

第11回 自転車利用に関するアンケート

実施期間：10月14日（火）～10月23日（木）

回答者数：188人

【1】 普段、自転車を利用していますか

週に5日以上	12
週に2～4日程度	10
週に1日程度	9
月に数回程度	19
年に数回程度	41
まったく利用しない	92
自転車は利用できない	5

【2】 普段自転車に乗る時、どこを通行することが多いですか

車道	26
歩道	66

【3】 車道と回答した理由を教えてください（複数選択可）

自転車は原則車道を走行しなければいけないから	22
車道は自転車が通行できる空間が整備されているから	3
自動車の交通量が少ないから	2
車道は歩道に比べて段差が少ないから	8
歩道が狭いから	3
利用する道路に歩道がないから	3

【4】 歩道と回答した理由を教えてください（複数選択可）

車道に自転車が通行できる空間が整備されていないから	51
自動車の交通量が多いから	59
自動車の速度が速いから	38
自転車で車道を通行できる幅が狭いから	42
車道のどこを走行してよいかわからないから	11
歩道が広くて走りやすいから	13
路上駐車などで車道を安全に通行できないから	17

【5】 自転車を利用する目的を教えてください（複数選択可）

通勤・通学	15
買い物	47
子どもの送迎	3
余暇活動（遊びに行く、サイクリングなど）	43
仕事（配達、訪問など）	2
学校行事などに参加（目的地に利用できる駐車場がない）	12

【6】 自転車を利用する際、健康づくりを意識していますか

意識している	53
意識していない	35

【7】 自転車を利用する際、ヘルメットを着用していますか

着用している	30
着用していない	57
子どもを乗せるとき、子どもだけ着用している	3

【8】 ヘルメットの購入費補助金があることを知っていますか

知っており、すでに利用した	39
知っており、今後利用するつもりだ	48
知っているが、利用するつもりはない	33
知らなかったので、今後利用したい	33
知らなかったが、利用するつもりもない	35

【9】 自転車利用者の通行マナーをどのように感じていますか

良い	3
どちらでもない	101
悪い	84

【10】 【9】で「悪い」と回答した具体的な内容を教えてください

2列以上の走行 右側通行 スマホなどを見ている スピードが速い
交通ルールを守らない 自転車が優先と思っている
車と同じ速度で走っている方がいるため
・逆走（左側通行の無視）・スマホ操作・イヤホン使用しながらの走行 ・夜間の無灯火走行
スマホを見ながら走行している。歩行者を追い抜く時、無音で横をスッと通られるとびっくりする。下り坂道でのスピードの出し過ぎ。
車道から突然歩道/横断歩道に入る、加速時などに左右によれる、渋滞時に隙間を抜けていく、など予期しない動きをすることが多く危険に感じる原付には30km/hの制限速度があるが、自転車にはない。少なくとも原付以下の制限速度を設けるべき。
イヤホンを耳につけたり、スマホを持ちながら走行しているのをよく見て危ないと思う。会話をしながら並列走行していて危ない。（特に学生）
自転車が車道を走るのは、車の通行の妨げになるので悪いです。
歩道の中央を高速で走行する。
一時停止を守らない速度も落とさない、並列走行、スマホを操作しながらの運転、歩行者がいるのに避けるそぶりも見せない、堂々と右側走行している等々マナーよりもルールを守らない自転車が多い。その様な人たちが後に車を運転するのかなと思うと背筋が凍る
・信号無視・横断歩道のない箇所で横断・車道と歩道を都合よく使う・無灯火・並行走行・イヤホンつけて走行・スマホしながら等々、今後罰則される違反多く見る
歩道通行が多く、歩行者に配慮していない学生が多い
通勤、通学の方は急いでいるのか歩道、車道を好き勝手に走行していて危険。
逆走もまずいけど、止まれを止まらないのが一番怖い。気づかない車がいたら飛ばされてるだろうなと言う自転車がほとんど。どうにかしてほしい。
高齢者がフラフラして危ない
信号無視 逆走行 縦列でのよそ見をしての走行
逆走が多い ながら運転 学生の並走運転
小学校の下校時など歩道を歩いている時に自転車がものすごいスピードで歩道を通っていく時があり、子供達が危ないと感じる事が多々あるため。他にも自転車同士が並んで走っている時などよく目にします。
細い歩行者通路を歩いていて、後ろから自転車が通過する時ベルも鳴らさずに横のスペースが空いたら急に通り抜けて行く。
夜間に点灯しない。中高生が通学時にかなりのスピードを出す。車道を逆走する。一時停止をしない。短い横断歩道では信号無視をする。歩行者と車両の両方の立場で運転する。
歩道をスピードを出して走行する人がいる。歩行者を気にせず歩道を走行する人がいる。車両の間を縫って道を横断し危険な場合がある

