

第17回 フォーラムエイト・ラリージャパン2024に関するアンケート

実施期間：2月22日（木）～3月1日（金）

回答者数：174人

【1】「フォーラムエイト・ラリージャパン2023」を観戦しましたか？

観戦した →Q2へ	26
観戦していない →Q4へ	148

【2】Q1で「観戦した」と回答した方のみお答えください。どこに観戦に行きましたか？

(複数選択可)

豊田スタジアム	21
豊田市内（豊田スタジアム以外）	9
豊田市外（岡崎市、恵那市など）	2

【3】Q1で「観戦した」と回答した方のみお答えください。観戦した満足度を教えてください。

非常に満足	11
まあ満足	10
どちらとも言えない	4
やや不満	0
不満	1

【4】Q1で「観戦してない」と回答した方にお聞きします。

「フォーラムエイト・ラリージャパン2023」が豊田市で開催されていたことは知っていましたか？

知っていた →Q5へ	138
知らなかった →Q6へ	10

【5】Q4で「知っていた」と回答した方にお聞きします。

「フォーラムエイト・ラリージャパン2023」を観戦しなかった理由を教えてください。（複数選択可）

興味がある内容ではなかった	67
日程が合わなかった	48
場所が遠かった	10
観戦チケット代が高かった	47
その他	17

その他

混雑が苦手、コロナ等が心配	3
子連れで参加しづらそうだったから。	3
詳しい情報を得る事が出来なかった。	3
テレビ放送で観戦していた。	2
スタジアム以外の観戦を考えたが駐車場や道路の混雑を想定して自粛しました。	1
地球温暖化に加担するような気がしてあまり気が進まなかった。	1
開催について大反対です。環境破壊。スタジアム、学校のグラウンドの活用等常識が疑われる愚行。	1
2022年に行ったが、楽しめなかったから	1
その時期に豊田に居なかった。	1
ケガをして外出不可能になった。	1

【6】今年開催予定の「フォーラムエイト・ラリージャパン2024」を観戦したいと思いますか？

(複数選択可)

豊田スタジアムで観戦したい	61
豊田市内（豊田スタジアム以外）で観戦したい	65
豊田市外（岡崎市、恵那市など）で観戦したい	11
観戦したいと思わない	75

【7】サッカー等だけでなく、ラリー競技で豊田スタジアムを活用することについて、どのように考えますか？

賛成である	75
どちらかといえば賛成である	43
どちらともいえない	28
どちらかといえば反対である	10
反対である	18

【8】Q7で選択した回答理由をお聞かせください。（複数選択可）

賛成である

スポーツやコンサート等の限られた使い方だけでなく様々な活用をすべきと思います。その一つとしていい効果を残したWRCの会場とするのはいいと思います
サッカーだけだと勿体無いのでいろんな用途で活用できるといいと思う
サッカーには興味がない。いろんな用途に使えるならサッカー以外のことも積極的に使用すれば興味を持つ人の幅が広がると思う。
施設の活用と安心してドライバーのテクニック鑑賞できる事
みんなのスタジアムであり色々なイベントで盛り上がるのが素晴らしいです
スポーツ観戦だけではなく他分野でもスタジアムを活用してほしい。アーティストのライブも開催してほしいです。
サッカーを使用していない期間ならラリー競技等で使用しても良いと思います。
いろいろなジャンルの催し物があるといいと思いますし、車の街豊田市で世界最高峰のラリージャパンが開催されるなんて、それだけで気持ちも盛り上がります。昨年は観戦が出来ませんでした。今年の開催では、何とか都合をつけて観戦したいと思っています。TVと現地では迫力も違うと思うので、是非観戦したいと思っています。こんな大きな大会がわがふるさと豊田市で開催されること、やはりうれしいです。
サッカーだけでなく、ラグビーやコンサートなども見に行きたいから
大きなスタジアムだからいろんなイベントで利用しなければもったいないと思うから
なるべく多様な使い方をして利用する方が良いと思う。
豊田市は自動車の街ですし、自動車のイベントを積極的に行って集客を得るのは良いと思う。
巨大なスタジアムを有しているのだから分野や競技を問わず有効活用すべき
スタジアムを更に活用して、豊田を盛り上げて欲しい。（コンサート等もっと誘致しては？）
豊田市の経済に活気が出るから。
関心の高い人が集まり、楽しめるならよいと思う。豊田市の宣伝効果もあり、経済効果もあげられるならよいと思う。

