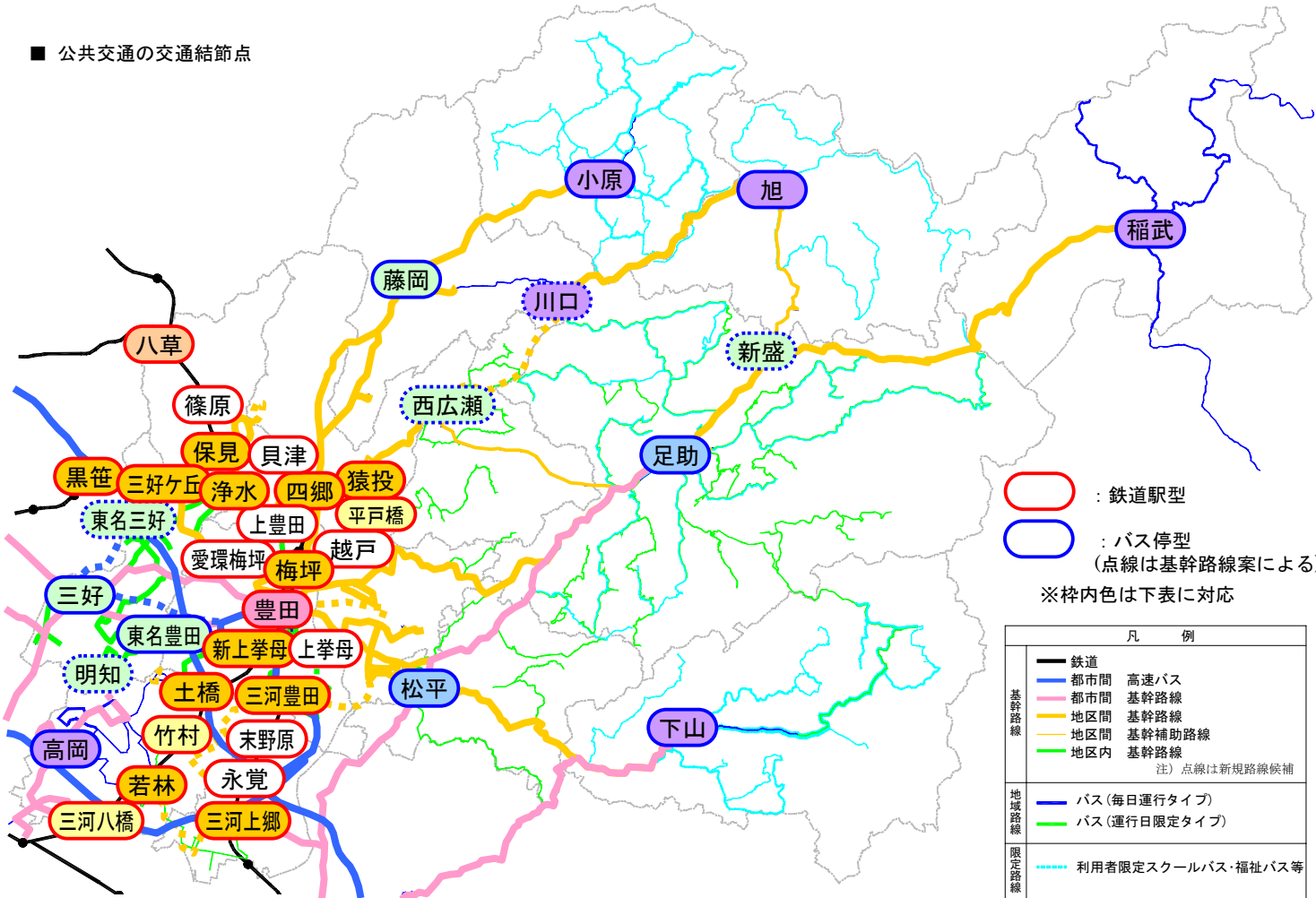


2-4 【参考】各視点からみた交通結節点候補の抽出

(1) 公共交通ネットワークの観点から

- 鉄道駅及び基幹バスと他のバス路線が接続する36地点を抽出（豊田市内）。
 - ⇒ 豊田市内24駅中13駅は基幹公共交通相互の結節点で8駅は他の公共交通路線の接続はない。
 - ⇒ 旧町村地域の各支所付近と、東名豊田、高岡、松平はバス路線の結節点。
 - ⇒ 新盛、西広瀬、川口は新たな基幹路線ネットワークによって新たに必要とされるバス路線の結節点。

■ 公共交通の交通結節点



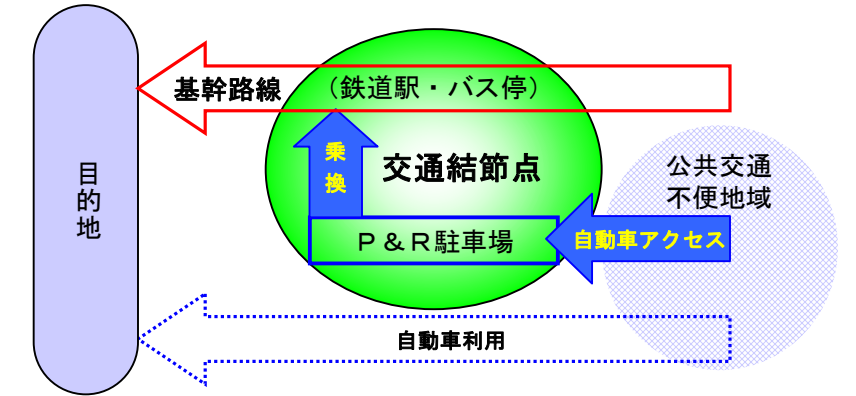
交通結節点候補地点	鉄道← →鉄道	鉄道← →基幹バス	鉄道← →地域バス	基幹バス← →基幹バス	基幹バス← →地域バス
豊田（豊田市駅・新豊田駅）	●	●	—	●	—
八草	●	—	—	—	—
保見、四郷、新上挙母、三河豊田、三河上郷、浄水、梅坪、猿投、土橋、若林、黒笹、三好ヶ丘	—	●	—	—	—
平戸橋、竹村、三河八橋	—	—	●	—	—
越戸、上挙母、上豊田、篠原、貝津、愛環梅坪、末野原、永覚	—	—	—	—	—
松平、足助	—	—	—	●	●
東名豊田、明知、藤岡、新盛、西広瀬、東名三好、三好	—	—	—	●	—
高岡、小原、旭、稲武、下山、川口	—	—	—	—	●

