自転車利用に関するアンケート

実施期間：10月19日（月）～10月28日（水）　　回答者数：199人

【1】普段どのくらい自転車を利用しますか

週に５日以上	8
週に２～４日程度	19
週に１日程度	2
月に数回程度	18
年に数回程度	35
まったく利用しない（⇒Q７へ）	113
自転車は利用できない（⇒Q７へ）	4

【2】自転車を利用する目的を教えてください（複数回答可）

通勤・通学	16
買い物	42
子どもの送迎	2
余暇活動（遊びに行く、サイクリングなど）	25
仕事（配達、訪問など）	3
目的地に駐車場がない場合の移動手段	15
健康づくり	14

【３】普段自転車に乗る時にどこを通行することが多いですか

主に車道	25
主に歩道	57

【４】主に車道と回答した理由を教えてください（複数選択可）

自転車は原則車道を走行しなければいけないから	23
自転車通行帯など、自転車が通行できる空間が整備されているから	2
自動車の交通量が少ないから	0
車道は歩道に比べて段差が少ないから	4
歩道が狭いから	4
利用する道路に歩道がないから	2

【４】主に歩道と回答した理由を教えてください（複数選択可）

自転車通行帯など、自転車が通行できる空間が整備されていないから	37
自動車の交通量が多いから	50
自動車の速度が速いから	29
自転車で車道を通行できる幅が狭いから	37
車道のどこを走行してよいかわからないから	7
歩道が広くて走りやすいから	15
路上駐車などで車道を安全に通行できないから	19

【５】自転車を利用する際、ヘルメットを着用していますか

必ず着用している（⇒Q７へ）	21
ときどき着用している	17
着用していない	41
子どもを乗せるとき、子どもだけ着用している	3

【６】どのようなきっかけがあればヘルメットを着用しようと思いますか

ヘルメットの必要性がわかったら	5
周囲で着用する人が増えたら	7
着用が義務になったら	39
着用しようと思わない	6
その他（自由記述）	4

その他

良さげなヘルメットを購入できたら(現在まだ検討中)
安価に購入や譲渡があれば。
ヘルメットの必要性はよく分かっていますが暑い時には着用しにくい、義務化されると着用する。
今のところ自転車を利用する頻度が極端に低いので用意していない

【７】ヘルメットの購入費補助金があることを知っていますか

知っており、すでに利用した	50
知っており、今後利用するつもりだ	45
知っているが、利用するつもりはない	52
知らなかったので、今後利用したい	37
知らなかったので、利用できなかった（利用するつもりはない）	15

【８】自転車損害賠償保険等への加入義務を知っていますか

知っている	163
知らなかった	36

【９】自転車損害賠償保険等に加入していますか

加入している	99
加入していない	32
わからない	18
自転車を持っていない	50

【10】自転車利用者の走行マナーをどのように感じていますか

良い（⇒Ｑ１２へ）	13
どちらでもない（⇒Ｑ１２へ）	111
悪い（⇒Ｑ１１にて具体的な内容を記載）	75

【11】Q10で「悪い」と回答した具体的な内容を教えてください

ノーヘルメット、歩道を走行、並び走行等が多い
ワイヤレスイヤホンをしながら乗っている若者が多い。交通ルール全般を守らない外国人が多い。特に外国人は大声で会話しながら横並びになり無灯火で通勤を行っている。ヘルメット着用義務は子供以外ほとんど守っていないと感じる。
自転車は車道と言われても、片側一車線の場合、邪魔だからです。
反則金制度が出来てからも一時停止、横断歩道に歩行者がいても止まらない、並列走行（中には3列）、スマホを手で持って運転、ｲﾔﾎｰﾝを両耳につけている、右側走行、ヘルメットをかぶっていない等などルールを守る意識がないと思える
逆走行と信号無視
逆走をよくみかける、スマホ見ながらの人もたまにいる
並走で歩道に広がって走行する学生さんが多い。
並列して運転しているのを見かける。 スピード出し過ぎ。
歩道を歩いていると、後ろからなんの声掛けもベルも鳴らさず猛スピードで追い抜いていく高校生が多い。これにはびっくりする。
止まれで止まらない交通規則を無視する人が多い
車道を走られると狭いので車の運転側からすると怖い。スマホを見ながらや早いスピードで走るのは一部と思うが危ないと感じる。
車道の逆進?無灯火?信号無視?住宅地内でスピードを出して走行(朝の学生に多い)?場所により車になったり歩行者になったりする

