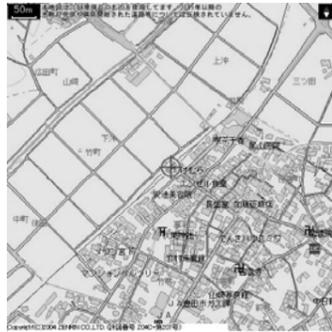


④ 竹村駅



機関	路線名	駅・バス停名	乗降者数 (人/日)
鉄道	名鉄三河線	竹村駅	2,605
バス	福祉バス	名鉄竹村駅	0

経路	待合機能				自転車		自動車		運行情報		地域情報		主要施設		その他
	歩道	バリアフリー経路	待合所	上屋	ベンチ	C&R駐輪場	P&R駐車場	K&R停車帯	タジー乗場	公共交通情報	バスロケ	地域案内板	情報端末	商業施設	
×	×	×	×	×	○	×	○	○	×	×	×	×	×	×	△

⑧ 保見駅



機関	路線名	駅・バス停名	乗降者数 (人/日)
鉄道	愛知環状鉄道	保見駅	1,383
バス	名鉄バス	東保見町	127

経路	待合機能				自転車		自動車		運行情報		地域情報		主要施設		その他
	歩道	バリアフリー経路	待合所	上屋	ベンチ	C&R駐輪場	P&R駐車場	K&R停車帯	タジー乗場	公共交通情報	バスロケ	地域案内板	情報端末	商業施設	
×	×	×	×	×	○	○	○	○	×	×	×	×	×	×	○

⑤ 三河八橋駅



機関	路線名	駅・バス停名	乗降者数 (人/日)
鉄道	名鉄三河線	三河八橋駅	2,763
バス	福祉バス	名鉄三河八橋駅	4

経路	待合機能				自転車		自動車		運行情報		地域情報		主要施設		その他
	歩道	バリアフリー経路	待合所	上屋	ベンチ	C&R駐輪場	P&R駐車場	K&R停車帯	タジー乗場	公共交通情報	バスロケ	地域案内板	情報端末	商業施設	
×	×	×	×	×	○	×	○	○	×	×	×	×	×	×	△

⑨ 貝津駅



機関	路線名	駅・バス停名	乗降者数 (人/日)
鉄道	愛知環状鉄道	貝津駅	38
バス	—	—	—

注) 貝津駅の乗降者数は開業3月分のみ

経路	待合機能				自転車		自動車		運行情報		地域情報		主要施設		その他
	歩道	バリアフリー経路	待合所	上屋	ベンチ	C&R駐輪場	P&R駐車場	K&R停車帯	タジー乗場	公共交通情報	バスロケ	地域案内板	情報端末	商業施設	
○	○	×	×	×	○	○	○	×	×	×	×	×	×	×	○

⑥ 上豊田駅



機関	路線名	駅・バス停名	乗降者数 (人/日)
鉄道	名鉄豊田線	上豊田駅	2,921
バス	—	—	—

経路	待合機能				自転車		自動車		運行情報		地域情報		主要施設		その他
	歩道	バリアフリー経路	待合所	上屋	ベンチ	C&R駐輪場	P&R駐車場	K&R停車帯	タジー乗場	公共交通情報	バスロケ	地域案内板	情報端末	商業施設	
×	×	×	×	×	○	○	×	×	×	×	×	×	×	×	△

⑩ 四郷駅



機関	路線名	駅・バス停名	乗降者数 (人/日)
鉄道	愛知環状鉄道	四郷駅	1,159
バス	きなげ足助バス	四郷駅	61

経路	待合機能				自転車		自動車		運行情報		地域情報		主要施設		その他
	歩道	バリアフリー経路	待合所	上屋	ベンチ	C&R駐輪場	P&R駐車場	K&R停車帯	タジー乗場	公共交通情報	バスロケ	地域案内板	情報端末	商業施設	
×	×	×	×	×	○	○	○	×	×	×	×	○	×	×	○