<p>車に興味がある人が、世界中にいて、いろんな国の人があるため、宿泊施設ホテル、飲食店等、経済効果が高まるため。車の街、豊田を知ってもらいたい機会である。それにより、豊田市が、活気のある街になって行くと思うため。</p>
<p>スタジアムでのイベントは盛り上がると思う。</p>
<p>豊田市の周辺の飲食店も活性化し経済向上につながる</p>
<p>折角の“箱物”です。経済効果をしっかりと上げられる使い方は、どんどん模索すべきです。「負の遺産」と言われないように。</p>
<p>よく分からないですが地域活性化には良いと思います。</p>
<p>会場内施設を変更するのは大変だと思うが、観客を増加させるためにはしょうがないと思う。</p>
<p>今後はスタジアム外（付近）をコースにしたら如何でしょうか</p>
<p>ラリーに限らず使用可能であれば、活用することで多様な人の来場機会につながる。</p>
<p>多くの人を集約できるいい場所だと思います。</p>
<p>豊田スタジアムの稼働率を上げるためには、様々な施策を実施することが大事だから。</p>
<p>稼働率を上げた方がよい</p>
<p>気が向いたら見に行きやすいので。</p>
<p>駐車場も広く、利用しやすいので。</p>
<p>想像以上に面白かった。</p>
<p>次回は、スタジアムで観戦したいと思っているから。</p>
<p>コース全体が見えて楽しかった。</p>
<p>ラリー競技での開催は北海道ラリーからの続きを感じられてよかった。ただ芝生を剥がすのに多くの費用がかかったと聞いたので何か良い方法があれば良いなと思いました。また時期が冬なので上の階は寒かったです。</p>
<p>スタジアムでビュンビュン車が走っていてびっくりしたけれど楽しかった！</p>
<p>テレビで見ているだけでもワクワクして見れたので機会があったら是非とも見てみたいと思う</p>
<p>沿道で見たが ラリー車は迫力 があり又見たい。 開催後 スタジアムで イベントがあり単体でコースを走っている ラリー車を見たが複数台だと迫力があるので今度は現地で観戦したい。</p>
<p>観戦料金を考えるとスタジアムの自由席4000円なら行ってみようと思うがスタジアムがなくて観戦しようとしたときに中々何万円も払えないと思う。 スタジアムのスタンドの盛り上がりやラリーカーの迫力はとても満足できるイベントですね。</p>
<p>自分が住んでいる街で有名スポーツが開催されるのは誇らしい！</p>
<p>豊田市らしさがある</p>
<p>車の街だから盛り上げてほしい。今回は宣伝が足りなかったと思う。</p>
<p>まだラリー観戦をした事はありませんが、スタジアムの作りの的にも観やすいのではないかなと思いました。 また、豊田スタジアムを活用し知名度を上げ、誰でも知っているスタジアムになってほしいです。</p>
<p>かなり賑わっていたし、豊田市を知ってもらいたいきっかけにするために多方面のイベントをするべき</p>
<p>豊田スタジアムも維持費がかかるし、世界的に人気の高いラリーで活用されるのは豊田市のアピールにもなるし、良いと思います。</p>
<p>スタジアム運営の収入の確保</p>
<p>イベントをしてくれたら、今まで興味なかった事柄にふれることができるから。</p>
<p>反対する理由がないからです。</p>

