

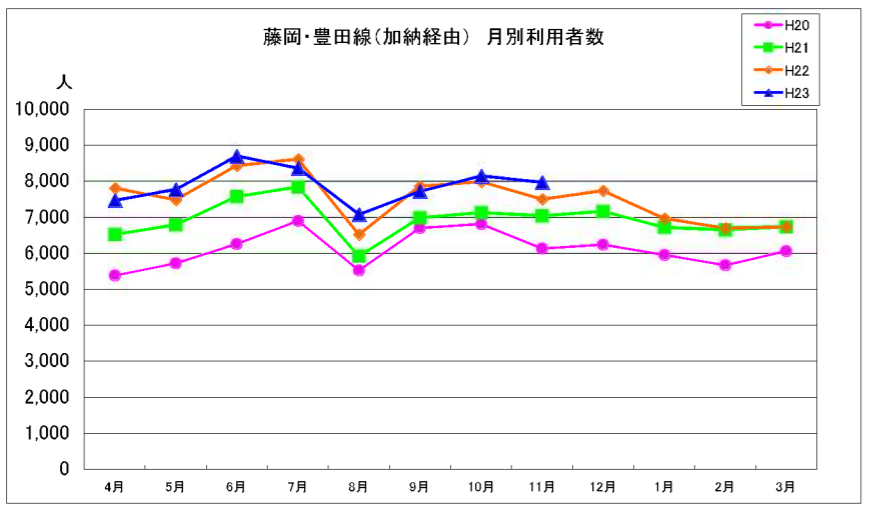
【報告案件】

- (1) 豊田市 基幹バス及び地域バスの利用状況について 【資料 1 0】
- (2) 基幹バス「上郷・若林線」の利用状況について 【資料 1 1】
- (3) 社会実験のとりまとめについて 【資料 1 2】
- (4) 運賃等の変更について 【資料 1 3】

平成23年度 豊田市基幹バスの利用状況について

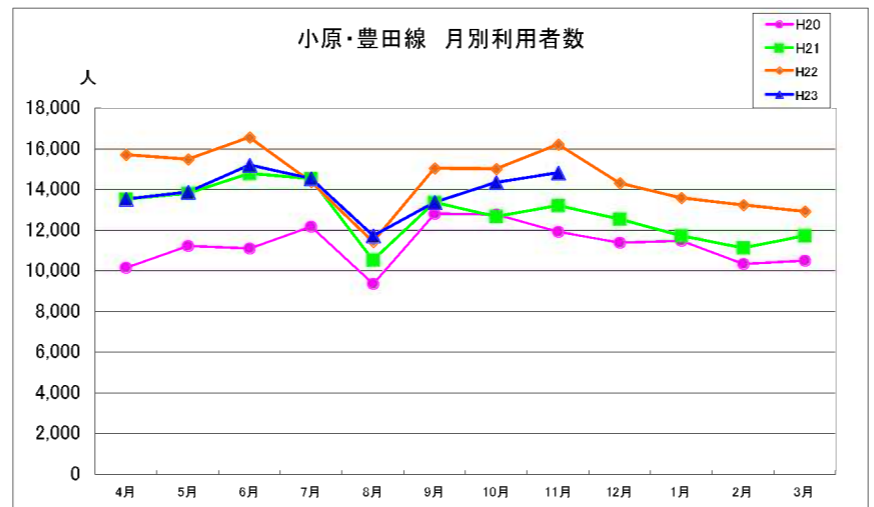
①藤岡・豊田線(加納経由) (人)

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計
H20	5,398	5,732	6,263	6,907	5,531	6,715	6,819	6,132	6,249	5,961	5,684	6,070	73,461
H21	6,527	6,803	7,584	7,851	5,933	6,984	7,137	7,046	7,171	6,730	6,652	6,745	83,163
H22	7,809	7,484	8,426	8,612	6,538	7,868	7,985	7,508	7,742	6,977	6,704	6,742	90,395
H23	7,478	7,784	8,700	8,360	7,078	7,721	8,146	7,979					63,246



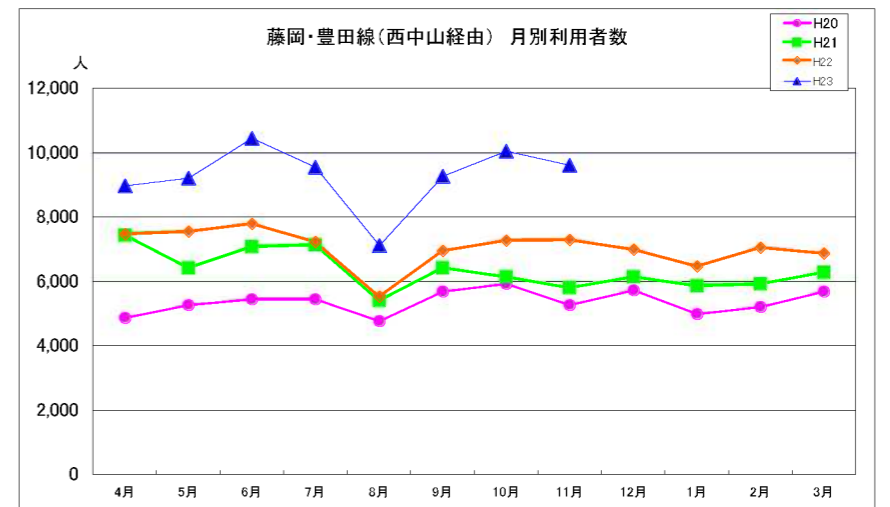
②小原・豊田線 (人)

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計
H20	10,173	11,231	11,118	12,194	9,381	12,809	12,775	11,937	11,399	11,498	10,367	10,498	135,380
H21	13,531	13,814	14,789	14,540	10,554	13,373	12,668	13,205	12,554	11,725	11,141	11,741	153,635
H22	15,697	15,485	16,560	14,383	11,464	15,042	15,022	16,203	14,309	13,580	13,241	12,936	173,922
H23	13,525	13,865	15,213	14,524	11,727	13,371	14,346	14,822					111,393



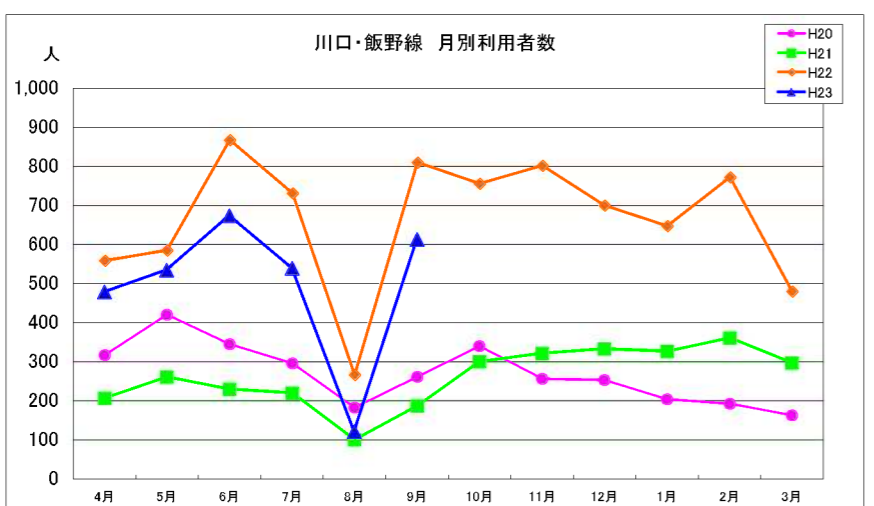
③藤岡・豊田線(西中山経由) (人)

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計
H20	4,885	5,266	5,457	5,459	4,786	5,697	5,922	5,282	5,736	4,992	5,220	5,683	64,385
H21	7,438	6,419	7,088	7,140	5,409	6,422	6,153	5,804	6,151	5,863	5,926	6,284	76,097
H22	7,490	7,555	7,798	7,240	5,544	6,961	7,290	7,304	7,000	6,478	7,056	6,893	84,609
H23	8,985	9,208	10,454	9,561	7,121	9,283	10,057	9,608					74,277



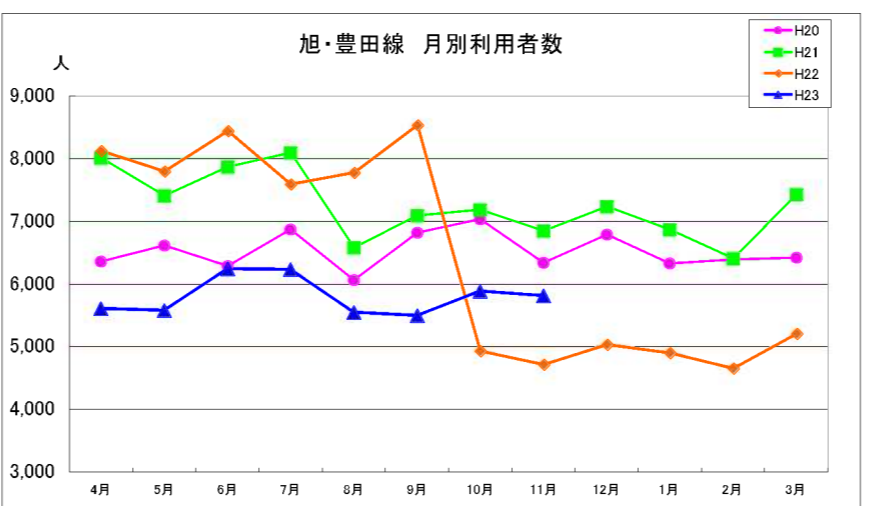
⑦川口・飯野線 (人)

