

会議・打合せ記録

会議録	平成23年度 第2回豊田市公共交通会議
次第	<p>1. 開 会</p> <p>2. 議 事</p> <p>【協議案件】</p> <p>(1) 基幹バス路線の形態変更について</p> <ul style="list-style-type: none">・川口・飯野線 <p>(2) 地域バス路線の新設について</p> <ul style="list-style-type: none">・藤岡地域バス <p>(3) 地域バス路線の路線延伸、バス停の設置等について</p> <ul style="list-style-type: none">・旭地域バス・小原地域バス・足助地域バス・松平地域バス・下山地域バス <p>(4) みよし市の豊田厚生病院へのバス乗り入れについて</p> <p>(5) 恵那市のバスとの結節について</p> <p>【報告案件】</p> <p>(1) 豊田市基幹バス・地域バスの利用状況について</p> <p>(2) 基幹バス「上郷・若林線」の利用状況について</p> <p>(3) 社会実験の取りまとめについて</p> <p>(4) 運賃等の変更について</p> <p>3. その他</p> <p>4. 閉 会</p>
日 時	平成23年12月20日(火) 10:00~12:00
場 所	豊田商工会議所 2階多目的ルーム

出席者 (敬称略)	<p>【委員】 荻野 弘 (豊田工業高等専門学校) 野田 宏治 (豊田工業高等専門学校) 佐藤 勇恵 (豊田市区長会) 松井 信 (豊田市老人クラブ連合会) 松井 善郎 (豊田市PTA連絡協議会) 小笠原英喜 (名古屋鉄道株式会社) (代理: 加藤) 小田 康夫 (豊田商工会議所) 加藤 直樹 (名鉄バス株式会社) 境 政義 (豊栄交通株式会社) 湯谷 孝夫 (愛知県タクシー協会) 長崎三千男 (愛知県バス協会) 稲垣 光正 (国土交通省名古屋国道事務所) (代理: 金武) 西尾 和晴 (国土交通省中部運輸局愛知運輸支局) 伊勢村政明 (愛知県警察 豊田警察署) (代理: 大野) 戸田 智雄 (愛知県地域振興部交通対策課) (代理: 森島) 大原 義朗 (愛知県豊田加茂建設事務所) (代理: 尾崎) 加藤 泰 (豊田市都市整備部)</p> <p>【事務局】 豊田市 都市整備部交通政策課</p>
資料	<p>1. 次第・配席図 2. 資料1～13: 豊田市公共交通会議 平成23年度第2回会議資料</p>

(要約)

4. 議事

【協議案件】

(1) 基幹バス路線の形態変更について (川口・飯野線)

- 事務局 資料に基づき説明
- 委員 形態変更に伴う路線変更や便数変更はあるか?
- 事務局 変更はありません。

(2) 地域バス路線の新設について (藤岡地域バス)

- 事務局 資料に基づき説明
- 委員 地域バス化することで、通学定期などの扱いは変わるのか?
- 事務局 小・中学生の遠距離通学者は通学困難者定期 (1, 000円/月) が利用できるため変更ありません。通学定期の100円区間は2, 000円/月、200円区間は4, 000円/月、300円区間は6, 000円/月でしたが、今後はすべての区間で4, 000円となります。

(3) 地域バス路線の路線延伸、バス停の設置等について

- 事務局 資料に基づき説明 (全路線)

・旭地域バス

- 委員 経路変更について、どのくらいの利用増を見込んでいるか？
- 事務局 対象10名程度を見込んでいます。
- 委員 沿線住民への周知はどのように行うか？
- 事務局 時刻表を作成・配布して周知を行います。
- 委員 豊田市側のルートは廃止か？また、バス停位置は恵那市のものと同じ場所か？
- 事務局 路線は廃止となります。バス停は恵那市と共用します。

・小原地域バス

- 委員 24時間対応の変更案内はどのように行うか？
- 事務局 予約専用の番号を準備し、地元へ周知します。予約対応はタクシー会社が行いますが、番号はタクシーのものとは別になります。
- 委員 現行のフリーダイヤルとの併用は行わないか？
- 事務局 行いません。
- 委員 バス停を廃止する理由は？
- 事務局 比較的近い位置に別のバス停があり、地元からも「使うことがない」と言われるバス停のため、今回廃止します。
- 委員 名称を変更することで、バス停名がわかりにくくなり、利用者が予約時に困らないか？
- 事務局 現在も番号で予約を行っています。バス停名から場所がイメージしやすい名称に変更します。またバス停番号は学区ごとで割り振ってききましたが、その後追加等により、近い番号意外も含まれるようになりました。

・足助地域バス

委員からの質問は特になし

・松平地域バス

- 事務局 資料の追加・修正は以下のとおり。
日明ジュリンナ線のバス停名称変更は「坂上町公民館前」から「仁王」の変更。
運行車両を5人乗り中型タクシー1台から12人のリコモュータバス1台への「変更」を「追加」とお願いします。
- 委員 今回追加されたバス停は、年間を通して利用できるのか？
- 事務局 できます。他地域からの利用者による観光利用も見込んでいる。
- 委員 新車両のコミューターはどこに投入されるのか？
- 事務局 主に通学時の利用（定時定路）で使うが、全ての路線へ投入する予定です。
- 委員 車両が変わることについて、道路管理者や警察との協議を行ったか？
- 事務局 まだ行っておらず、今度進めていきます。

・下山地域バス

- 委員 生徒混乗時以外のダイヤについて、バス停に記載等はあるのか？
- 事務局 資料の太枠部分の下段は生徒が利用しない時（学校代休等）で、生徒以外の利用者は、学校や運行事業者に事前に問い合わせをしないといつ運行されるか分からない現状です。
- 委員 ホームページ等に記載はできないのか？

- 事務局 7日前掲載にはタイミングが間に合わず、行えていない。
- 委員 乗合バスとしての性質を鑑みるに、定時運行が望ましいので、今後支局と調整を行ってほしい。

(4) みよし市の豊田厚生病院へのバス乗り入れについて

- 事務局 資料の追加・修正は以下のとおり。
みよし市 生活路線（さつきちゃん）の運行時間が「午後10時31分」までになっているが、「午後10時25分」までに訂正をお願いします。
委員からの質問は特になし

(5) 恵那市のバスとの結節について

- 事務局 上矢作線の時刻表は【案】でお願いします。（今後若干の修正あり）
- 委員 稲武方面での豊田市バスとの接続は行えるのか？
- 事務局 上矢作線は明智鉄道、東濃鉄道との接続時間で調整を図っている。そのため、稲武地域バスとの接続での待ち時間は1時間半となってしまう。

【報告案件】

(1) 豊田市基幹バス・地域バスの利用状況について

- 委員 旭・豊田線の減少は？
- 事務局 平成22年10月から沿線人口の少ない地域に路線変更したためです。その結果、利用者は豊田・渋谷線へ移行しているのが、豊田・渋谷線のグラフで分かります。

(2) 基幹バス「上郷・若林線」の利用状況について

- 委員 現在の結果が悪いからといって、すぐに判断せず、浸透することを待つのも大事であり、十分様子を見る必要がある。

(3) 社会実験の取りまとめについて

- 委員 周知方法なども再検討し、効果的な利用促進を行ってほしい。

(4) 運賃等の変更について

- 委員 意見なし

3. その他

(1) 次回会議の開催予定について

- 事務局 次回会議は、平成24年2月ごろに開催を予定しております。
よろしくをお願いします。