・道路を逆走する（右側通行する）・狭い道路で並走する（特に男子学生が通学途中におしゃべりをしながら）・自転車が走っている後方で、自動車が近づいているにもかかわらず、後ろを確認せずに、歩道から車道へいきなり飛び出してくる
学生で2列で歩道を走ってくるケース。交通量も多いので歩道を走るのはわかるのですが、歩道を塞ぐように走るのは止めてほしい。
左右関係なく走っている。道路が狭くて車が危ないと思うが、歩道を走るのも狭くて危険だと思う。
イヤホンをつけて運転している人は、車に気づくことなく乗っているので、見ていてひやひやします。また、周りの確認を怠って、後ろを確認することなく堂々と斜め横断するご老人もよくいるので、とても怖いです。また、夜間にこちらが車を運転している際に、無灯火運転の自転車を見かけます。是非灯火兼反射板の利用をお願いしたいです。
一時停止無視 逆走 並走 スマホ使用 イヤホン使用
歩道を走っているときに歩行者をベルで鳴らしてどかさうとする。車道を走っているときに逆走している。車道をどこでもお構いなしに斜め横断する。
歩行者のすぐ近くを高速で横切る自転車が多い。車道を走らない。逆走をする。ヘルメットをかぶらない。スマホをしながら運転する人が多い。イヤホンを付けたまま運転する人が多い。路上駐車する人が多い。無灯火で走行する人が多い。
歩道を歩いている時に後ろから自転車がすぐ脇を通り抜けて怖い思いをしたことがあります。最近の中学生や高校生などの若者はベルを鳴らすこともなく通り抜けるのでびっくりして転びそうになったことがありました。本来自転車は車道を通るべきだと思うのですが仕方なく歩道を通る時もあると思います。けれども後ろから声をかけるとか音を鳴らすとかして欲しいです。
集団で並行走行をしている自転車に乗る人は、自動車の運転を持っていない人が多いので、交通ルールを熟知していない。（一旦停止）
大声で喋りながら複数台並んで併走する外国人をよく見かける。スマートフォンを弄りながら運転する人間や、イヤホンをしたまま運転している人間をよく見かける。ヘルメットの着用義務が到底守られているとは思えないほどヘルメットを着用していない人間をよく見かける。
交通ルールを知らない＆守らない人が多すぎるから。
左側通行していない イヤホンつけている 歩道でもスピードを出す
学生が団体で一斉に2列3列になり、早いスピードで走ってくるのが危ない。スマホを持つての運転も危ない。学校でしっかり指導して欲しいし、通学路で見守りももっとして欲しい
歩道を通行している自転車が多い
携帯電話を操作しながら走行