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計
H20	317	420	345	295	182	261	339	256	252	204	192	162	3,225
H21	206	260	230	219	100	187	300	322	332	326	360	297	3,139
H22	559	586	867	731	268	810	755	802	700	648	772	481	7,979
H23	479	534	673	540	122	613							2,961



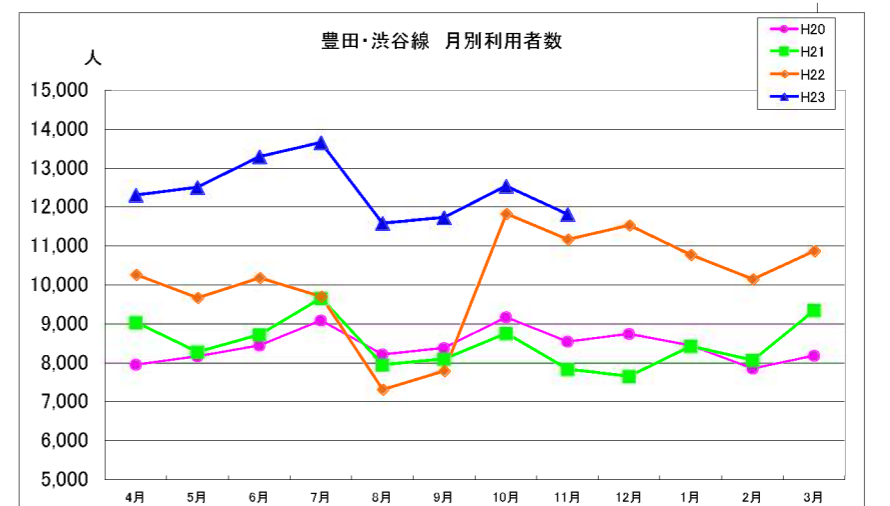
⑤旭・豊田線 (人)

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	計
H20	6,354	6,610	6,284	6,868	6,057	6,814	7,028	6,332	6,782	6,321	6,381	6,419	78,250
H21	8,007	7,405	7,867	8,092	6,581	7,088	7,182	6,840	7,231	6,865	6,399	7,422	86,979
H22	8,120	7,790	8,441	7,592	7,771	8,530	4,931	4,713	5,033	4,897	4,653	5,206	77,677
H23	5,608	5,574	6,242	6,228	5,548	5,496	5,882	5,815					46,393



⑥豊田・渋谷線 (人)

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計
H20	7,940	8,154	8,444	9,074	8,206	8,378	9,162	8,543	8,741	8,436	7,840	8,169	101,087
H21	9,028	8,274	8,720	9,653	7,949	8,098	8,756	7,829	7,642	8,414	8,057	9,342	101,762
H22	10,267	9,674	10,173	9,696	7,316	7,804	11,821	11,166	11,531	10,769	10,143	10,867	121,227
H23	12,310	12,505	13,290	13,653	11,583	11,731	12,538	11,809					99,419



H23.4~H23.9の豊田市基幹バス・地域バスの利用者数について

◆豊田市基幹バスの利用状況(半年分)

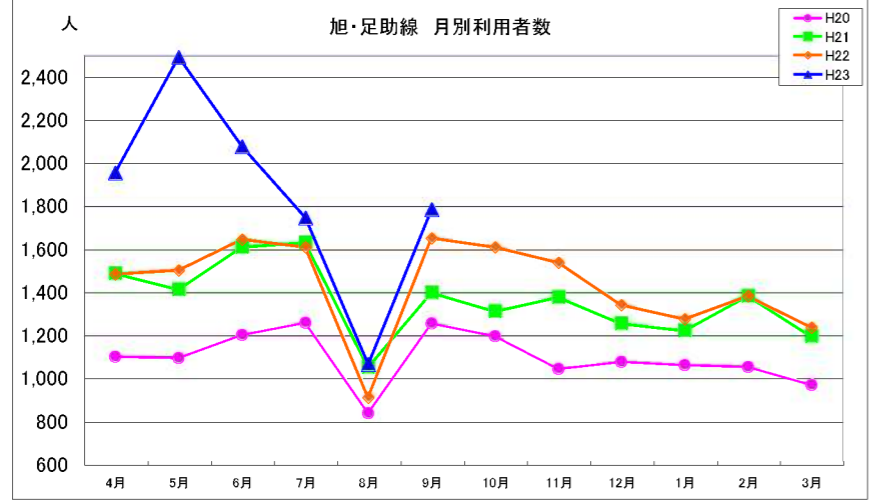
- ・14路線の総利用者数は956,570人で、前年度比42.2%の増加。
- ・H22、10月からスタートした新規路線(2路線)の利用者数は269,636人。
- ・新規2路線を除いた半年分前年度比は2%増、ただし、4月、9月は前年度より少ない利用。

◆地域バスの利用状況(半年分)

- ・地域バスは、16地区で109,835人の利用があり、前年度と比較すると4.7%の減少。
- ・松平ともえ号と藤岡地域バスは前年度に比べて大幅に利用者数が増えている。旭地域バス、保見地域バス、おばら桜バスなど、改善や新たな利用促進によって、利用の回復が見られる。

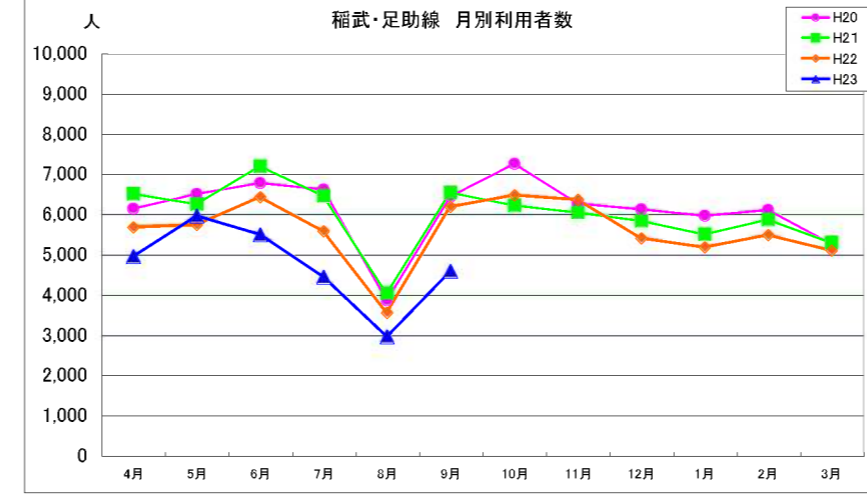
⑦旭・足助線(旭・新盛線)

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計
H20	1,106	1,101	1,207	1,262	843	1,260	1,200	1,048	1,081	1,067	1,057	975	13,207
H21	1,492	1,419	1,615	1,634	1,058	1,402	1,316	1,381	1,261	1,228	1,389	1,202	16,397
H22	1,488	1,506	1,649	1,614	918	1,655	1,613	1,544	1,346	1,281	1,389	1,243	17,246
H23	1,960	2,495	2,080	1,750	1,072	1,788							11,145



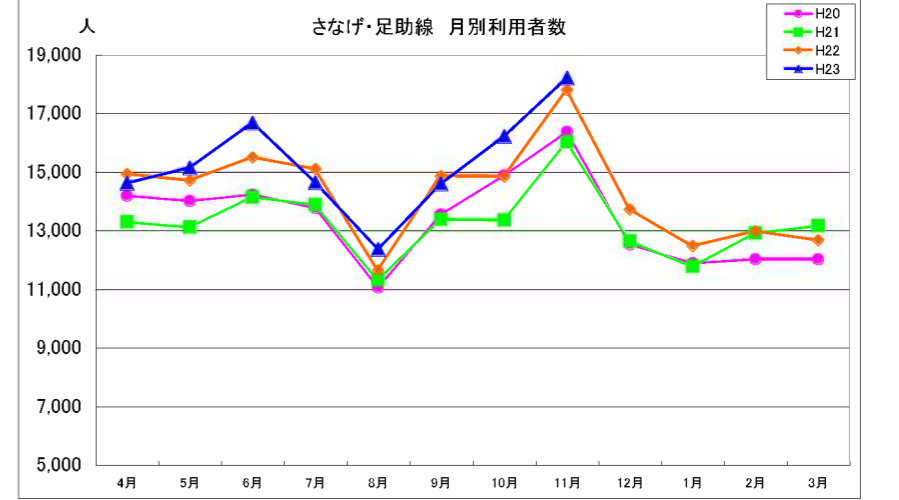
⑧稲武・足助線

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	計
H20	6,169	6,530	6,805	6,645	3,887	6,458	7,277	6,295	6,146	5,981	6,130	5,287	73,610
H21	6,527	6,270	7,216	6,482	4,064	6,553	6,249	6,060	5,864	5,529	5,892	5,313	72,019
H22	5,705	5,760	6,456	5,606	3,583	6,206	6,498	6,390	5,430	5,202	5,506	5,128	67,470
H23	4,990	5,990	5,532	4,472	2,999	4,619							28,602