どちらかといえば賛成である

ラリー限らず、各種イベントでも使用することに賛成
サッカー以外のものにも興味がある人がいるから
スタジアムの活用方法はサッカーだけに限定するべきではない。 グランパスは名称に「名古屋」を冠するチームなので、豊田スタジアムにこだわる必要はない。 音楽イベントなどにももっと活用されてもよいと思う。
いろいろな形で使用する一つの形として良いと思います。 ラリーに限らず、モトクロスなど他のモータースポーツや他のイベントでも使っていくための先行事例として有効な試みだと思います。ラリーは非常に大変だと思いますが、そこで得たノウハウを用いて他の利用にも発展していけるのではないのでしょうか？
会場作成にかなり予算がかかるのもったいないと思う気持ちと、市民が色々体験できる、良いと思う気持ちとあります。
今回のラリーで初めてスタジアムに入った。 せっかくの施設なので色々な可能性があれば使えばいいと思う。
豊田スタジアムを様々なスポーツやイベントやコンサートで活用してほしい。
幅広く設備を活用できるのはいい事だと思うから
豊田スタジアムを有効活用していけばいいと思う
サッカーだけでは立派な施設なのでもったいない。 豊田スタジアムでイベントがある日は豊田スタジアムに車を止められる大型駐車場がほしい。
スタジアムの活性化には良いと思うけどそれに伴う費用がどうなのか？と思う。
サッカーの興行収入だけで施設を維持していくよりも現実的だと感じる。
サッカー以外に興味がある人達を豊田市に呼び込む事ができ市の活性化につながるから
興味を持った人が遠方から豊田市へ訪れるきっかけになるから。 近くでやってくれるのはとても嬉しい。 ただ、グランパスファンにとっては、試合や練習がやれなくなってしまうので、あまり良い印象がないと他の方から聞いたので、そのあたりが解消されるならばと思います。
SSステージが室内で見られること画期的。走行距離がもう少しあるともっと良いと思います。
お金がかけすぎでは？と、思う反面、 みんなが楽しめるイベントなら、いいのかな？と思うから。
普段には見ることのできないことであることから、見てみたいです。
いろいろな用途で使用するにより、街の魅力が発信できるから。
自動車の街豊田として、国内外に知らしめるには良い機会だと思うから。ただ、経費がかかりすぎるのは問題点だと思います。
豊田スタジアムはサッカーやラグビーだけではない、というアピールになる。ただ、芝の張り替えの前後でサッカー、ラグビー競技場に戻す時に選手が怪我をしないように細心の注意をはらって欲しい。

サッカーだけでなく、ライブや他の競技等でもスタジアムを活用し、豊田市の良きシンボルになって欲しいから。
他の都市で行われない独自のイベントを行うことは、豊田市の魅力に繋がり、活性化や観光業の発展につながると思うので。
ラリー競技で使える施設がないなら仕方がない。
公道を走るよりも安全だと思う。エンジンをかけないで展示して鑑賞する方が環境保護にも良いのではないか？と思う。
芝の管理費用が負担になるのが心配

どちらともいえない

ラリージャパン自体はイベントとして魅力的ですが、渋滞や他施設が使えなくなるというデメリットもあるので。
行きやすさとしては適切であるし豊田市駅前をリエゾン区間とされることはとても魅力的だが、設備を整えることにお金がかかりすぎ、またサッカーやラグビーを豊田で観戦できない期間ができるのは残念に思うから。
豊田市の活性化につながっているのであれば、実施してもらって構わないし、なくなっても困らないのでどちらでもいいと判断しました。
ラリーの為に芝を片付ける作業にかかる費用が高そうだったのですが、それ以上の経済効果が期待できる大きなイベントになるのならいいと思います。
整備費用が膨大な金額と聞いた。費用がもったいない。
芝の張り替え等に余分な費用が使われるのでは。
芝生を剥がして開催した事は、とてもびっくりしたが、ステージとしてコースが広くなく、必要であったかが疑問です。又、大きな経費が掛かるので、スタジアム内ではなく、グランド等ではと思います。（申し少し経費が掛からない方法が良いのでは）
ワクワクする取り組みではありますが、わざわざコースをその時だけ作って、またもとに戻すのは費用、環境にエコではないと思います。
よく分からない
グランパスの試合とは重ならないようにしてほしい
スタジアムでのグランパスのホーム最終戦が観戦出来ず、残念でした。サッカーも大好きで応援しているので、できればホーム最終戦は豊田スタジアムで応援したかったです。
ラリー開催でラグビーの試合が減るようなら反対。現に今年度は1月の試合がなかったのもラリーの影響なのではと思っている
芝生をアスファルトにすることに抵抗がある。
豊田スタジアムの芝が傷まないか心配だから
スタジアム内の芝生を剥がして行う事の労力とラリーカーの走行迫力を考えると余り観戦の意欲を感じない、また観戦料の負担が大きい。
反対ではないが、開けた屋外の方がラリーのイメージに合う。道路を走っているとところを見たい。
準備が大変そうである（スタジアム内の芝生の移動や、白浜公園の準備）
ラリー選手権に興味がないから