⑦ 篠原駅



機関	路線名	駅・バス停名	乗降者数 (人/日)
鉄道	愛知環状鉄道	篠原駅	212
バス	—	—	—

経路	待合機能				自転車		自動車		運行情報		地域情報		主要施設		その他
	歩道	バリアフリー経路	待合所	上屋	ベンチ	C&R駐輪場	P&R駐車場	K&R停車帯	タジー乗場	公共交通情報	バスロケ	地域案内板	情報端末	商業施設	
×	×	×	×	×	○	○	○	×	×	×	×	×	×	×	○

⑪ 愛環梅坪駅



機関	路線名	駅・バス停名	乗降者数 (人/日)
鉄道	愛知環状鉄道	愛環梅坪駅	66
バス	—	—	—

注) 愛環梅坪駅の乗降者数は開業3月分のみ

経路	待合機能				自転車		自動車		運行情報		地域情報		主要施設		その他
	歩道	バリアフリー経路	待合所	上屋	ベンチ	C&R駐輪場	P&R駐車場	K&R停車帯	タジー乗場	公共交通情報	バスロケ	地域案内板	情報端末	商業施設	
○	○	×	○	○	○	×	○	×	×	×	×	×	×	×	○

⑫ 新上挙母駅



機関	路線名	駅・バス停名	乗降者数 (人/日)
鉄道	愛知環状鉄道	新上挙母駅	808
バス	名鉄バス	上挙母町	44

経路	待合機能				自転車				自動車				運行情報		地域情報		主要施設		その他
	歩道	バリアフリー経路	待合所	上屋	ベンチ	C&R駐輪場	P&R駐車場	K&R停車帯	タクシー乗場	公共交通情報	バスロケ	地域案内板	情報端末	商業施設	公共施設	トイレ			
○	×	×	×	×	○	×	○	○	○	×	×	×	×	×	×	○			

⑬ 末野原駅



機関	路線名	駅・バス停名	乗降者数 (人/日)
鉄道	愛知環状鉄道	末野原駅	1,332
バス	-	-	-

経路	待合機能				自転車				自動車				運行情報		地域情報		主要施設		その他
	歩道	バリアフリー経路	待合所	上屋	ベンチ	C&R駐輪場	P&R駐車場	K&R停車帯	タクシー乗場	公共交通情報	バスロケ	地域案内板	情報端末	商業施設	公共施設	トイレ			
○	×	×	×	×	○	○	○	×	×	×	○	×	×	×	×	○			

⑭ 永覚駅



機関	路線名	駅・バス停名	乗降者数 (人/日)
鉄道	愛知環状鉄道	永覚駅	364
バス	-	-	-

経路	待合機能				自転車				自動車				運行情報		地域情報		主要施設		その他
	歩道	バリアフリー経路	待合所	上屋	ベンチ	C&R駐輪場	P&R駐車場	K&R停車帯	タクシー乗場	公共交通情報	バスロケ	地域案内板	情報端末	商業施設	公共施設	トイレ			
×	×	×	×	×	○	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	○			

⑮ 東名豊田バス停



機関	路線名	駅・バス停名	乗降者数 (人/日)
鉄道	-	-	-
バス	名鉄バス2路線	東名豊田バス停	0

注) 都市間高速バスは乗降には含まない

経路	待合機能				自転車				自動車				運行情報		地域情報		主要施設		その他
	歩道	バリアフリー経路	待合所	上屋	ベンチ	C&R駐輪場	P&R駐車場	K&R停車帯	タクシー乗場	公共交通情報	バスロケ	地域案内板	情報端末	商業施設	公共施設	トイレ			
×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×			

⑯ 高岡 (高岡公園バス停)



機関	路線名	駅・バス停名	乗降者数 (人/日)
鉄道	-	-	-
バス	ふれあいバス2路線	高岡公園バス停	101

経路	待合機能				自転車				自動車				運行情報		地域情報		主要施設		その他
	歩道	バリアフリー経路	待合所	上屋	ベンチ	C&R駐輪場	P&R駐車場	K&R停車帯	タクシー乗場	公共交通情報	バスロケ	地域案内板	情報端末	商業施設	公共施設	トイレ			
×	×	×	×	○	○	○	○	×	×	×	×	×	×	×	×	×			