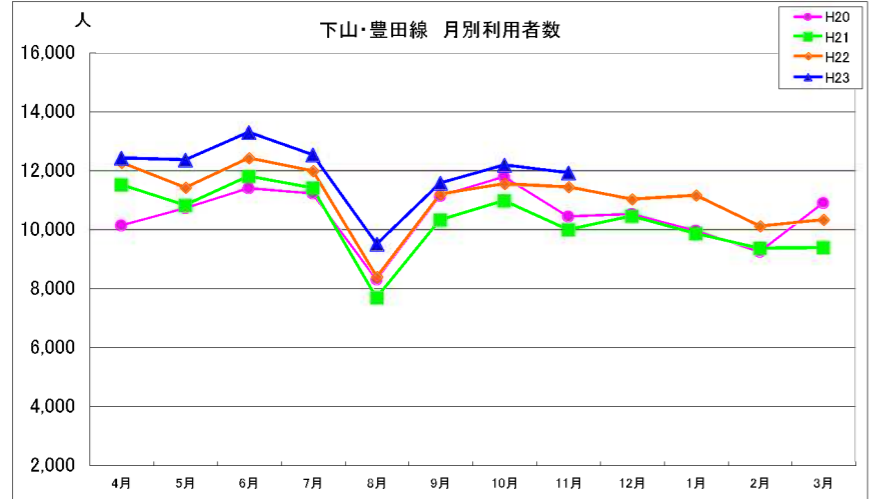
⑨さなげ・足助線

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計
H20	14,205	14,024	14,256	13,794	11,081	13,574	14,918	16,401	12,554	11,902	12,054	12,044	160,807
H21	13,318	13,143	14,158	13,898	11,340	13,405	13,382	16,053	12,646	11,796	12,933	13,182	159,254
H22	14,955	14,726	15,515	15,124	11,662	14,896	14,859	17,822	13,760	12,495	13,017	12,693	171,524
H23	14,644	15,171	16,702	14,671	12,393	14,616	16,239	18,237					122,673



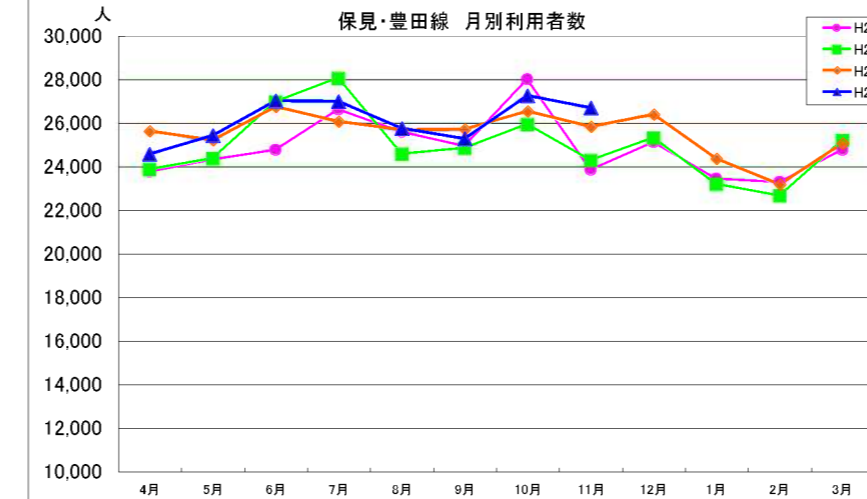
⑩下山・豊田線

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計
H20	10,149	10,745	11,408	11,244	8,333	11,154	11,797	10,457	10,551	9,970	9,266	10,918	125,992
H21	11,530	10,820	11,808	11,404	7,700	10,329	10,981	9,998	10,463	9,877	9,363	9,381	123,654
H22	12,260	11,415	12,406	11,985	8,392	11,203	11,537	11,442	11,013	11,152	10,108	10,322	133,235
H23	12,427	12,378	13,294	12,534	9,526	11,597	12,192	11,943					95,891



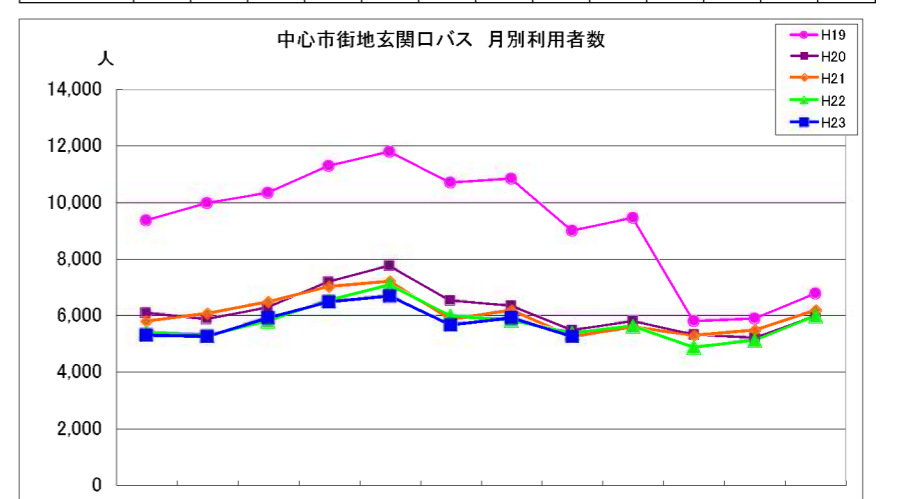
⑪保見・豊田線

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計
H20	23,805	24,357	24,795	26,656	25,613	24,979	28,035	23,894	25,156	23,477	23,312	24,789	298,868
H21	23,891	24,397	26,976	28,050	24,583	24,849	25,945	24,283	25,323	23,216	22,678	25,207	299,398
H22	25,614	25,198	26,744	26,068	25,672	25,695	26,534	25,833	26,390	24,343	23,162	25,055	306,308
H23	24,588	25,442	27,042	27,014	25,768	25,297	27,268	26,699					209,118



⑫中心市街地玄関口バス

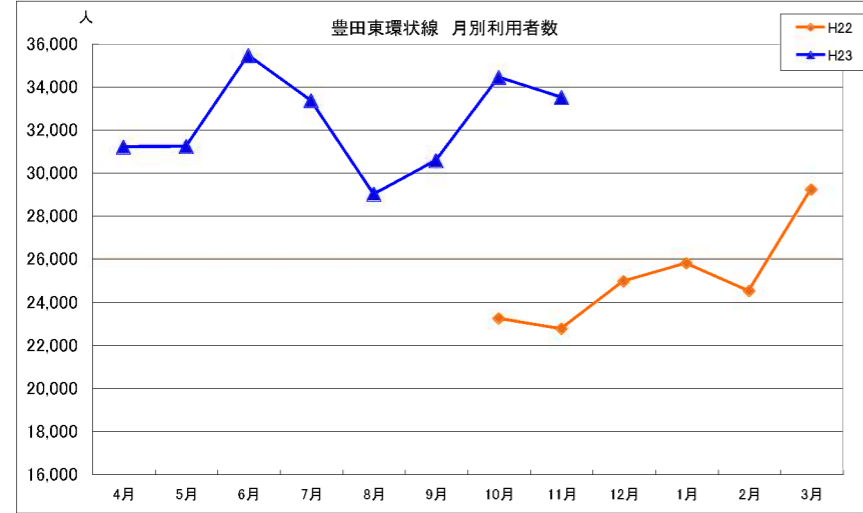
	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計
H19	9,380	9,999	10,344	11,314	11,797	10,713	10,846	9,009	9,470	5,828	5,909	6,789	111,398
H20	6,123	5,880	6,302	7,197	7,779	6,536	6,357	5,507	5,817	5,354	5,229	5,994	74,075
H21	5,810	6,077	6,475	7,031	7,202	5,859	6,183	5,258	5,602	5,300	5,486	6,189	72,472
H22	5,419	5,300	5,831	6,551	7,095	5,992	5,834	5,402	5,644	4,884	5,134	5,996	69,082
H23	5,314	5,268	5,932	6,493	6,705	5,684	5,940	5,268					46,604



⑬ 豊田東環状線

(人)

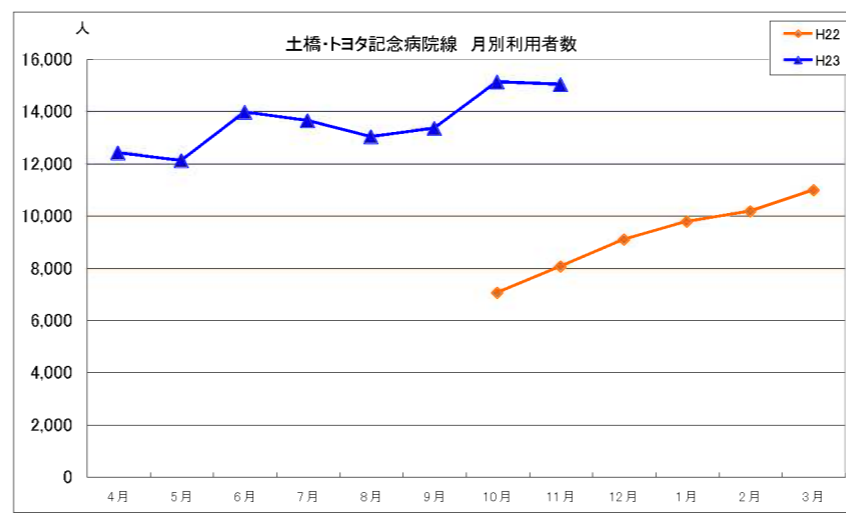
	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計
H20													
H21													
H22							23,235	22,765	24,968	25,803	24,539	29,248	150,558
H23	31,219	31,274	35,470	33,373	29,063	30,604	34,462	33,529					258,994