歩道を逆走して爆走していたり、歩行者を邪魔者扱いして、「どけよ、ボケ、死ねや！」などと暴言を吐く中学生くらいの人がいる。歩道をゆっくり逆走して並走する外国人もよくいる。どちらもルールを知らないのだろうけれど、誰がルールを教えるのだろうと疑問に思う時がある。法改正して切符を切られるまで放置されるのだろうか。車道の自転車レーンも自動車の路駐が多いところだと車道に出なくてはならず、怖い場所もたくさんある。
歩行者にベルを鳴らす
歩道を走る自転車がつしろうも見ずにいきなり車道に出てくるので、すごく危ないです
歩道を走っていても減速しないで向かってくるのでぶつかりそうになった（自分は歩行者）
歩行者にとって危険な走行をする。
高校生が通学時にすごいスピードで右側通行して来たり、一旦停止を無視してくることがよくあるので怖い。
並列走行や車と車の隙間を無理やり通り抜けする、割り込み運転するなど交通ルールを守っていない。
原則左側通行ということが徹底されていないので、時々ぶつかりそうになる。朝の通学時の高校生の自転車は怖い。全速力で走ってくる、二～三台横並びで歩車分離の交差点を渡ってくる。
交差点で信号が赤だと歩行者になる自転車がいる。降りて歩いていればいいが、乗車してる。
左側通行をしない。飛び出してくる。信号無視する。歩道と車道を都合のいいように行き来するので、動きが読めない。ヘルメットを被らない。歩道でも自転車優先で進んでくる。急に進路変更して前を横切る。一方通行や車道を逆走する。自転車同士で並走する。
歩道を凄いスピードで通過している高校生がいて危うく事故にあいそうになった事がありました。又、2人並列で道路を走行している時があり追い越し時に危ない為一列でお願いしたいです。
スピードの出し過ぎ スマホを見ながらの走行 ヘルメットをかぶっていない人がほとんど
横断歩道ではない道路を平気で横切っている。信号を無視している。ものすごい速度で走行している。歩道を歩いていると恐怖を感じることがある。イヤホンを聞きながら走っている。
自転車に乗っているのにヘルメットをかぶっていない人をよく見かけるワイヤレスイヤホンをつけて走行していたり、並列走行、ヘルメット未使用品など気になる。特にワイヤレスイヤホンは音が遮断されており危険を察知できないため、命が危険にさらされており怖い。
交差点で減速しなかったり、右折や左折で減速せず曲がるので大きく湾曲して道路をはみ出ている人がある。車を運転した事が無い人がそのスピードで走る自転車がどれだけ危ないかを知らないのだと思う。
逆走したり、横断歩道がないところを横切ったり、信号を守らない人が多い

歩行者の隙間を縫って通過する 並んで走行する 歩道から突然車道へ移動する 一旦停止をしない等、あまりにも酷い
車の間を自転車で車道を横切る人が多い。おじいさんおばあさんは周りを見ず、当たり前のようにゆっくり車道を横切るので危ないといつも思っています。
スマホを見ながらの運転
横断歩道ではないところで横断する 並列して歩道を走る
スマホを片手で操作している。突然道を横断する。横断歩道をしっかりと走らず、手前で曲がったりするからとても危ない。ほぼ中学生のこと。
車道への急な飛び出しや、信号を守らない。又、自転車が優先の様な運転。
飛び出し、一旦停止無視、信号無視、スマホ見ながら運転など、自動車運転目線で自転車が怖いし危ない。歩道走り自体は気にならない。車道で逆走される方が怖い。
学生がスマホを操作しながら乗っているのをよく見る。また、自転車が車道を走行しているのにヘルメットを使用していないから転んだりしたら危険。
歩道から急に車道に飛び出す自転車がたくさんいる。
特に通学で使っている高校生が、猛スピードで青信号に突っ込むことが多くて危ない。特に駅前歩道の幅が広いので、信号を渡るために、東西に進む高校生と南北に進む歩行者がぶつかりそうになる。歩道なのに自転車の気をつけながら歩かなくてはならないことに矛盾を感じている。
・ながらスマホ運転・逆走運転・速度超過（50km/hレベル）・自動二輪車並みの通行（左折専用レーンの右側の車線の左端を直進）・夜間の無灯火運転・夜間の過剰灯火運転（前照灯2個をハイビーム灯火） ・交通法規無知または無視（歩道通行と車道通行の違いを知らないか、知っていても知らぬ顔で運転）
特に若者が携帯を見ながら運転している
1. 右側通行が非常に多い。2. 無灯火が多い。3. 歩道乗車が多い。
スピードが早かったり、よろよろしていたり、イヤホンしていたり、携帯電話しながらいたり、2列で走っていたり、歩行者にぶつかりそうになったり、車にぶつかりそうになったり本当に危険なことがあります。
携帯を触りながらの運転や車と逆走したりで危ないことがまだ多い あと学生で自転車同士並んで走ってることが多い
自転車ルールを知らないですが、歩道を走るのは危ないと感じる。
周囲が暗くなっても無灯火のままや、必要な場所でも一旦停止しない
一旦停止しない、無灯火、ながら運転等々
まず、自転車が「車両」であるという認識が一切ない。「車両」を一般公道を走らせるための、ルールやマナーを知らない。ルールやマナーを守る意識がまったくない。自分が車両を運転しているという認識がなく、歩行者として、歩道を、右も左も関係なく、他の歩行者の存在も意識することなく、我が物顔で利用している。