自転車が通行できる範囲を歩行者と同じと考えているような走り方の人が多い
突然飛び出してくるし、少しもスピードを落とさない
急に反対側の歩道に横断するのをよく見ます。年寄りの人は車が通っていても平気でゆっくり車道を横切っているのをよく見ます。
高校生が急に飛び出してくる。中学生は丁寧に車が止まるのを待ってくれる
ぼくが外を歩いているときに、後ろから走ってきた学生に、ベルを何度も鳴らされぶつかりそうになったことがありました。マナーが悪い人も時々見ますので、注意をしていただきたいです。それより悪いのが車の運転です。少し前に、病気や重い障害の気晴らしに夜に樹木神社と美術館のあいだの歩道を歩いていたとき、すごいスピードで走ってきた車があり、止まらずにひかれそうになりました。その上、クラクションまで鳴らされました。黒いバンでした。本当に、怖かったです。何かあってからでは遅いのです。警察は、悪い車の運転をもっと厳しく取り締まってほしいです。文化会館や朝日ヶ丘交流館の辺りのみちはスピードを出す車が多いです。気をつけてほしいです。あと、ちょっと話がそれますが、樹木町の雪村の前の信号が青から赤に変わるのが早いです。ぼくのような重すぎる障害を持った人や高齢者は2ヵ所渡れません。時間を長くしていただきたいです。
通学・帰宅時の時間帯には、複数台で並行走行していることもあり非常に危険だと思う。 まれに傘をさして自転車に乗っている事を見ることがある。 （買い物途中・帰りの女性？）
車の前にじょこうせずに飛び出してくる
非常に多いと思うのが逆走 並走運転も多い（特に中高生） ながらスマホも多い 右折左折の時に、一旦停止をせずいきなり道路へ出てくる 停まっている車の間をすり抜ける
道幅が狭いところが多いので自転車も歩行者も自動車も全て危険がある
中高生が道路に横並びで走行したり、左折時など確認した時にいなくても、横断歩道に急にスピードを出して入って来たりする。

都合よく車道と歩道を行き来している。 信号待ちで止まっている車の横を左からすり抜けていく。 車道を並走する。 右左折時の合図をしない。 一時停止をしない。
歩道から急に車道に飛び出してくる 歩道と車道のいいとこどりで走行しているのがおかしいと思う 一時停止でまったく停まらない
逆走、信号無視、飛び出しなどが多い。
マナーが悪い
日常的な交通違反
突然道路に出てくる。狭い歩道を堂々と走っている。車道が狭いので、自転車が危ない。
速いスピードで走っている自転車をよく見かける
ロードバイクの自転車が普通自動車と同じ速度で走るので取り締まり強化して頂きたく思います。事故起きてからでは遅いので。
歩道を走っている自転車が、後方確認もしないでいきなり車道に出てくる。
狭い歩道走行する学生が多い ながらスマホが多い
学生の登下校でヘルメットを着用していない
スマホを触っていたり、並列で走行している学生が多いように思う。下り坂でスピードを落とさない子も多く、危険。
高校生の横並び通行、スマホを見ながらの走行（いずれも自転車道）
スマホを見ながら運転する
逆走や並列走行をしている人をよく見かける
横断歩道で自転車から降りないし、止まらない
車道と歩道をどちらで走っていいのか迷っているのか、車を運転していると危なく感じる
学生の耳を塞ぐイヤホンの使用率が高すぎる。また、歩道を走行するだけでなく、逆走が本当に多い。
自転車を利用している人をみると マナーが悪いのが目立つ。車両と同じ認識が無い、自転車を利用する際の責任感 等教育や認定制度等必要かもしれない。 車道に設定された自転車レーンの巾も 自転車や自動車運転者が安心して走行できるしっかりとした設定を考えるべきだと思う。