⑭ 土橋・トヨタ記念病院線

(人)

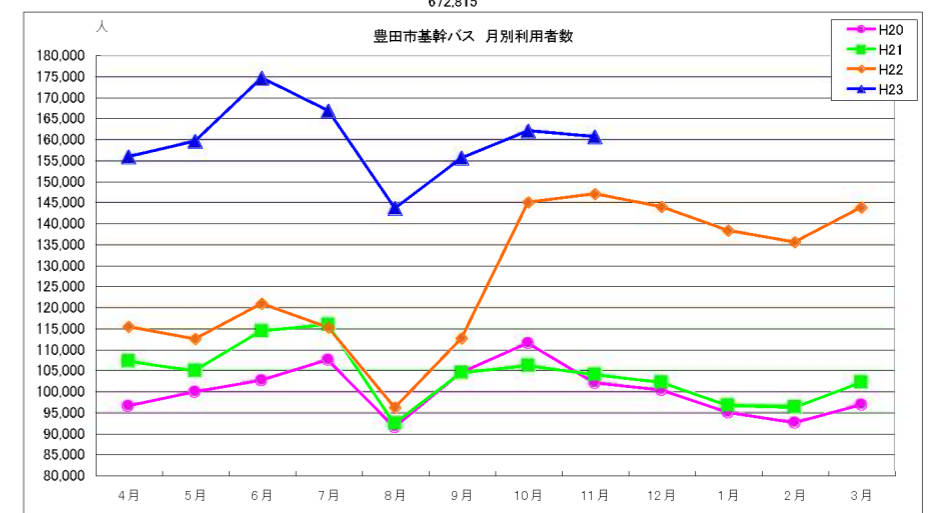
	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計
H20													
H21													
H22							7,051	8,071	9,105	9,788	10,172	10,996	55,183
H23	12,431	12,133	13,973	13,676	13,047	13,373	15,143	15,037					108,813



豊田市基幹バス利用状況

(人)

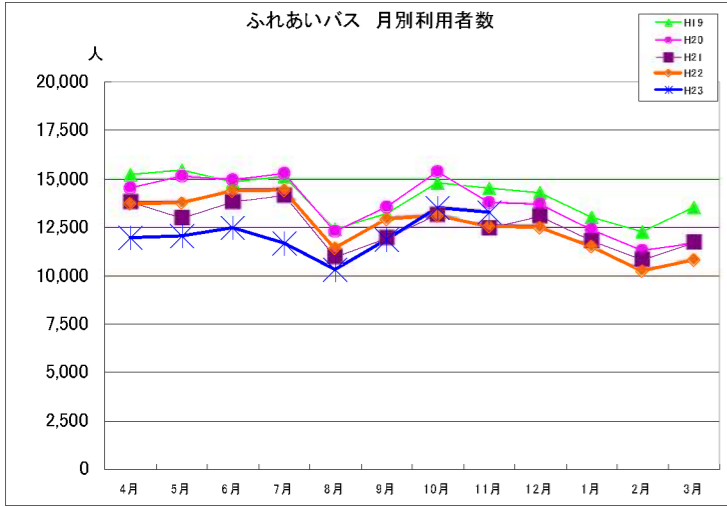
	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計
H20	96,624	100,050	102,684	107,595	91,679	104,635	111,629	102,084	100,464	95,163	92,732	97,008	1,202,347
H21	107,305	105,101	114,526	115,994	92,473	104,549	106,252	104,079	102,240	96,869	96,276	102,305	1,247,969
H22	115,383	112,479	120,866	115,202	96,223	112,662	144,965	146,965	143,971	138,297	135,596	143,806	1,526,415
H23	155,958	159,621	174,597	166,849	143,752	155,793	162,213	160,746					1,279,529



地域バス等の利用状況について

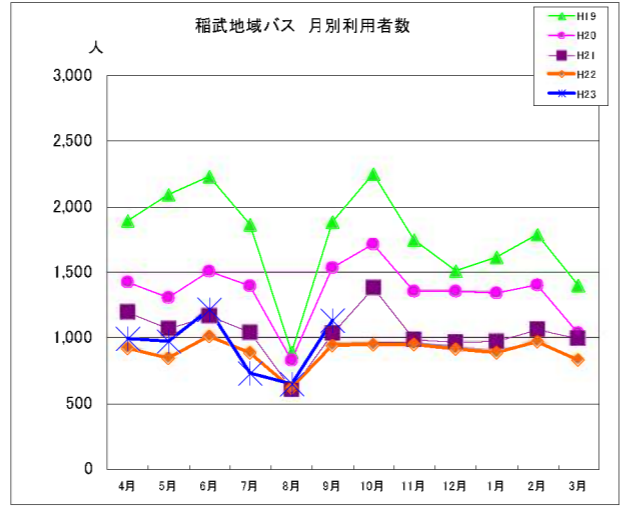
③ ③⑧ 高岡ふれあいバス (人)

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計
H19	15,187	15,410	14,822	15,105	12,374	13,144	14,769	14,489	14,233	12,966	12,248	13,491	168,238
H20	14,524	15,134	14,932	15,250	12,255	13,556	15,362	13,783	13,680	12,356	11,266	11,656	163,756
H21	13,835	12,983	13,821	14,135	10,978	11,929	13,177	12,445	13,052	11,802	10,818	11,727	150,702
H22	13,722	13,778	14,377	14,438	11,418	12,942	13,116	12,532	12,502	11,522	10,265	10,801	151,413
H23	11,957	12,038	12,459	11,655	10,282	11,828	13,491	13,278					96,888



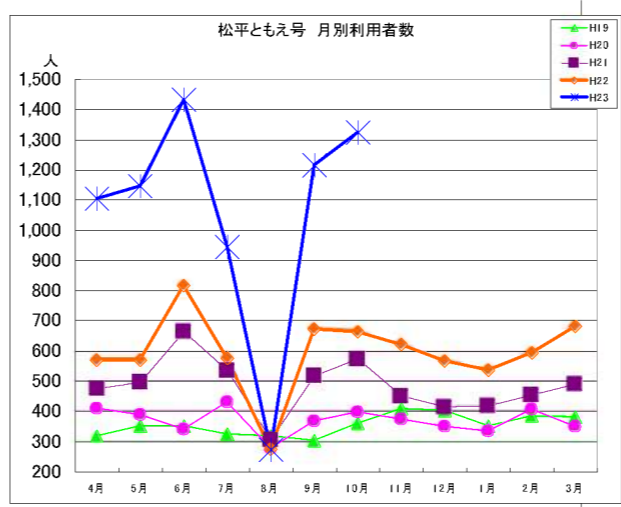
④① ④② ④③ どんぐりバス(稲武地域バス) (人)

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計
H19	1,890	2,086	2,225	1,862	888	1,883	2,250	1,740	1,504	1,609	1,782	1,397	21,116
H20	1,426	1,304	1,505	1,393	829	1,535	1,712	1,354	1,358	1,341	1,402	1,039	16,198
H21	1,194	1,074	1,170	1,047	608	1,038	1,381	988	971	974	1,062	693	12,501
H22	928	846	1,017	869	619	950	951	957	917	880	973	839	10,778
H23	892	975	1,217	732	653	1,133							5,702



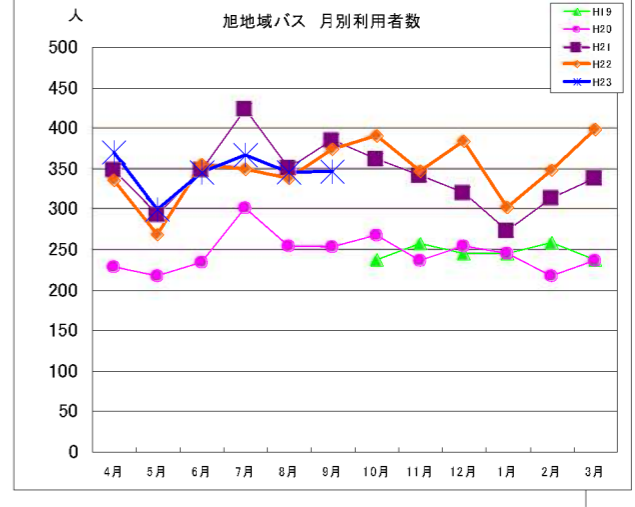
④④ 松平ともえ号 (人)

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計
H19	317	350	349	324	317	303	360	407	400	351	384	380	4,242
H20	411	388	342	432	278	368	398	373	350	334	406	349	4,429
H21	476	497	664	535	308	519	576	453	416	420	454	491	5,809
H22	571	571	819	579	279	673	664	623	568	540	596	682	7,165
H23	1,104	1,145	1,432	945	274	1,215	1,322						7,437