「斜文字」の地点については、新規基幹路線計画の考え方によって位置付けが異なる。
注) 三好町の結節点候補地は未確定であり、次回の三好部会で検討予定。

(2) P & R 駐車場設置の観点から

【P & R 駐車場の目的】

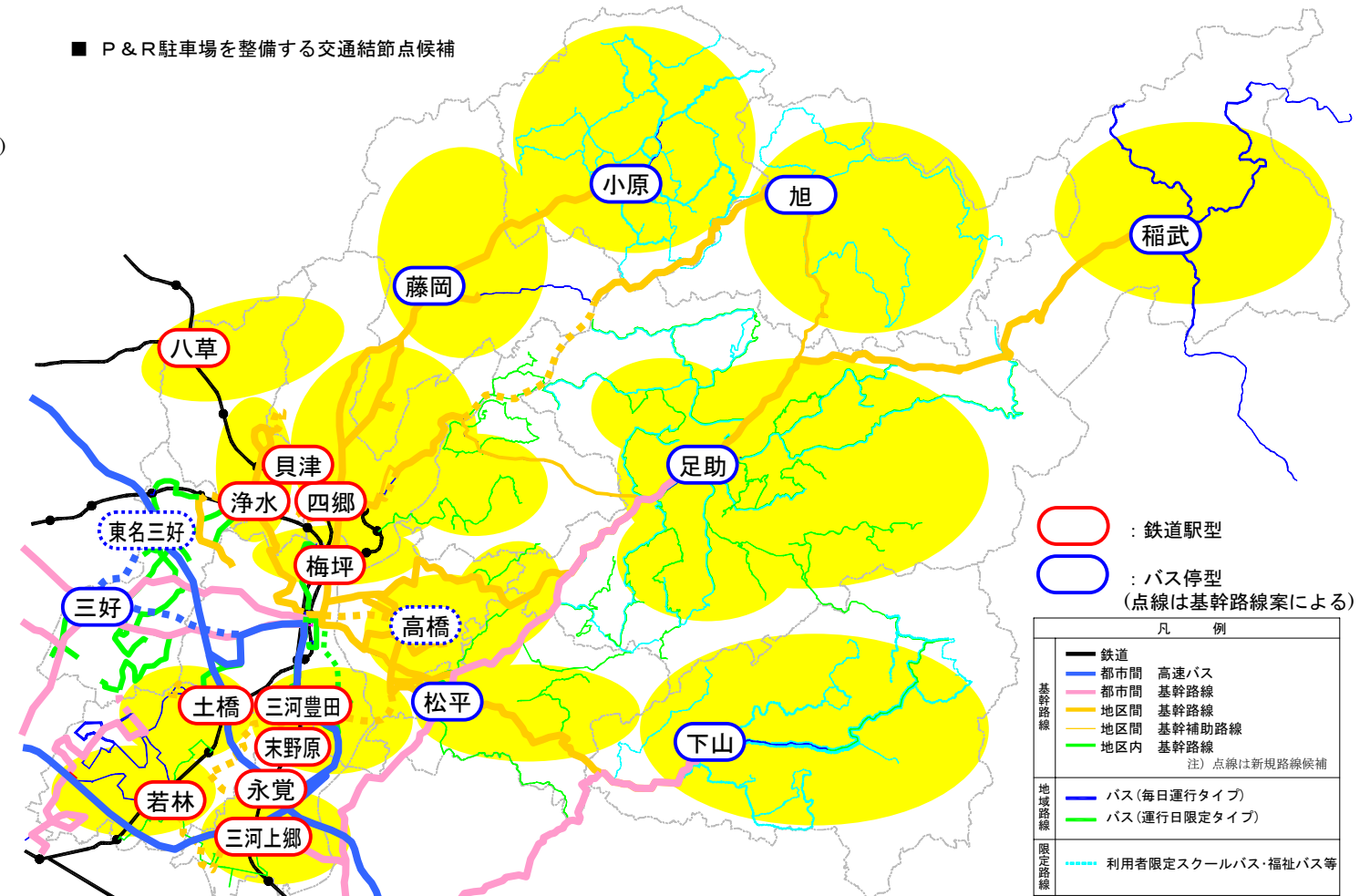
- ・ 過度な自動車利用の縮減（公共交通への転換）
- ・ 都心地区への自動車流入の削減
- ・ 公共交通サービスの低い地域におけるアクセス機能向上
- ・ 公共交通利用の促進



■ 基幹公共交通の駅・バス停17地点を抽出（豊田市内）。

- ⇒ 旧豊田市内はパークアンドライド駐車場整備基本計画に示す場所と、現状において整備している場所を抽出。
- ⇒ 旧町村地域は、地域拠点となる各支所などの既存の駐車場を活用できる場所を基本に抽出。

■ P & R 駐車場を整備する交通結節点候補



注) 三好町の結節点候補地は未確定であり、次回の三好部会で検討予定。