ながらスマホ運転
携帯を見ながら運転する人がまだいる。
歩道も車道もどこでも走行している。車が走るところにはみ出ている。車両の信号で渡っている。自転車専用レーンが整備されていない。都会と田舎が同じルールで運用されている。
歩道を凄いスピードで駆け巡るから
猛スピードで歩行者もいる道を運転している人がいる。
逆走、歩道を高速で走っている自転車が多い。 学生のヘルメット着用なしが多い。
スピードが早い。一時停止しない。
若い人がスマホを使いながら走っている。
横並びで走行している人をたまに見かける
並走をしている人を見かける
逆走で狭い歩道を走る自転車が多い
横に並んで走行している スピードが出過ぎ カーブを大きく回る 小さな交差点や横路を通りすぎる時に安全確認をしていない
車道にはみ出てるとこわい
歩道を歩いている時にベルも鳴らさずにスピードを出して追い抜かされるのでびっくりして転びそうになります。
早いスピードで歩道を走る ジグザグ運転している自転車を見かける
一旦停止を守らない 並列運転 無灯火運転
一旦停止すべき所で止まらない 通行してよい側の反対側を走る 暗くなってからも無灯火
一時停車で停まらない。 信号無視。
車道での走行時、車側にはみ出してくる

・優先道路に右左折合流する際の一旦不停止 ・歩行者と自転車は歩道通行しなさいという道路標識に違反しての車道通行 ・道路の右側通行による逆走 ・傘さし運転 ・ながらスマホ運転 ・複数での並走運転 ・時速50km/h超過での歩道走行 などです。
自分勝手
歩道を並列で走る人、逆走する人が多い。
特に子ども。 ヘルメット未着用や２列走行してる。
歩道から急に車道に出たりするのを何度も見かけている。
歩行者への気遣いがない。
車道を逆走してくる自転車が多い
車道にはみ出してダラダラ走る人がいるから
中学生ならまだしも、大人でも逆走している人がいる。ヘルメットをしていない。
・車道の右側通行 ・無灯火 ・横断歩道の乗車走行 が多く見受けられる。
交通ルールを無視した危険なユーザーが多いと感じる
高校生がスピード出してる 危ない
相変わらずスマホをいじりながら運転している。過剰な速度で走っている。交通量の少ない所では道路の真ん中を走っている。
そもそも、自転車に乗る人は、車両とみなされること、車両として道路走行する場合に守るべき基本的なルールを知ろう、守ろうという意思を持ち合わせていない自転車乗りばかりで、そういう意味では「無法地帯」と言っても過言ではないと思います。
車道を走る自転車で、ヘルメットをかぶっていない大人が多い

【12】自転車の交通ルールで知らないものを全て教えてください（複数選択可）

原則車道の左側を走行すること	15
歩道を走行する際は、歩行者を優先すること	14
酒気を帯びて運転してはいけないこと	10
夜間はライトを点灯すること	11
傘差し運転や、スマホ等を使用しながらの運転してはいけないこと	9
イヤホン等の使用により、周囲の音が聞こえない状態で運転してはいけないこと	6
自転車同士で並んで走行してはいけないこと	16
一時停止の標識があるころは、必ず止まること	22
ヘルメットをかぶるよう努めること	8
特定小型原動機付自転車（電動キックボード等）は自転車と同様の空間を走行すること	58
全て知っている	115

【13】守られていないと感じる自転車交通ルールを教えて下さい（複数選択可）

自転車は車両であり、原則車道の左側を走行すること	109
歩道を走行する際は、歩行者を優先すること	90
酒気を帯びて運転してはいけないこと	16
夜間はライトを点灯すること	34
傘差し運転や、スマホ等を使用しながらの運転をしてはいけないこと	95
イヤホン等の仕様により、周囲の音が聞こえない状態で運転してはいけないこと	92
自転車同士で並んで走行してはいけないこと	103
一時停止の標識があるところは、必ず止まること	121
なし（いずれも守られていると思う）	9

【14】自転車の安全な利用のため必要だと思う対策を教えてください（複数選択可）

自転車の安全利用にかかる講習会の実施	54
年代に応じた交通安全教育の実施	90
自転車利用者へ安全利用を呼び掛ける啓発の実施	80
自転車通行空間の整備	112
自転車利用のルールの周知	86
放置自転車の撤去	33
自動車のドライバーへの啓発の実施	41
自転車の点検・整備の促進	23
全ての年代のヘルメット着用義務化	67
自転車利用者の交通違反に対する取り締まりや罰則の強化	53