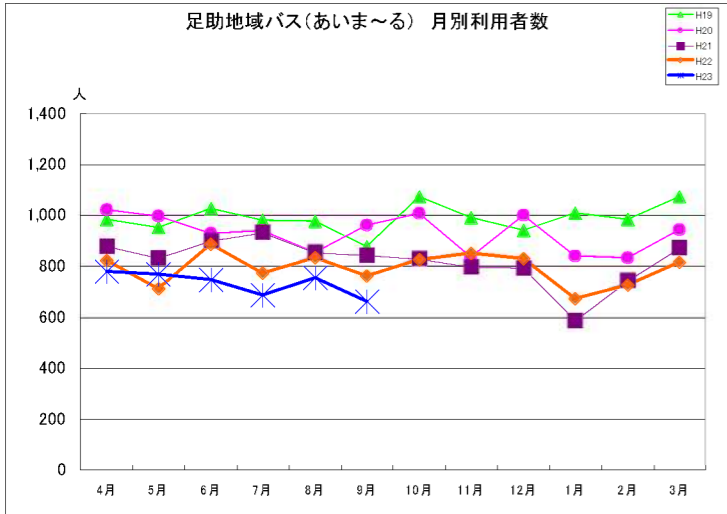
④⑤ 旭地域バス (人)

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計
H19							236	257	244	244	258	237	1,476
H20	229	217	234	302	254	253	268	237	255	245	217	236	2,947
H21	349	294	349	424	351	386	362	342	321	274	314	338	4,105
H22	336	269	355	350	339	375	391	346	385	303	349	399	4,199
H23	370	299	345	367	345	346							2,072



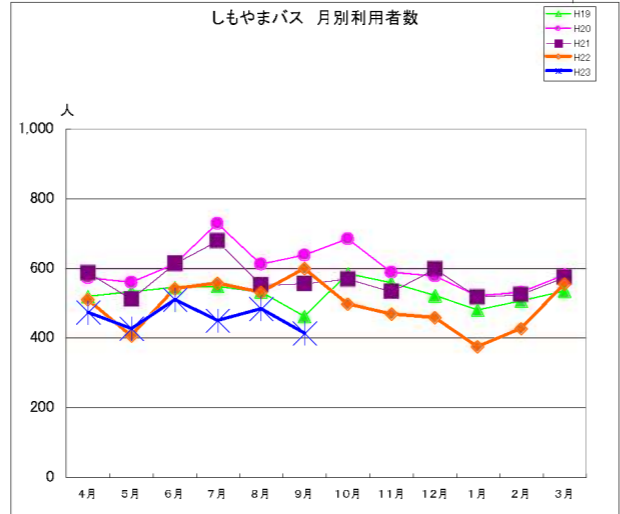
④⑥ 足助地域バス(あいま〜る) (人)

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計
H19	984	952	1,026	978	976	878	1,074	990	942	1,007	984	1,074	11,865
H20	1,024	999	929	939	855	961	1,007	837	1,001	841	832	944	11,169
H21	879	833	902	933	854	845	829	799	793	587	745	871	9,870
H22	823	713	886	773	832	761	828	850	831	672	727	814	9,510
H23	760	768	749	689	756	664							4,406



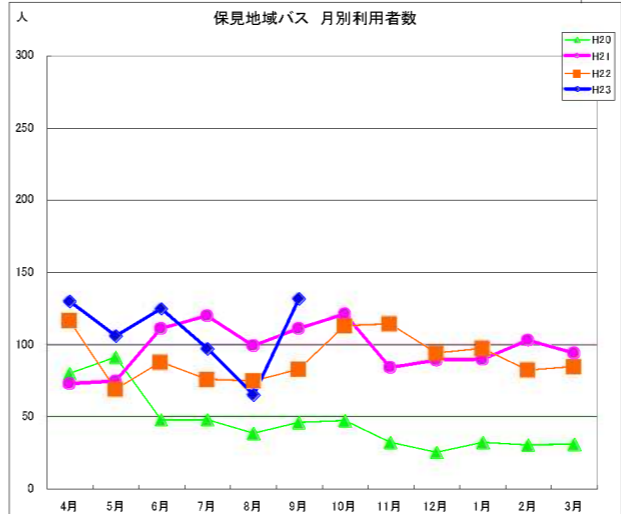
④⑦ しもやまバス (人)

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計
H19	518	530	545	548	532	462	583	556	522	480	506	534	6,316
H20	574	561	612	730	612	638	684	588	578	520	531	580	7,208
H21	569	512	614	680	552	557	570	535	599	519	526	576	6,829
H22	510	407	541	558	531	600	498	468	459	376	426	555	5,929
H23	473	426	510	451	484	414							2,758



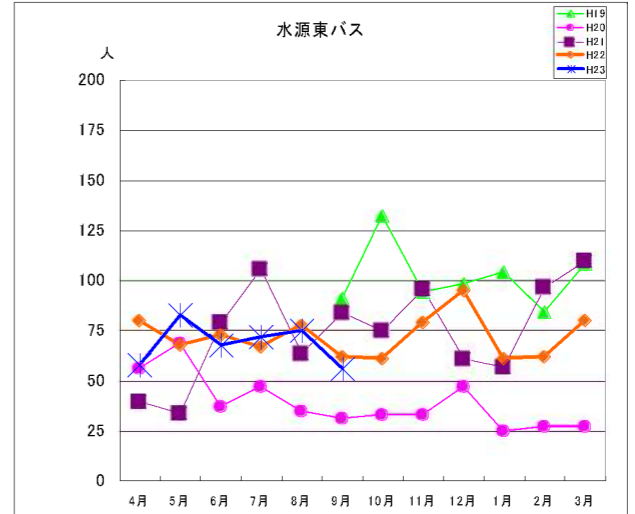
④⑧ 保見地域バス (人)

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計
H19							164	191	183	161	155	176	1,188
H20	80	91	48	48	38	46	47	32	25	32	30	31	548
H21	73	75	111	120	99	111	121	84	88	90	103	94	1,170
H22	117	69	88	76	75	83	113	114	94	97	82	85	1,093
H23	130	106	125	97	65	132							655



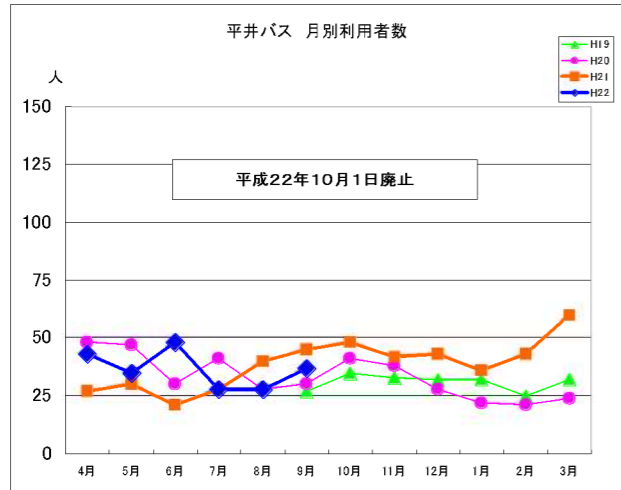
④⑨ 水源東バス (人)

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計	
H19							91	132	94	98	104	84	108	711
H20	56	69	37	47	35	31	33	33	47	25	27	27	467	
H21	40	34	79	106	64	84	75	96	61	57	87	110	903	
H22	80	68	73	67	78	62	61	79	95	61	62	80	866	
H23	58	83	68	72	75	56							412	



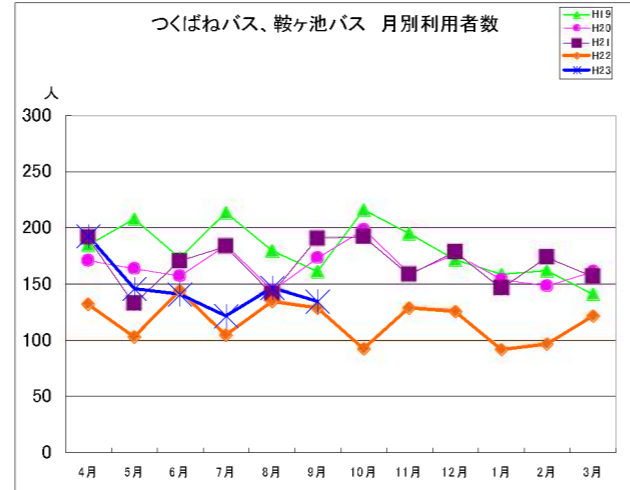
50 平井バス (人)

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計
H19							27	35	33	32	25	32	216
H20	48	47	30	41	28	30	41	38	28	22	21	24	398
H21	27	30	21	28	40	45	48	42	43	36	43	60	463
H22	43	35	48	28	28	37							219



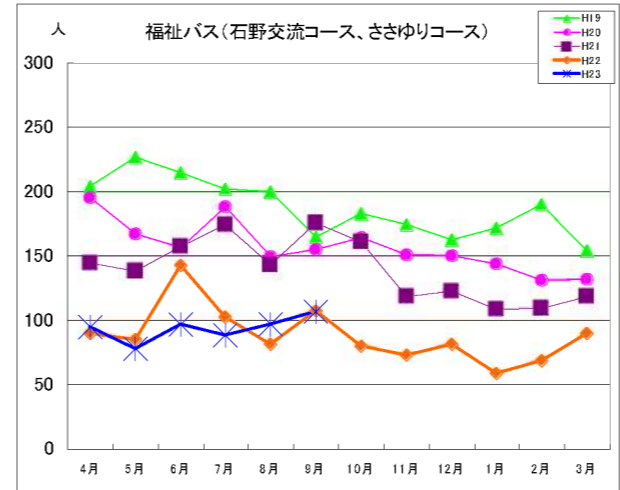
51 52 つくばねバス、鞍ヶ池バス (人)

