

# 豊田市公共交通基本計画

## 報 告 書 (案)

平成 19 年 3 月

豊 田 市



1. 調査概要	_____
1-1 調査の背景と目的	_____
1-2 公共交通基本計画の位置付けと調査方法	_____
1-3 上位・関連計画の概要	_____
1-3-1 中部地方交通審議会答申第9号	_____
1-3-2 豊田・三好1次交通圏計画	_____
1-3-3 新市建設計画	_____
1-3-4 地域再生計画	_____
1-3-5 豊田市交通まちづくりビジョン2025	_____
1-3-6 豊田市生活交通確保基本計画	_____
2. 交通の視点から見た豊田市の現状と課題	_____
2-1 豊田市の概況	_____
2-2 交通流動の概況	_____
2-3 主な問題点・課題	_____
3. 交通の視点から見た目指すべき将来像	_____
3-1 全体の将来像	_____
3-2 地域別にみた将来像のイメージ	_____
4. 計画の基本方針	_____
4-1 施策の展開に向けた基本方針	_____
4-2 基本計画の骨子	_____
5. 基幹公共交通ネットワークの形成	_____
5-1 公共交通機関の分類と役割	_____
5-2 基幹公共交通ネットワークの骨格	_____
5-3 基幹公共交通ネットワークの考え方	_____
5-4 基幹公共交通ネットワーク	_____

6. 鉄道に関する検討 \_\_\_\_\_

7. 基幹バスに関する検討 \_\_\_\_\_

7-1 基幹バス社会実験の実施概要 \_\_\_\_\_

7-2 基幹バス社会実験による利用状況 \_\_\_\_\_

7-2-1 名鉄バス藤岡線利用状況 \_\_\_\_\_

7-2-2 さなげ足助バス利用状況 \_\_\_\_\_

7-3 基幹バス社会実験によるアンケート調査結果 \_\_\_\_\_

7-3-1 アンケート回収状況 \_\_\_\_\_

7-3-2 基礎データ集計（利用者・沿線住民アンケート結果） \_\_\_\_\_

7-3-3 名鉄バス藤岡線利用者アンケート結果 \_\_\_\_\_

7-3-4 さなげ足助バス利用者アンケート結果 \_\_\_\_\_

7-3-5 沿線住民非利用者アンケート結果 \_\_\_\_\_

7-3-6 想定サービス水準による利用要因の把握 \_\_\_\_\_

7-4 基幹バス社会実験結果のまとめ \_\_\_\_\_

7-5 基幹公共交通のサービス水準設定方針 \_\_\_\_\_

7-6 基幹バスの運行時間帯の設定 \_\_\_\_\_

7-7 基幹バスの運行本数の設定 \_\_\_\_\_

7-7-1 基本的な運行本数 \_\_\_\_\_

7-7-2 路線別運行本数の設定 \_\_\_\_\_

7-8 基幹バス料金体系の設定 \_\_\_\_\_

8. 地域バス等に関する検討 \_\_\_\_\_

8-1 地域バス等の展開方針 \_\_\_\_\_

8-2 現在の市内における地域バス等 \_\_\_\_\_

8-3 地域バス等適用の考え方 \_\_\_\_\_

9. 交通結節点に関する検討 \_\_\_\_\_

9-1 交通結節点の考え方 \_\_\_\_\_

9-2 交通結節点候補地の抽出 \_\_\_\_\_

9-2-1 交通結節点候補 \_\_\_\_\_

9-2-2 各視点からみた交通結節点候補の抽出 \_\_\_\_\_

9-3 交通結節点候補地の状況 \_\_\_\_\_

9-4 交通結節点の整備方針 \_\_\_\_\_

10. 利用促進策に関する検討 \_\_\_\_\_

10-1 利用促進策の考え方 \_\_\_\_\_

10-2 対応すべき優先課題 \_\_\_\_\_

10-3 優先的な実施を検討する施策 \_\_\_\_\_

10-4 利用促進策の概要と展開スケジュール \_\_\_\_\_

10-5 主な利用促進策具体事例・推進案 \_\_\_\_\_

11. 計画の目標と期待される効果 \_\_\_\_\_

11-1 計画の目標及び評価指標 \_\_\_\_\_

11-2 その他期待効果 \_\_\_\_\_

12. 施策の展開スケジュール \_\_\_\_\_

13. 参考資料 \_\_\_\_\_

13-1 社会実験アンケート調査自由意見 \_\_\_\_\_

13-2 パブリックコメント \_\_\_\_\_

---