ヘルメットを着用していない。歩行専用道路を早い速度で運転していく。 。学生（中高生）が、集団で自転車を幅広く道路を占有して走行している。
周りを見ずにもうスピードで走っていく自転車をよく見かけるから 歩道を猛スピードで人の合間を縫って走り抜けるのが危ない
・ヘルメット未着用・並走運転・ライト未点灯・スマホながら運転・合図せずにいきなり歩行者を追い抜いていく
車道を走るべきなのはわかるがとても危ない運転の人が多い
最近、自転車も軽車両ということで、車を運転していてもそのように意識してしまう為、逆走している自転車が気になります。特に小学生、中学生のマナーがすごく気になります。一旦停止せずに突っ込んで来たり、歩道側から急に4車線道路を横断して来たりなど。自身の子供達にもしっかりと伝えていますが、友達と乗る時にきちんと出来ているかは分かりません。
車道中央を走る。無灯火で走る。交差点で右折する時も自転車が車道を走っているのが危ない。
自転車の高齢者の方は突然道路を横断したり車道に大きくはみ出して走行していることが多いと感じます。

【11】 自転車の交通ルールで知っているものを全て教えてください（複数選択可）

自転車は車両であり、原則車道の左側を走行しなければならない	179
自転車の通行が認められている歩道においては、歩行者を優先にしなければならない	166
酒気を帯びて運転してはいけない	184
夜間はライトを点灯しなければならない	181
傘差し運転や、携帯電話・スマートフォン等を使用しながらの運転をしてはいけない	179
イヤホン（補聴器除く）やヘッドホンの使用により、周囲の音が聞こえない状態で運転してはいけない	174
自転車同士で並んで走行してはいけない	160
一時停止の標識があるところは、自転車も必ず止まらなければならない	147
運転者はヘルメットをかぶるよう努めなければならない	167
特定小型原動機付自転車（電動キックボード等）は自転車と同様の空間を走行する	77
令和8年4月から自転車の交通違反に交通反則通告制度（青切符）が導入される	137
いずれも知らない	0

【12】 守られていないと感じる自転車交通ルールを教えてください（複数選択可）

自転車は車両であり、原則車道の左側を走行しなければならない	114
自転車の通行が認められている歩道においては、歩行者を優先にしなければならない	82
酒気を帯びて運転してはいけない	23
夜間はライトを点灯しなければならない	41
傘差し運転や、携帯電話・スマートフォン等を使用しながらの運転をしてはいけない	112
イヤホン（補聴器除く）やヘッドホンの使用により、周囲の音が聞こえない状態で運転してはいけない	114
自転車同士で並んで走行してはいけない	103
一時停止の標識があるところは、自転車も必ず止まらなければならない	102
すべて守られていない	20
なし（いずれも守られていると思う）	1

【13】 自転車損害賠償保険等に参加していますか（複数選択可）

加入している（自転車保険：個人タイプ・ファミリータイプ含む）	47
加入している（自転車賠償責任に対応している火災保険や自動車保険などの付帯保険）	54
加入している（販売店等で自転車の点検・整備を受けて、有効期限内の「TSマーク」が付いている）	13
加入していない	73
分からない	16

【14】 自転車損害賠償保険等への加入義務があることをご存じですか

知っている	122
知らない	66

【15】 自転車の安全な利用のため必要と思う対策を教えてください（複数選択可）

自転車の安全利用にかかる講習会の実施	56
年代に応じた交通安全教育の実施	91
自転車の安全利用を呼び掛ける啓発の実施	48
自転車通行空間の整備	110
自転車利用のルールの周知	93
放置自転車の撤去	30
自動車のドライバーへの啓発の実施	35
自転車の点検・整備の促進	23
すべての年代のヘルメット着用義務化	52
自転車利用者の交通違反に対する取り締まりや罰則の強化	56
すべての対策が必要	22
特になし	2