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計
H19	185	208	173	214	180	161	216	195	172	159	162	141	2,166
H20	171	164	157	185	144	173	198	160	177	154	148	161	1,992
H21	192	133	171	184	142	191	193	159	179	147	174	157	2,022
H22	132	103	144	105	135	129	93	129	126	92	97	122	1,407
H23	193	146	141	122	147	135							884



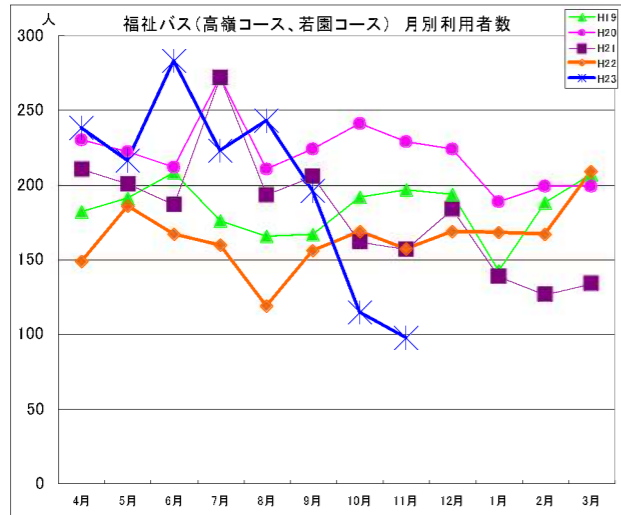
53 54 福祉バス(石野交流コース、ささゆりコース) (人)

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計
H19	204	227	215	202	200	165	183	175	163	172	190	154	2,250
H20	185	167	156	188	149	155	164	151	150	144	131	132	1,882
H21	145	139	158	175	144	176	161	119	123	109	110	119	1,678
H22	90	85	143	103	82	108	80	73	82	59	69	90	1,064
H23	95	78	97	89	97	107							563



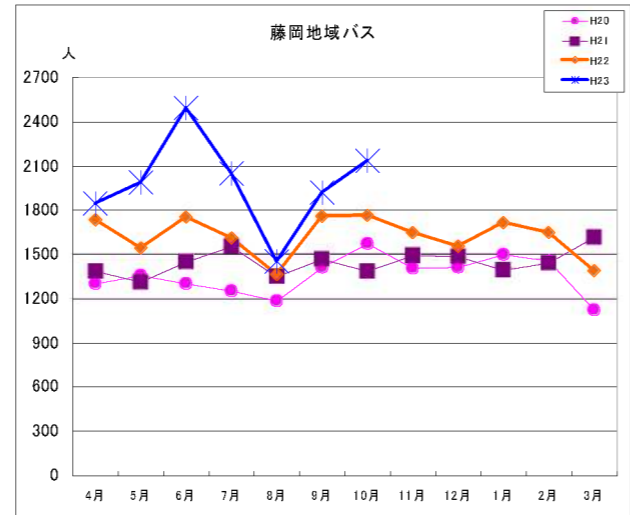
55 56 福祉バス(高嶺コース、若園コース) (人)

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計
H19	182	191	208	176	166	167	192	197	194	143	188	207	2,211
H20	230	222	212	272	211	224	241	228	224	189	199	199	2,652
H21	211	201	187	272	184	206	162	157	184	138	127	134	2,174
H22	149	186	167	160	119	156	169	157	169	168	167	209	1,976
H23	238	216	283	223	243	196	115	98					1,612



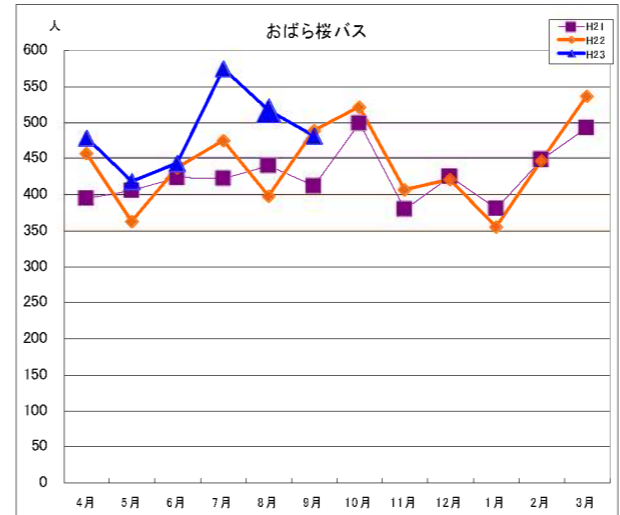
57 58 藤岡地域バス (人)

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計
H19													
H20	1,302	1,357	1,302	1,254	1,185	1,413	1,577	1,409	1,416	1,501	1,457	1,128	16,301
H21	1,393	1,316	1,451	1,557	1,356	1,468	1,382	1,492	1,488	1,397	1,444	1,619	17,373
H22	1,732	1,545	1,755	1,610	1,365	1,761	1,767	1,650	1,557	1,717	1,649	1,388	19,496
H23	1,846	1,985	2,492	2,046	1,451	1,919	2,134						13,875



59 おばら桜バス (人)

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計
H19													
H20													
H21	395	406	424	423	440	412	500	380	425	381	449	493	5,128
H22	457	362	437	474	398	488	521	406	420	355	446	536	5,300
H23	478	418	443	573	516	481							2,909



とよたおいでんバス『上郷・若林線』の利用状況について

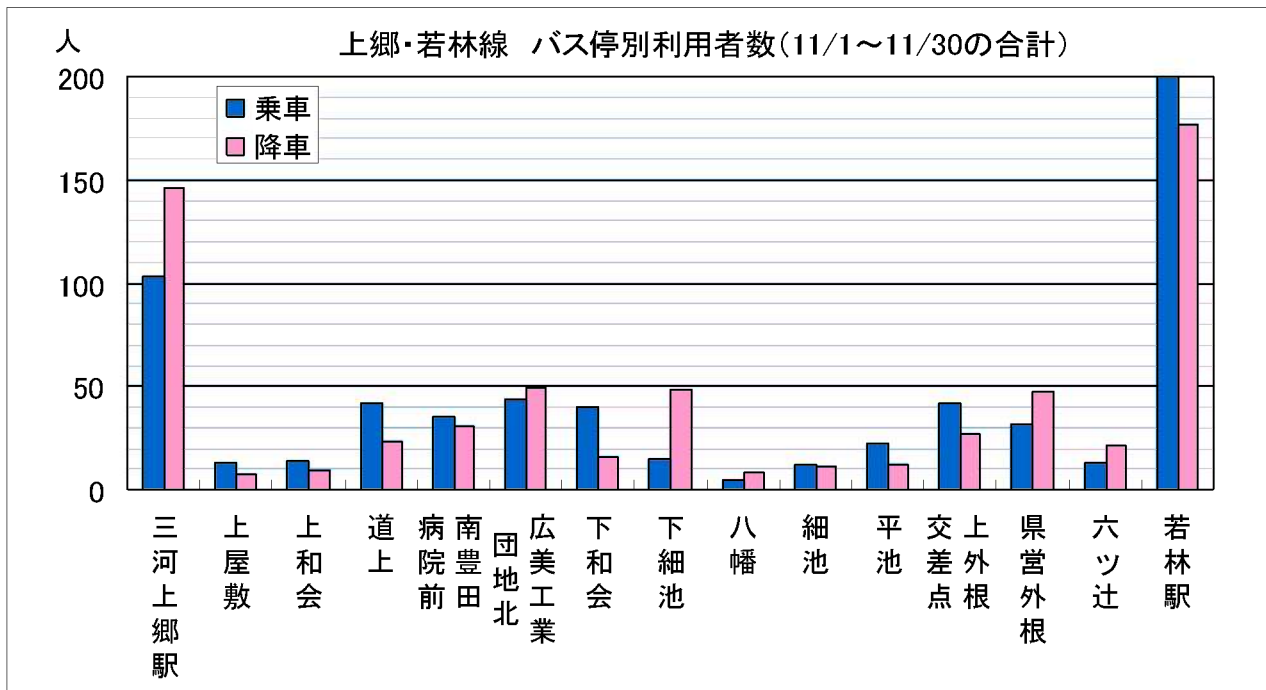
1 利用状況

10月、11月の利用状況については下表のとおり。

単位：人

	月利用者数			日平均利用者数			
	平日 (日数)	土休日 (日数)	合計	平日 (1便平均)	土休日 (1便平均)	月計 (1便平均)	対H23.10月比
10月	541 (20日)	203 (11日)	744	27.1 (1.4)	18.5 (1.2)	24 (1.3)	1.00
11月	475 (20日)	157 (10日)	632	24 (1.2)	15.7 (1.0)	21.1 (1.1)	0.88