どちらかといえば反対である

ラリーをする為に、芝生をめくって会場を用意したと知りました。経済効果が有るようですが、本当にもったいないと思います。他のやり方がなかったのでしょうか。素人判断ですが、税金の無駄遣いだと思いました。
昨年観戦して、良かったですが、コース境界ブロックやその他障害物に隠れてラリーカーが見えないタイミングが多かった。音響的に適しておらず、反響が大きくてアナウンス等ほとんど聞き取れなかった。コース路面施工にあたっての、費用、使えない期間が長くなるなどの弊害も
スタジアムが狭いので迫力のある走りが見れないと思う。グランパスの最終決戦がスタジアムで見らないのは残念だった。
グランパスが優勝争いをしているという前提で地元開催してほしい。
サッカー好きにとっては、その間観戦出来ないため不満。
豊田スタジアムの工事で芝をはがしたりするのは、やめた方が良くとおもいます
スタジアムではコースが狭くなるので、見に行くほどではない。
興味がわかりません 普段使っている施設や道が使えないことに不便を感じました

反対である

何億もかけて芝生をはがして、張り直すことは市税の無駄遣い
費用と時間をかけてスタジアムでわざわざやることの意味がわからない。
スタジアムの改修費が勿体無く税金の無駄遣いのため
スタジアムの改修以外の方法で盛り上げて観客費を地域振興に活用したほうが良いと思うため
スポーツ競技場をラリーに改修することは、大反対である。
ラグビー、サッカー専用豊田スタジアムを凸凹の出来るラリーをやるのは、いくら元通りにしても場違いだと思います、直す費用をあるのだったら、ほかに使って欲しい。
元来サッカー場であり
せめてラグビー迄でありそれ以外は費用が掛かり過ぎではないか。
ラリー会場への変更するための工事費用が掛かる事と、本来のスタジアムの目的とは違う事から私感では有りますが反対です。グランパスが最終戦を豊田スタジアムで開催出来ず、岐阜での開催も、ちょっとスタジアムの趣旨と違う気がしました。
ラリー競技は、まだ一部の人の人気でしかない。
サッカーのファンは、市民の中でも多い。
少ないファンの競技に市民の税金を使うのは、納得できない。
グラウンドを車で走行するのは非常識。
よく言われているように、芝生を剥がしてまでステージ作りをしてまで行うことではない
芝生の張り替え作業が発生する。市の負担とならないとしても無駄なことはしない方が良い。
芝生をはがして、また貼りなおすのは無駄使いです。豊田スタジアムを使用しなくてもよいと思う。
芝生を剥がして車を走らせるのはけしからん。怒っています。しかも多くのお金を投入するとは？本当に市民の意見を聞いたのか疑いたくなる。
芝生を張り替える点と排気ガスを大量に排出して空気が汚れる点がとても許せません。排気ガスが出ていたのでスタジアムの周辺ジョギング出来ませんでした。芝生を剥がしたのも日々大切に育てた人の苦勞が報われず悲しいです。
そもそもラリー自体がエコではないから。
ラリー自体に反対です。