【15】自転車の交通違反への青切符導入を知っていますか

知っている	181
知らない（⇒回答は終了です）	18

【16】青切符制度についてどのくらい知っていますか

違反行為や反則金など、内容もよく知っている	12
反則行為や反則金など、内容もある程度知っている	113
内容については、ほとんど知らない	56

【17】青切符導入後、自転車のルール遵守意識と行動は変わりましたか

意識が高まり行動も変わった（⇒回答は終了です）	82
意識は高まったが行動は変わっていない（⇒Q18にて具体的な内容を記載）	24
意識も行動も変わっていない（⇒回答は終了です）	75

【18】Q17の回答の具体的な理由を教えてください

導入後、自転車にのるのが、億劫になり、ほとんど載っていない。
道順的にどうしても右側走行になってしまうこともあるし、車通りの多い車道は怖いので歩行者がいなければ歩道を走行した方が自分も車も安全だと思うので。 法律だけ変えられても自転車走行できる道路が整備されていれるところばかりではないので困ります。
ニュースなどで取り上げられ、認知、意識は少し高まっていると感じるが、自分事になっておらず、実践はされていないと感じる。
もう少し時間がかかる

整備の追いついていない狭い車道を、車と一緒に自転車が走るには危険過ぎて、ルールを守って車道で気が付かれずに巻き込まれた自転車の事故も聞くと死ぬ覚悟がないと乗れない…この状況ではもう自転車には乗れないなと乗る機会は大変減りました。通学にも車道は怖くて自転車は乗れないと言うお子さんもおり、このままだと困ってしまうなと思いました。
車道の左側を走る。
自転車に乗ることがない。
最初は気にしたが、実際に守って走るには危険な気がして実際にはできていない。子供にも車道は走らないように伝えている。
自転車に乗らないので。
自転車交通ルールを決めている人は、あらゆる道路の状態が分かっているのか？！ 車道を自転車が通るには極めて危険な箇所がたくさんあると思う。
車道を通行しなければいけない事は知っていますが、道路環境が整備されていないため、歩道でなければ安心できない。そのため、意識が高まっても行動に移すほどの安全性が確保できていないと思います。
ヘルメットを被っていない(高校生や大学生と思われる人)
左側通行が出来ない。 安全面の問題。
知ってても守らないのは知らないより悪質。スマホやイヤホンの使用ながら運伝は良く見かける。
そもそも違反行為の内容に疑問が残るので（安全に走ろうと思うと違反になる項目がある）、ルールを意識することが増えたがゆえに、自転車に乗ること自体を控えるようになった。
自転車に乗る機会がない
片道10分以内の場所に行くときもしくは歩道がなく歩行者がいない場合のみと決めているから

自転車運転中のライダーを遠目に見ただけで大体その人がルール順守者か違反者かを推定できてしまいます。と言いますのは、ヘルメットを着用し、左側を走行しているライダーは、ほぼ100%ルール順守者ですから。 その一方でその逆さまのライダーは、ほとんど法令順守意識が無い違反者です。 一部の真面目なライダーは良いのですが、違反ライダーにもっと強力に指導するか、道路上から排除しない限り、現状のように行動を何も改めようとしないライダーがいつまでも蔓延し続けると思います。
横並びや、歩行者が、通れな事がある
整備されていない道路ばかりで、自転車の車道走行は危険だと感じることが多い。 青切符が導入されてからは自転車に乗りたくなくなったので、乗っていない。
キックボードはハンドルのふらつきが多く 　車道を走るには危険が多い。車は容易に追い越せない
・時々しか乗らないので慣れておらず一時停止は見落としていると思う。 ・原則車道走行なのは分かるが、路側帯が狭い車道は、車の渋滞を起こしてしまったり、追い抜かれるときも怖いので歩道を走行している。
残念ながら普段乗ることがないので詳しくは知らない。もっと周知して知らない人にも伝えてほしいです。
実際は、事故も多く、致し方ない時もある気がします