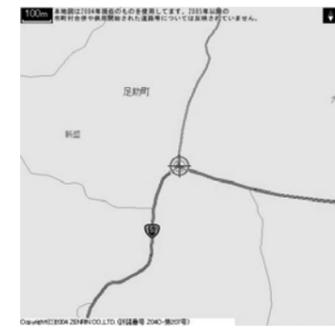
⑰ 西広瀬 (西広瀬バス停付近)



機関	路線名	駅・バス停名	乗降者数 (人/日)
鉄道	-	-	-
バス	さなげ足助バス	西広瀬バス停	140

経路	待合機能				自転車				自動車				運行情報		地域情報		主要施設		その他
	歩道	バリアフリー経路	待合所	上屋	ベンチ	C&R駐輪場	P&R駐車場	K&R停車帯	タクシー乗場	公共交通情報	バスロケ	地域案内板	情報端末	商業施設	公共施設	トイレ			
○	×	×	×	×	○	○	○	×	×	×	○	×	×	×	×	○			

⑱ 新盛 (新盛バス停付近)



機関	路線名	駅・バス停名	乗降者数 (人/日)
鉄道	-	-	-
バス	旭バス、稲武バス	新盛バス停	2

経路	待合機能				自転車				自動車				運行情報		地域情報		主要施設		その他
	歩道	バリアフリー経路	待合所	上屋	ベンチ	C&R駐輪場	P&R駐車場	K&R停車帯	タクシー乗場	公共交通情報	バスロケ	地域案内板	情報端末	商業施設	公共施設	トイレ			
×	×	×	×	×	○	○	○	×	×	×	○	×	×	×	×	○			

⑲ 川口 (梨の木バス停付近)



機関	路線名	駅・バス停名	乗降者数 (人/日)
鉄道	-	-	-
バス	旭バス	梨の木バス停	0

経路	待合機能				自転車				自動車				運行情報		地域情報		主要施設		その他
	歩道	バリアフリー経路	待合所	上屋	ベンチ	C&R駐輪場	P&R駐車場	K&R停車帯	タクシー乗場	公共交通情報	バスロケ	地域案内板	情報端末	商業施設	公共施設	トイレ			
×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×			