【9】ラリー競技を開催することが、「くるまのまち」として市民の誇りや愛着につながると思いますか？

思う	65
どちらかといえば思う	62
どちらともいえない	23
どちらかといえば思わない	6
思わない	18

【10】その他、今後のラリーをいかしたまちづくりについて、ご意見がありましたらご記入ください。

<p>子供に配布するものや使用するものに、ラリーのデザインをしたものにする。 例：箸セット、新一年生のランドセルカバー、名札、給食の食器など</p>
<p>ラリーを観戦することはないかもしれない。テレビでやっていけば見るかも。グッズやポスターなどを手に入れたと思う。近くでやっているというだけでもわくわくする。ラリーの楽しさを感じるために豊田市が努力するのは当然。多くの市民が期待していると思う。</p>
<p>イベントの総括は、費用対効果を客観的に評価することが必要だが、本アンケートのラリーイベントの開催概要には費用のことが記載されていないので、問題だと思えます。</p>
<p>これから興味が出たら見に行ける様に駐車場が多い場所で開催してもらえたらと思えます</p>
<p>もっと市民の意見をよく聞くべきである。</p>
<p>子ども向けのものもあると良い。</p>
<p>ラリー当日、稲武へ通勤中、ラリーカーに激しく何度もあおられパッシングとからぶかしされ後日警察に相談した 公道では通常運転するルールなのにそれすら遵守できないならやめた方がいい。とても感じが悪い</p>
<p>今年も開催し、内容を更に充実してPRして欲しい</p>
<p>準備等で大変だと思うが、続けて行ってほしい</p>
<p>まず、ラリーには全く興味がないため、開催自体は知識として知っていましたが、どこで何をやっていたかなど具体的なことは何もわからず、周囲でも話題になることはありませんでした。 重視すべきは経済効果だと思えますが、その内容如何ではあるものの実態として一過性のもものではなかろうかという気がします。くるまのまち=車が走る町、という発想はいまやメインのパーパスではないのではないかと思います。市民が主体的に参加できる長期的な展望に立った施策を検討していただきたいと思えます。</p>
<p>観戦料がもう少しお安いと、そんなに興味がなくとも試しに観に行ってみようと思えるかもしれません。 安価価格の席がもう少しあると行きやすいかなと思えます。 2023年の観戦はしませんでした。豊田市駅のビューイングなどは食事がてら観に行ったりして、雰囲気は味わえました。ラリー開催と同時に、あまりよく知らない人でも楽しめるようなイベントが増えてくると嬉しいなと思えます。開催を楽しみにしています。</p>
<p>新聞で大きな経済効果をもたらした反面赤字であったとありました。税金が使われていることを考えると赤字にならないことは必須かと思えますので今年の開催ではいい結果となるように希望します。市民としてはスタジアムでの観戦以外でもっと多数の場所に関われるイベントがあるといいです</p>
<p>もっと気軽に観戦できるといいと思う</p>
<p>鞍ヶ池公園にたまたまラリーがあった次の日に行きました。(今回のとは違うものなのかもしれませんが余り詳しくないので)タイヤの跡が結構残っていて、こんな狭いところを走っていたのかと思うと近くで見るとかなり迫力があるんだろうなあと、観てみたいなと興味を沸きました。車のまちなので、車をいかしたまちづくり、応援しています。</p>

