の稲武町時代（平成11年3月オープン）に観光等の情報発信、地元特産品等の販売を通じた地域産業育成・地域振興・雇用創出を目的に設置。また、周辺には「どんぐりの湯」や「福祉センター」なども併設し、観光交流の促進、地域の健康・福祉の拠点として周辺整備を図ってきた。しかし、稲武地域は、少子高齢化・過疎化が急速に進み、地域社会や地域経済に大きな影響が出始めている。このような課題を解決するため、道の駅「どんぐりの里いなぶ」を地域経済を支える地方創生拠点として拡充・機能強化を図り、併せて「どんぐりの里整備計画」を進めるものである。</p> | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 計画の成果目標（定量的指標） | | <p>1. 道の駅「どんぐりの里いなぶ」地域振興施設、「どんぐり横丁」の利用客数（年間）を449千人／年から494千人／年へ拡大 2. 豊田市 稲武地域バス（どんぐりバス）の利用者数（年間）を10,451人／年に維持</p> | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 定量的指標の定義及び算定式 | | | | | | | 定量的指標の現況値及び目標値 | | | 備考 | | | | | | | | |
| | | 当初現況値 (H27当初) | | 中間目標値 (H29末) | | 最終目標値 (供用後) | | | | | | | | | | | | |
| 1. 道の駅「どんぐりの里いなぶ」地域振興施設、「どんぐり横丁」の利用客数（年間） | | 449千人／年 | | 476千人／年 | | 494千人／年 | | | | | | | | | | | | |
| 2. 豊田市 稲武地域バス（どんぐりバス）の利用者数（年間） | | 10,451人／年 | | 10,451人／年 | | 10,451人／年 | | | | | | | | | | | | |
| 全体事業費 | | 合計 (A+B+C) | 124.5 百万円 | A | 124.5 百万円 | B | 0.0 百万円 | C | 0.0 百万円 | 効果促進事業費の割合 C / (A+B+C) | 0.0% | | | | | | | |
| 交付対象事業 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| A 基幹事業 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接 間接 | 事業者 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市町村名 | 事業実施期間（年度） | | | | | 全庁事業費 (百万円) | 費用対効果 | 個別配分計画 明記状況 | 備考 | |
| A-1 | 地方道 | 一般 | 豊田市 | 直接 | 豊田市 | (他) 稲武針原線 | 道路拡幅 | 豊田市 | H27 | H28 | H29 | H30 | H31 | 19.5 | | | | |
| A-2 | 地方道 | 一般 | 豊田市 | 直接 | 豊田市 | (他) 稲武針原線 | 交通結節点整備 | 豊田市 | | | | | | 105.0 | | | | |
| 合計 | | | | | | | | | | | | | | 124.5 | | | | |
| B 関連社会資本整備事業 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接 間接 | 事業者 | 要素となる事業名 | 事業内容 (延長・面積等) | 市町村名 | 事業実施期間（年度） | | | | | 全庁事業費 (百万円) | 費用対効果 | 個別配分計画 明記状況 | 備考 | |
| 合計 | | | | | | | | | | | | | | 0.0 | | | | |
| 番号 | 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | 備考 | | | | | | |
| C 効果促進事業 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接 間接 | 事業者 | 要素となる事業名 | 事業内容 | 市町村名 | 事業実施期間（年度） | | | | | 全庁事業費 (百万円) | 備考 | | | |
| 合計 | | | | | | | | | | | | | | 0.0 | | | | |
| 番号 | 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | 備考 | | | | | | |
| D その他関連事業 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接 間接 | 事業者 | 事業名 | 事業内容 | 市町村名 | | | | | | | | | | |
| D-1 | — | — | — | — | 豊田市 | どんぐりの里整備事業 | 遊歩道整備 | 豊田市 | | | | | | | | | | |
| D-2 | — | — | — | — | 国 | 道の駅整備事業 | 駐車場拡張 | 豊田市 | | | | | | | | | | |

交付金の執行状況

(単位：百万円)

| | H27 | H28 | H29 | H30 | H31 |
|--------------------------------|-------|--------|--------|-------|-----|
| 配分額 (a) | 2.750 | 22.550 | 30.800 | 4.400 | |
| 計画別流用 増△減額 (b) | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | |
| 交付額 (c=a+b) | 2.750 | 22.550 | 30.800 | 4.400 | |
| 前年度からの繰越額 (d) | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | |
| 支払済額 (e) | 2.750 | 22.550 | 30.800 | 4.400 | |
| 翌年度繰越額 (f) | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | |
| うち未契約繰越額 (g) | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | |
| 不用額 (h = c+d-e-f) | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | |
| 未契約繰越+不用率 (h = (g+h)/(c+d)) | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | |
| 未契約繰越+不用率が10% を超えている場合その理由 | - | - | - | - | |

※ 平成26年度以降の各年度の決算額を記載。

活力創出基盤整備