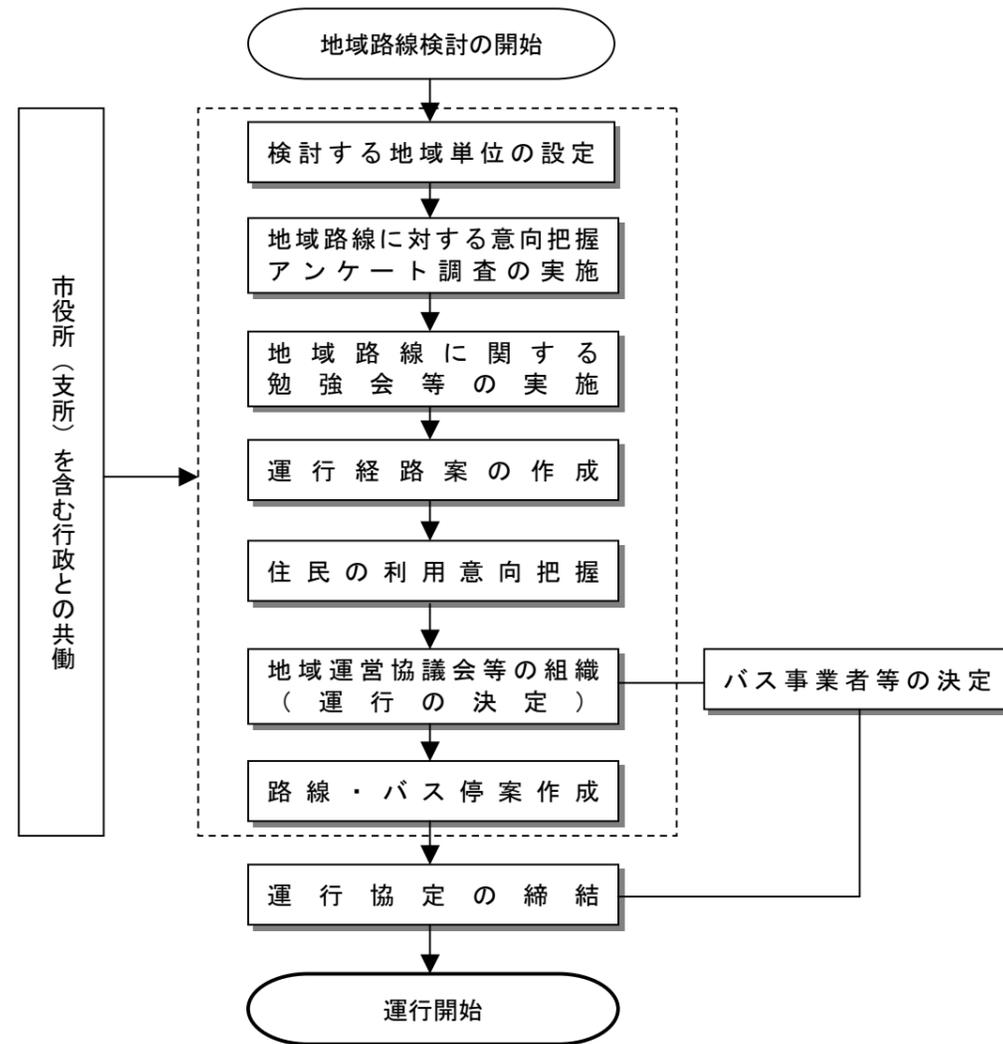
### ◆ 3. 地域路線の検討

#### 3-1 地域路線の展開方針

■地域ごとにニーズを把握し、地域にあった手法を地域が主体となって展開する。

- 人口構成、移動先などの現状から利用者数を想定し、それに見合ったバスを運行する。
- 既存のバス路線は尊重し、効率的な交通体系を実現する路線設定を行う。
- 基幹公共交通ネットワークの交通結節点への接続を基本とする。

【地域路線の運行までの基本的な流れ（例）】



#### 3-2 地域路線適用の考え方

【端末交通手段の特徴】

種別		特 徴	
地域路線	乗 合 交 通	乗合バス路線	人口の集積が地域の主要道路に近く、路線設定によりある程度の利用者が想定できる場所に適する。車両は定員11人以上が基本であり、狭隘な道路に路線を設定することは困難。
		乗合タクシー路線	定員10人以下の車両で狭隘な道路を有す地域に適する。比較的複雑な路線にも対応できるが、定員に見合う地域に導入する必要がある。
		路線デマンド	需要が極めて少ない地域で定時運行の必要性が少なく、設定する路線に概ね居住地からアクセス可能な地域に適する。
		エリアデマンド	比較的広範囲に人口が点在し、路線設定が困難かつ需要が極めて少ない地域で、必要な時間帯に運行し、一定エリア内の居住者に対し原則事前予約制により乗合うドア・ツウ・ドアの形態をとる。
端末交通手段	利用 者 限 定	福祉バス スクールバス	基本的に高齢者・身体障害者・学童に対する福祉等施策として展開し、利用者の制限を設ける運行形態。上記のような乗合交通が展開できない地域などで、制限を設けて一般利用させる場合がある。
		個 別 交 通	徒 歩・二 輪 車
	自 動 車	自動車利用が可能（送迎含む）で、比較的短距離で基幹路線にアクセス可能な範囲。乗降場付近には駐車・停車スペースが必要となる。	
	タ ク シ ー	利用者の要望に応じて、自由に移動することができ、ドア・ツウ・ドアの形態をとる。	
	ボランティア輸送	公共交通機関を使用して移動することが困難な人を対象に、通院、通所、レジャー等を目的に有償の送迎を行う。	

※デマンド（交通）：利用者それぞれの希望時間帯、乗降場所などの要望（デマンド）に応える新たな公共交通サービスで、タクシーの便利さをバス並みの料金で提供するもの。

#### ■ 地域路線（乗合交通）の適用範囲イメージ