<p>・ラリーの常設コースをつくり、一回の整備費用だけではなく、他のラリー競技でも使用する。下山のテストコースで開催する等経費を考えて欲しい。</p> <p>・最終日のスタジアムは競技がなかった。 同じ金額であればいい。（安くして欲しい。）</p>
<p>一般道を走るときのラリー車の爆音とスピードは興味のない人間にとっては迷惑だけです。</p> <p>「くるまのまち」というのなら、交通ルールをきちんと守る運転者たちが多く存在するまちの方がいいと思う。</p> <p>法令違反の爆音車をもっと厳しく取り締まってほしい。</p>
<p>ラリーだけでなく、モナコGPみたいなのが実現出来ると良いですね</p>
<p>本格的なラリー仕様の車に乗せてもらえる機会があるといい。</p>
<p>ラリーカーを試乗できる施設を豊田市の郊外に建設し、郊外への観光客を増やして欲しい</p> <p>バスなどの公共交通網を増やし、観光客だけでなく豊田市民が普段の生活で車以外の移動手段を選択出来るようにして欲しい</p>
<p>時間をかけてラリーの面白さがわかってきました。</p> <p>ラリーには外国の方が多く訪れるように思います。標識に英語を取り入れる、飲食店の案内を英語で表現するなど外人観光客を取り込むような、私たちにとってもここは豊田ではないのかと思えるような空間になるといいかも。</p>
<p>参加されている方との友情の輪も広がりました</p> <p>私は県外から家族を招待しました</p> <p>ありがとうございました</p>
<p>市民が安く観られるといい</p>
<p>ラリーを開催するに至り、意見を聞いてほしかった。</p> <p>ラリー開催にどれほどの賛成意見があったのか疑問であると思われます。</p>
<p>定期的で開催するのであれば費用面での効率化を計る為にどうしたらいいのかを考えるべきだと思う。</p>
<p>ラリーという競技が豊田市の何と繋がるのか具体的に市民に知らせていくことが「ラリーをいかしたまちづくり」になると思います。</p>
<p>まちづくり、と言われると難しいですね。が、大会開催を通じて行われる各種イベントでラリーを知ってもらうことから始めるのではないのでしょうか。興味を持ってもらうことが大切だと思いました。あまり興味がない人でも、気軽に参加できるイベントなら、、、と思われる人もいます。そこから大会が盛り上がっていくきっかけになるのではないのでしょうか。</p>
<p>ラリーをいかしたまちづくりについてはありませんが、今は地球環境について考えるべきだと思います。</p> <p>地球にとって良いまち豊田市をアピールして欲しいです。</p>
<p>地元民を無料招待し、ラリーに触れる機会を持つ。沿道で観戦しやすいよう、観れる場所やトイレ情報の発信、移動方法（臨時バスの運行）を運用する。</p>
<p>ちょっと身近な感じがしない</p>
<p>昨年の最終日は閉会式以外に大きなイベントがなく、競技がある日と同じチケット料金だったので、今年も同様なら最終日は行かない。</p>
<p>1. 交通網の整備に繋がればと思います。</p> <p>2. 交通安全のモラル向上につながればよいことと思います。</p>
<p>スカイホールや駅前広場等でのパブリックビューイング会場は継続</p>
<p>豊田市内の道路を走るようなラリーにしてみてもいいと思います。</p>
<p>ラリーは人のいないところで行うスポーツだと思います。豊田市街で行うのは辞めた方が良くと思います。</p>