- ・ 平日の日平均利用者数は 24 人であり、日利用者数目標の 320 人に対し約 8%。
- ・ 土休日の日平均利用者数は 15.7 人であり、日利用者数目標の 180 人に対し約 9%。



2 これまでに行ってきた取り組み

9月

- ・ 運行開始の案内ポスターの掲示（沿線各自治区、学校、商業施設、病院、銀行、企業、電車車内等）
- ・ 時刻表の配布等（沿線各自治区全世帯、学校、商業施設、病院、銀行、企業等）

10、11月

- ・ 鉄道利用者への時刻表の配布（愛知環状鉄道、名鉄三河線（若林駅））
- ・ バスのり場案内看板の設置（名鉄若林駅）

3 今後の取り組み

これまで前述の取り組みを行ってきたが、利用者が目標に対して著しく少ないため、今後は以下のような活動を行う。

- ・ 沿線区長会にて利用状況を報告し、実態を各自治区に知らせる。
- ・ 最寄りのバス停位置の情報を、沿線事業所のホームページに掲載を依頼する。

とよたおいでんバス社会実験の利用状況（報告）

とよたおいでんバス 平日昼間割引回数券制度

1 社会実験の概要

目的：利用者の少ない平日昼間の利用者を増加。
 対象路線：10路線（豊田市基幹バス8路線、地域バス2路線）
 藤岡・豊田線（加納経由）、小原・豊田線、藤岡・豊田線（西中山経由）、
 川口・飯野線、旭・足助線、稲武・足助線、保見・豊田線、さなげ・足助線
 高岡ふれあいバス（2路線）
 実施期間：平成23年4月～8月末
 利用時間：【平日】午前9時～午後4時頃に降車する場合（便を限定）
 券種：【おとな】500円で100円×10枚綴り（1枚あたり50円）
 周知方法：バス停や車内等でのPRポスターを掲示、広報紙及びHPに掲載、プレス発表など。

2 実験の結果

収入及び利用者状況

	平成22年 4～8月	平成23年 4～8月	差
収入状況	87,983千円	85,317千円	▲2,666千円 (▲3.0%)
(内昼間割引回数券分)	0円	2,528千円	—
利用者数	454,391人	451,545人	▲2,846人 (▲0.6%)
(内昼間割引利用時間帯の利用者)	93,517人	96,672人	3,155人 (3.4%)
(内昼間割引利用時間帯外の利用者)	360,874人	354,873人	▲6,001人 (▲1.6%)

①収入状況

- 平日昼間割引回数券の販売冊数は合計5,056冊（10枚綴り）販売。販売額2,528千円。
- 対象路線における収入合計は、前年同期比3.0%減（2,666千円の減）
- 内訳としては、回数券の売上げは増加、運賃は大幅減少、定期券の売上げが減少。

②利用者状況

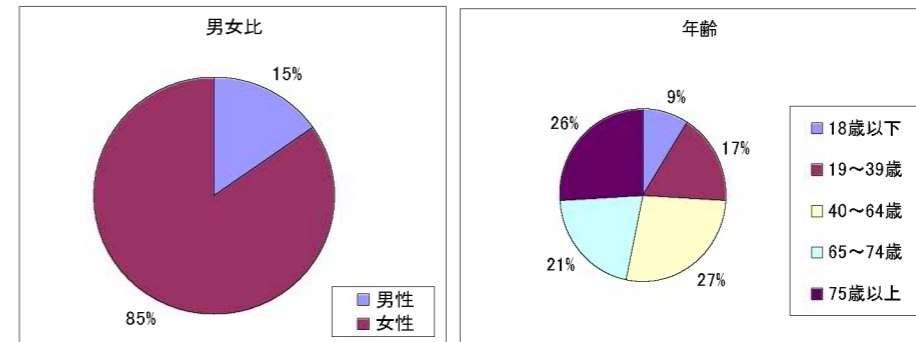
- 対象10路線における総利用者数は、前年同期比約0.6%減少している。
- 昼間時間帯利用者数は、前年同期比約3.4%増加。
- 割引時間帯外での利用が約1.6%減少している。

③利用者の声

対象時間帯にバス車内にて、職員、緊急雇用創出事業によるアンケートを実施（N=176）

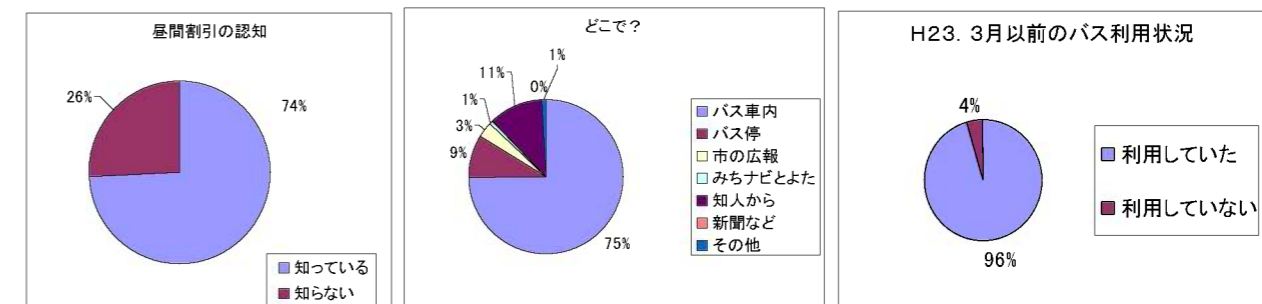
(1) 利用者属性

- 全調査者のうち、85%（150人）が女性、47%（83人）が65歳以上。

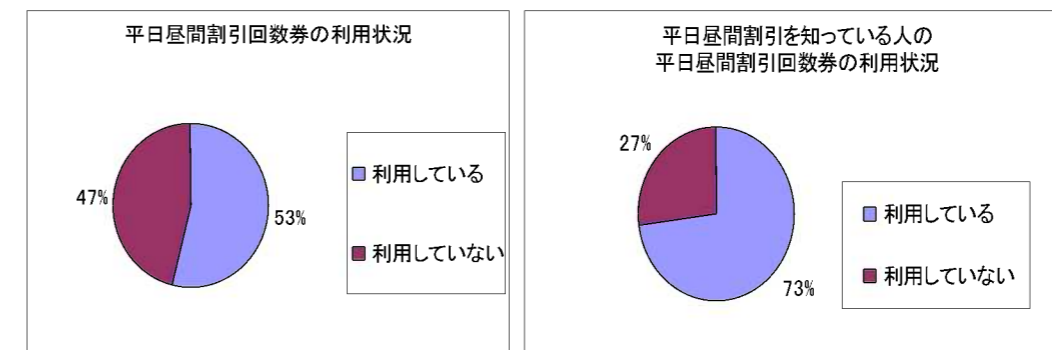


(2) 回答分析

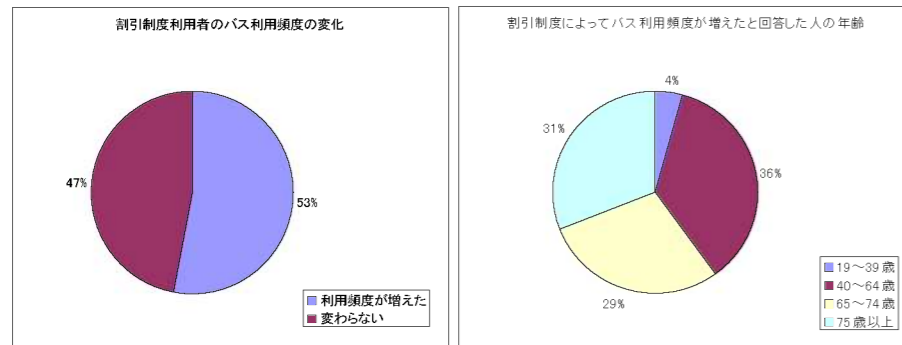
- アンケート回答者の74%（130人）が、平日昼間割引制度を認識していた。
- 認識している人のうち、75%（97人）が「バス車内」にて情報入手。「バス停」を含めると80%超。
- 認識している人のうち、4%（5人）が平成23年4月から新たにおいでんバスを利用するようになっている。



- 全回答者のうち平日昼間割引回数券を利用しているのは53%（92人）。
- 割引制度を知っていると回答した人で、実際に利用していたのは73%（95人）。



- 割引制度を利用する人のうち、53% (50人) が「平日昼間割引回数券によって利用頻度が増加と回答。また「増えた」と回答した人のうち、65歳以上は60% (30人)。



