

# 豊田市公共交通会議

---

---

平成21年度

【第1回会議資料】

平成21年6月23日

豊田市公共交通基本計画に基づく事業実施計画

資料 1

項目	年度						中長期	
	2006(平成18)	2007(平成19)	2008(平成20)	2009(平成21)	2010(平成22)	2011(平成23)		
鉄道	愛知環状鉄道	部分複線化(新豊田～三河豊田)		車両の増備				
	名鉄三河線、豊田線	三河八橋駅周辺高架化事業						
		若林駅周辺高架化事業						
		土橋駅橋上駅化事業						
		浄水駅整備						
		梅坪駅バリアフリー化事業						
豊田市駅耐震補強事業								
バス	基幹バスの充実	<p><b>[6月]</b> 既存路線(名鉄バス)の増便 ・九久平線(豊田下山線) ・矢並線・藤岡線</p> <p><b>[11月]</b> 新規路線の運行開始 ・旭・豊田線 既存路線の再編成 ・川口・飯野線 ・旭・新盛線 既存路線の増便 ・稲武・足助線 新料金体系の導入 ・さなげ・足助線 ・中心市街地玄関口バス ・おばらバス</p>	<p><b>[4月]</b> 名鉄バス廃止路線対応 ・保見・豊田線 ・小原・豊田線 ・藤岡・豊田線(加納経由) ・藤岡・豊田線(西中山経由) ・下山・豊田線 ・名鉄バス大沼線</p>	<p><b>[4月]</b> 既存路線のルート変更、増便 ・さなげ・足助線 既存路線の増便 ・保見・豊田線 既存路線のルート変更 ・川口・飯野線 ハイブリッドバスの導入 ・小原・豊田線 ・藤岡・豊田線(西中山経由) ・下山・豊田線</p> <p><b>[平成21年度]</b> 平成22年度以降運行開始予定基幹バス路線の検討 既存路線の運行内容の検討、新規・再編運行準備</p>	評価指標に基づく評価、改善策の検討・実施			
	地域バス等の充実	<p><b>[9月]</b> 新規路線の運行 ・平井地区 ・下野見地区 ・保見地区</p> <p><b>[11月]</b> 既存路線の再編・改善 ・稲武地区</p> <p><b>[10月]</b> 新規路線の運行 ・旭地区</p>	<p><b>[9月、10月]</b> 路線の再編・改善 ・高岡ふれあいバス ・稲武地域バス ・旭地域バス</p> <p><b>[9～11月]</b> おばら桜バス社会実験</p>	<p><b>[4月]</b> 路線の新設 ・おばら桜バス バス増設、延伸など ・藤岡地域バス ・旭地域バス</p> <p><b>[9月]</b> 既存路線の改善 ・藤岡地域バス ・高岡ふれあいバス</p> <p>その他地域バス等の検討 上郷地域、高岡地域など</p>				
交通結節点整備	<p>バス待合施設(バス停上屋)整備 5箇所:東山町5丁目、衣ヶ原、若林駅、三河上郷駅、篠原駅 総合交通情報案内板の設置 6基:新豊田駅、豊田市駅、三河豊田駅、豊田市駅バス乗り場(東口・西口)、豊田市駅バス降車場(西口) みちなびとよた端末機 4基:新豊田駅、豊田市駅、三河豊田駅、道の駅どんぐりの里</p>		<p>バス待合施設(バス停上屋)整備 2箇所:保見駅、飯野 公共交通情報案内板の設置 1基:足助病院 パーク&amp;ライド駐車場整備 八草駅前駐車場の駐車台数増工</p>		<p>バス待合施設(バス停上屋)整備</p> <p>総合交通情報案内板の設置</p> <p>バスターミナル待合施設の整備</p> <p>パーク&amp;バスライド用駐車場の整備</p>			
利用促進策の展開	<p>バスロケーションシステムの導入</p> <p>ICカード乗車券の導入</p> <p>デマンドバス運行システムの活用</p>							
その他	<p>評価会議の設置、評価指標の検討</p> <p>計画進捗状況等の定期的なモニタリング</p>			<p>中間評価の実施</p>				