<p>モータースポーツの楽しみ、技術のすごさ、安全面・・・等、いくつかの観点から発信できる内容で開催していけるといいなと思います。</p> <p>今回も人が乗れるドローンのようなものの展示などもあり、ラリーを中心とした一大イベント/博覧会のような形で発展していくことを期待しています。</p>
<p>ラリーは見てみたいし、豊田で開催されるのは誇らしいと思うが、どうやって見たらいいとかチケットを買っていつ見に行けばいいのかなどもっとわかりやすく広めて欲しい</p>
<p>◆山間地域のPRはできたと思います。 (騒がしくて申し訳ないのですが)</p> <p>◆交通安全に関しては、上手に指導をしていかないと誤解されて、改造車や騒音などの悪影響が心配 まさか、ドリフト走行をする人はいないと思いますが、少し心配です</p>
<p>豊田市民があまり盛り上がっていなかったような気がします。興味がある人で、、、ラグビーの方が楽しく参加できました。</p>
<p>ごく一部の愛好家が興味を持っているに過ぎないと思う</p>
<p>コースに外環状線を使うのはいかがでしょうか。あとは下山に作ったコースとか。豊田スタジアムは悪くないけどどうしても芝の張り替えが気になります。また、グランパスやFC岐阜のスケジュールにも影響が大きい。サッカーシーズン改定の影響やヴェルブリッツへの影響も考えると、豊田スタジアムを恒久的に使うのはどうかと。賛成ではあるんですが。</p>
<p>携わる仕事によって違うと思うが、車臭いとかいろんな形が交通事故で悲惨な目に遭って命をなくしてるので、私自身反対する</p>
<p>毎年楽しみにしている企画です。車やラリーについて詳しくなくても見ているだけで魅力的なので、今年も観戦予定です。</p>
<p>市街地や開催地域以外でも、ラリーにふれあえるイベントがあってもいいのかなと思う。</p>
<p>息子は観戦に行きました！</p>
<p>せっかくラリーを機会に豊田市を訪れてくれるので飲食店などに英語メニューを増やすのに市で応援できたら良いと思う。例えば定期的に食事メニュー翻訳を市に頼めるとかボランティア活動と繋げるなど。</p>
<p>イマイチどんな事をやっていたのか分からない。</p>
<p>自分は興味がないので何とも言えないですが、世界的な観点から言えば促進するべきだと思います</p>
<p>豊田市でラリー自体を開催する事には異論は有りません。無理のない程度、膨大な費用を掛けない開催であれば、賛同します。</p>
<p>ラリーに関連したグルメやスイーツを販売してほしいです</p>
<p>一般道のラリーが見たいけど、豊田市民でも中々当たらない。あと途中からお友達割とかやめてほしい。普通に買ったのがなんか悲しくなりました。 今年もラリー見に行きたいです！今度はこちらの学校にもきてほしいなあ。</p>
<p>もっとわかっていたら行きたかったです。宣伝広告を増やしてほしいです。</p>
<p>「ラリーをいかしたまちづくり」って一体なんですか。よくわかりません。</p>
<p>まちづくりにラリーが活かされているのかわかりませんが、ラリーの好きな人が豊田市に来て経済効果があるなら役立っていると思います。私自身は生活に影響があるわけではないので良いですが、ラリーがあることで不便を感じる人や残念な思いをしている人がいるとしたら、工夫をする必要があるかもしれません。すべての人の意見をかなえることはできないので、何を優先しなくてはいけな批判を覚悟で考える必要があるかもしれません。スタジアムの利用が本当に必要だったのか、サッカーの好きな人にとっては、今まで実施していたことができなかったのは残念だったと思います。</p>

<p>ラリーを生かしたまちづくり？これを推奨する前に市民に賛否の声を多く聞いて欲しい。ラリー競技に興味のある人は多くない。ラリー競技を推進するために、車を作っていない。</p> <p>理念は、庶民に対して、快適な移動手段を提供することである。イベントをするのであれば、自動運転やへき地でも移動できる交通体系を示す企画が良い。</p>
<p>継続することで文化として定着すると思うので今後もラリー開催を続けて欲しい。</p>
<p>ラリーにちなんだイベントがあちこちにあり、イベントには子供と一緒に参加しました。</p> <p>ラリーの観戦はしませんでした。そういったイベントに参加し、駅前がとても盛り上がっていたのが分かり、子供達もワクワクしていました。</p> <p>豊田スタジアムの芝をはいでという事に関しては、費用面や今までの管理面を考えると必ずしも良いとは言えませんが、町全体が盛り上がるのはとても良いと思います。</p>
<p>開催の可否について余りにも主催者の言いなりになっていませんか。市議会等で市民としっかりと議論して結果を開示してください。開催ありきではいけません。</p>
<p>ラリーは必要ない。爆音を鳴らして走り回るのは、豊田市には要らない。最近街中を爆音を出して走り回る車が現れ、うるさくて迷惑しています。</p>
<p>車が走りやすい道路をただ単に整備するだけではなく、もっと街路樹など緑の景観やヒートアイランドに対応したまちづくりをお願いしたいです。</p> <p>ラリーをすることによって、真似してスピード出す車や、暴走族など集まってこないか心配です</p>
<p>くるまのまちとして環境にやさしいイベントをしてもらいたいと思います。</p>
<p>ラリーを見た人の話を周りで聞きませんでした。それほどたくさんの人が見たのでしょうか？私は近くでラリーを見るのは怖いのでスタジアムで見るかテレビで見たいです。</p>
<p>上記Q1で適切な選択肢がなく観戦してないにレ点つけましたが、TV観戦したり駅前ラリーイベントには参加しました。</p> <p>観戦者は多くても赤字も大きかったようなので、豊田スタジアム大改装してのラリー運営含めて、より良い形でのラリー期待しています。</p> <p>生観戦は都合がつかず出来なかったけれど、駅前イベントだけでもワクワクしました。</p>
<p>エンジンの排気ガス、騒音など、とよたゼロカーボンアクションや環境時代の流れに逆行していると思います。</p>
<p>あまり経済効果があるとは思えない。</p>
<p>今回スタジアムで観戦したが、事前の情報や市としてのアピールが足らなかったように思われた。駅からのアクセスなども含めて市をあげて盛り上がっている感じがしなかった</p> <p>市駅に関しては特に工事も始まり不便さを感じた。</p> <p>工事は来年も続くようなのでもう少し利用のしやすさなど考えて欲しいと思う。</p>
<p>ラリー開催中の飲食店などとの協賛がもっと増えればいいなと感じました。テレビの番組もラリーが終わってからの放送だったので、もっと前から特集番組とか解説番組があればいいと思いました。市民向けの講習会とか、ラリーコースの見学会とか無料であれば、参加したい人もいるのでは？</p>
<p>去年のラリージャパン同日開催の子供向けのイベントが面白そうだとは思いましたが、申込等詳細が分からず参加できなかったのか心残りです。告知があると興味のある子供は多いのではないかと思います。</p>