とよたおいでんバス 普通（通勤）定期券による環境家族割引制度

1 社会実験の概要

目的：土日祝日利用者の増加、定期券の利用増加を図る。

対象路線：豊田市基幹バス（とよたおいでんバス）全路線（川口・飯野線を除く）

適用条件：普通定期券を持っている人とその同居の家族と一緒にバスに乗車すると、次の割引運賃でとよたおいでんバスを利用可能。ただし、同一停留所での乗降に限る。

割引運賃：○所有する定期券の表示区間
 本人（定期券利用） 家族（大人100円 こども50円）

○所有する定期券の表示区間以外
 本人（100円） 家族（大人100円 こども50円）

※運賃の支払いは、現金および回数券。

実施期間：平成23年2月～7月

周知方法：定期券購入者に窓口でチラシ配布、車内等にPRポスターを掲示、広報掲示。

2 実験の結果

- 利用実績は4枚（2月～7月末）

実験結果の検証（平日昼間割引回数券制度・環境家族割引制度）

①総合的な結果

- 対象10路線における総利用者数は、前年同時期比約0.6%減少。
- 昼間時間帯利用者数は、前年同期比約3.4%増加と制度導入による一定の効果が見受けられた。
- 収入全体の状況については、前年同時期比3.0%減少。
- アンケート結果より、「平日昼間割引回数券制度によって、バスを利用する回数が増加した」と回答する人が過半数を超えており、前々からバスを利用していた人に対する利用促進は一定の成果があった。
- 一方、新たにバスを利用するようになった人は、昼間割引制度利用者の4%と、これまでバスを利用していなかった層に対しても影響が生じている。
- 路線によって利用者や収入の増減がはっきりしており、特定の路線で利用減少が見受けられる。
- 環境家族割引制度に関しては、利用が絶対的に少なかった。

②課題

- 事前PRの不足
 - 割引制度利用者の認知が、バス停及びバス車内に集中しており、告知を事前に行うことでの利用促進が不十分であった。
- 制度設計の不備とわかりづらさ
 - 対象便を9時頃～16時頃としたものの、路線により適応時間帯が若干異なり、設定便等に不公平が生じた。
 - 平日昼間割引回数券の制度全般について、利用方法や販売店などがわかりにくく、利用者にとって利用しづらいものとなってしまった。
- 根本的なバス利用の促進
 - 特定の路線での利用促進を行うのではなく、全ての路線で利用増を図れる制度づくりが必要である。今回の制度では、運賃設定が変更されている名鉄競合区間を含む路線では実施していなかったため、利用者から問合せを受けることがあった。

③今後の方針

〔環境家族割引制度〕

実施しない。

〔平日昼間割引制度〕

- 平日昼間割引回数券については、今回の反省を踏まえ、利用者にわかりやすい、利用しやすい仕組みの設計が必要。制度設計ができれば、十分な周知活動のうえ再度実施を検討していく。
- ICカードを導入する場合は、既存のとよたエコポイントの割増付与制度が考えられる。
- 割引制度利用者の半数以上を高齢者が占めることから、高齢者に対するの限定割引制度を検討していく。

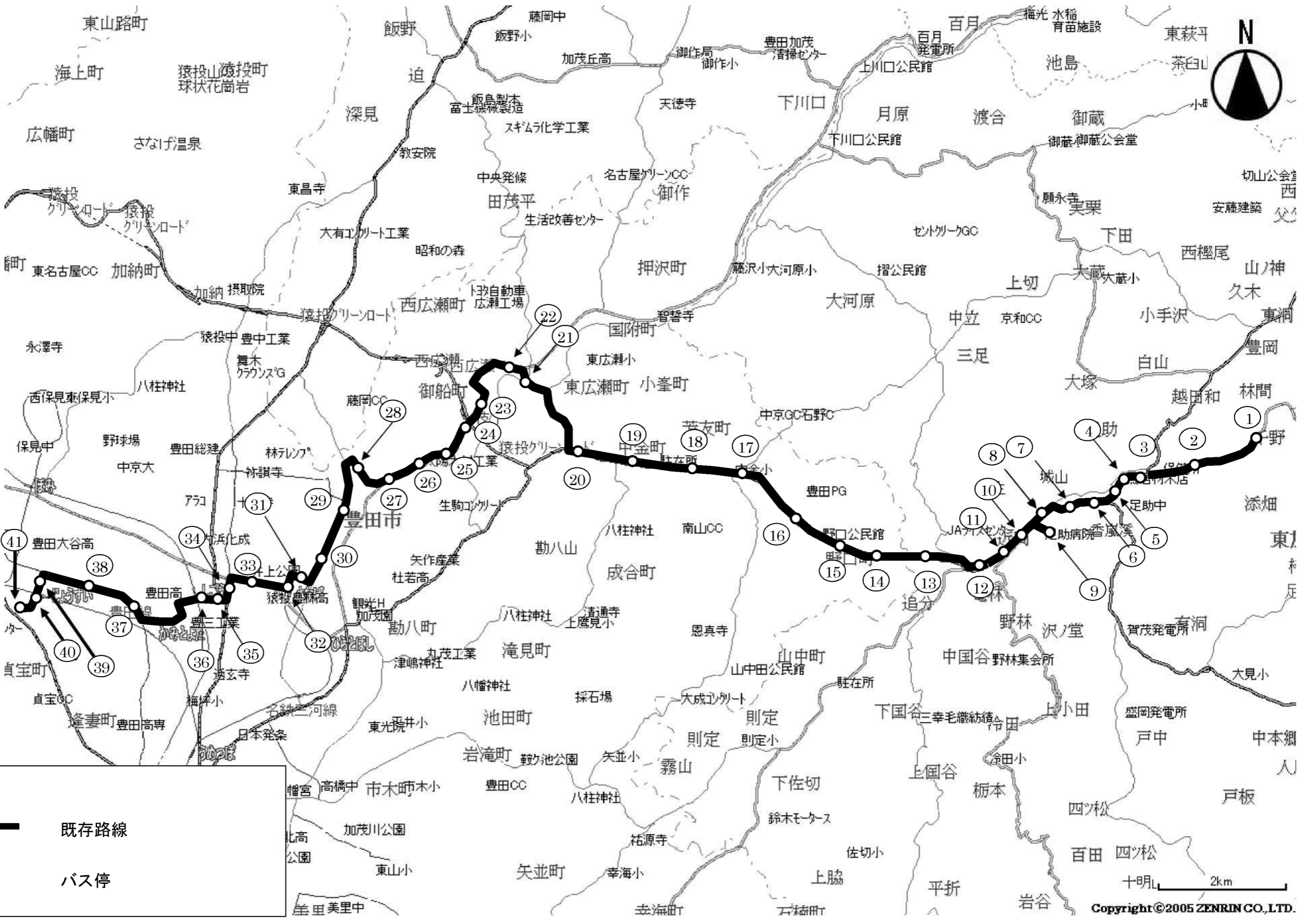
バス路線 概要書

1 種 別	基幹バス	
2 路線名	さ な げ ・ 足 助 線	
3 内 容	料金改正	
4 変更理由	さなげ・足助線のバス停間距離が違っていたため、さなげ・足助線、旭・足助線の同一区間における二重運賃が発生しており、それを解消するため	
5 実施予定日	平成23年 11月 1日 火曜日	
6 運行経路の概要	百年草～足助病院～広瀬～猿投駅～愛環四郷駅～浄水駅～豊田厚生病院	
7 運行距離	25.0km	
8 運行時間帯	午前6時 ～ 午後10時 頃	
9 運行日	毎 日	
10 運行本数	【平日】 44便	【土休日】 30便
11 バス停数	41箇所	
12 料金体系	基幹バス料金体系 料金（100円～500円）	
13 運行事業者	事業者名：さなげ・足助線運行共同企業体 （豊栄交通㈱、名鉄東部交通㈱）	
	住 所：豊田市深田町1-126-1	電 話：74-1110
14 市の関与	運行負担金	

15 運行車両	路線バス仕様小型バス（ノンステップ）： 4両 路線バス仕様小型バス（ツーステップ）： 3両 計 7両	
16 接続する公共交通等	鉄 道	<ul style="list-style-type: none"> ・名鉄三河線（猿投駅） ・名鉄豊田線（浄水駅） ・愛知環状鉄道線（四郷駅）
	基幹バス	<ul style="list-style-type: none"> ・とよたおいでんバス（豊田市ほか） 川口・飯野線 小原・豊田線 藤岡・豊田線（加納経由） さなげ・足助線 保見・豊田線 旭・豊田線 豊田・渋谷線 下山・豊田線 豊田東環状線 ・名鉄バス（豊田市ほか） 矢並線 東山住宅線 豊田東市内線（古瀬間経由） 豊田市内線 星ヶ丘・豊田線
	地域バス等	<ul style="list-style-type: none"> ・福祉バス ささゆりコース（広瀬） ・福祉バス 石野交流館コース（広瀬） ・足助地域バス（あいま～る）（足助病院ほか）
	パークアンドライド駐車場	
17 他路線との重複区間	<p>【おいでんバス】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・豊田厚生病院～浄水駅北（保見・豊田線） ・足助～足助病院（稲武・足助線、旭・足助線） <p>【名鉄バス】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・足助～足助追分（矢並線、岡崎・足助線） 	

18 路線概要図

番号	バス停名
1	百年草
2	中之御所
3	足助
4	足助田町
5	足助学校下
6	一の谷口
7	香嵐溪
8	足助大橋
9	足助病院
10	近岡上
11	近岡
12	足助追分
13	井ノ口
14	中切
15	下野口
16	野口
17	東中金
18	中金中
19	西中金
20	力石
21	広瀬
22	西広瀬
23	枝下平岩
24	枝下
25	枝下坂上
26	奥山畑
27	御船橋
28	浄厳寺前
29	運動公園
30	青木町1丁目
31	井上町3丁目
32	猿投駅
33	猿投コミセン南
34	四郷
35	斉藤病院
36	愛環四郷駅
37	豊田高校南
38	浄水町原山
39	浄水駅北
40	浄水駅
41	豊田厚生病院



凡例

— 既存路線

○ バス停

