

とよたおいでんバス平日昼間割引回数券の導入 【社会実験】

制度の概要

目的	利用者の少ない平日昼間の大人利用者を増加。
利用できる路線	豊田市基幹バス（とよたおいでんバス）藤岡・豊田線（加納経由）、小原・豊田線、藤岡・豊田線（西中山経由）、川口・飯野線、旭・新盛線、稲武・足助線、保見・豊田線、さなげ・足助線及び豊田市地域バス高岡ふれあいバスの9路線
利用時間	【平日】午前9時頃～午後4時頃に降車する場合（便を限定）
券種	【おとな】500円で100円×10枚綴り（1枚あたり50円）
運賃概要	全区間（100円～600円）で運賃を半額とする。 子ども及び障がい者割引運賃は適用しない。
適用条件	運賃の支払いは、平日昼間割引回数券のみとする。ただし、定期券所有者が定期券区間から区間外を利用する場合は、平日昼間割引回数券との併用が可能とする。

社会実験の概要

- 実施期間：平成23年4月～8月
- 実験周知方法：車内等でのPRポスターを掲示、広報紙及びHPに掲載、プレス発表など。
- 利用人数把握：回数券の販売実績及び使用実績
- 実験後の対応：利用状況を評価し、本格実施を検討

	平成22年度			平成23年度				
	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月
平日昼間割引制度								
社会実験制度設計	←————→							
公共交通会議付議								
社会実験実施			←.....準備	←————→				
実態調査(アンケート等)								
実験評価と制度の改善				←————→				
公共交通会議付議								
本格導入								←.....準備

評価方法

・昼間回数券販売・利用実績

- 実施期間：平成23年4月～8月
- 方法：回数券販売については、月毎に事業者から報告してもらう。利用実績については、運行事業者が運賃箱から昼間回数券を回収し、市に提出する。
- 概要：利用者数については、対前年月比で利用者数の増減を計測し、昼間利用の多い路線、少ない路線での利用者数の増減傾向を探る。また、昼間回数券の販売実績及び利用実績については、運行事業者からの報告及び提出された枚数を集計し、利用割合を把握する。

・アンケート調査

- 実施期間：平成23年5月末頃
- 方法：特定地区を対象に、抽出アンケート調査を行い。郵送で回収する。
- 概要：アンケート調査により、利用の有無・利用方法・改善点等を把握し、本格実施の検討資料とする。

・乗車調査

- 実施期間：平成23年5月頃
- 方法：路線毎にマナー調査員等による、乗車調査を行う。
- 概要：乗車調査により、利用方法・利用人数等を把握する。

路線毎の該当便（今後調整あり）

路線	上り			下り		
	バス停	発から	発まで	バス停	発から	発まで
藤岡・豊田線（加納経由）	藤岡支所	9:19	14:29	豊田市	9:30	13:30
小原・豊田線	上仁木	10:23	14:23	豊田市	10:40	14:50
藤岡・豊田線（西中山経由）	藤中前	9:40	13:40	豊田市	12:05	13:50
川口・飯野線	加茂橋下	8:55	16:10	藤岡支所	11:30	15:43
旭・足助線	小渡	9:45	14:00	足助病院	11:30	15:05
稲武・足助線	稲武	9:40	13:57	足助病院	9:25	14:55
保見・豊田線	豊田市発	10:09	-	浄水駅着	16:09	-
さなげ・足助線	百年草	10:37	14:37	厚生病院	10:28	14:28
ふれあいバス路線	明知下	10:04	14:49	若林駅西	10:07	14:52
ふれあいバス路線	上丘町	10:15	15:00	知立駅	10:15	15:00

効果予測

- 効果：平日昼間利用者を30%増加
- 試算：平成22年5月乗降者数

・昼間（午前9時頃～午後4時頃）利用割合

（人）

路線名	平日昼間利用者数 A	平日利用者数 B	平日昼間利用割合 A/B	平日昼間利用者数 30%増加値 D
藤岡・豊田線（加納経由）	1,499	5,636	27%	1,949
小原・豊田線	2,800	17,090	16%	3,640
藤岡・豊田線（西中山経由）				
川口・飯野線	215	586	37%	237
旭・新盛線	261	1,216	21%	287
稲武・足助線	1,027	4,672	22%	1,130
さなげ・足助線	2,342	11,150	21%	2,576
保見・豊田線	4,717	17,535	27%	5,189
高岡ふれあいバス路線	732	2,670	27%	805
高岡ふれあいバス路線	1,467	7,179	20%	1,614
合計	15,060	67,734	22%	19,578

該当路線平日昼間利用者数（月計） 15,060人

該当路線平日昼間増加利用者数（月計） 4,518人

該当路線1便あたり増加利用者数 約3人