<ul style="list-style-type: none"> ・矢作川河畔にダートのコース設営できないのか。スタジアムのサッカー試合、花火の様に集客したい。 ・鞍ヶ池、伊勢神、稲武等の観戦に通常のバス停を周回する臨時バスは出来ないのか。 ・地元のテレビ配給局のライブ実況が少ない。
<p>豊田市として、目的と目標がはっきりしているのであれば、進めてもらっているのかなと思います。</p>
<p>開催そのものに反対です。地球環境をうるさく言われてる時代にひどいイベントである。企業の言いなりになっていませんか。</p> <p>少なくとも市議会でどのような議論をしたのか見えてこない。今年度、開催するならば、しっかりと市民の合意を得てから実施してください。</p>
<p>街が活気付いて楽しかったのでまた豊田市で開催して欲しいです。</p>
<p>車の街、豊田市ですが、車の街の特徴が乏しいので、ラリーで、車に興味がある世界中の人がくることにより、もっと車に関係する展示、会館、グッズ屋、ショップ、飲食店、インスタ映えする店、子供と一緒にきても楽しめるテーマパークができると思う。</p> <p>ラリーの日は、車に興味のある人が喜ぶ展示、グッズ、お土産専門店を、たとえば、スカイホールなどで借りて、ハシゴして行けると、尚、せっかく遠くまで観戦に来た人にとっては相乗効果があり豊田も経済効果が高いと思う。1泊や2泊でくる人が、楽しめると良いと思う。</p>
<p>ラリーを観戦したい思いはあるが、観戦できる場所まで行くことを面倒だと感じてしまう。もっと身近な場所で走らせてもらいたい。</p>
<p>ぜひともこれからも開催してほしいです</p>
<p>毎年違う場所が会場だと面白いと思う/宿泊者のみのSSはとても興味があるが市内に住んでいるのでわざわざ市内で宿泊するほどラリーに興味はないし金銭的な余裕もないのでラリー以外の付加価値があれば良い/スタジアムの開催時間が遅く子供を連れて行ける時間でないため観戦できないのでスタジアムを会場にするなら子供連れにも優しい時間にして欲しい/ラリージャパン後のラリーチャレは無料で観戦できるので子供連れにはちょうど良かった</p>
<p>これを機会にもっと豊田市をみなさんに知ってほしいなと思います。</p>
<p>ラリーのおかげで伊勢神トンネルのイメージが良くなりました。</p>
<p>サステイナブル的観点からみて疑問な内容です もう少し環境にやさしい部分でアピールをしていただきたいです</p>