

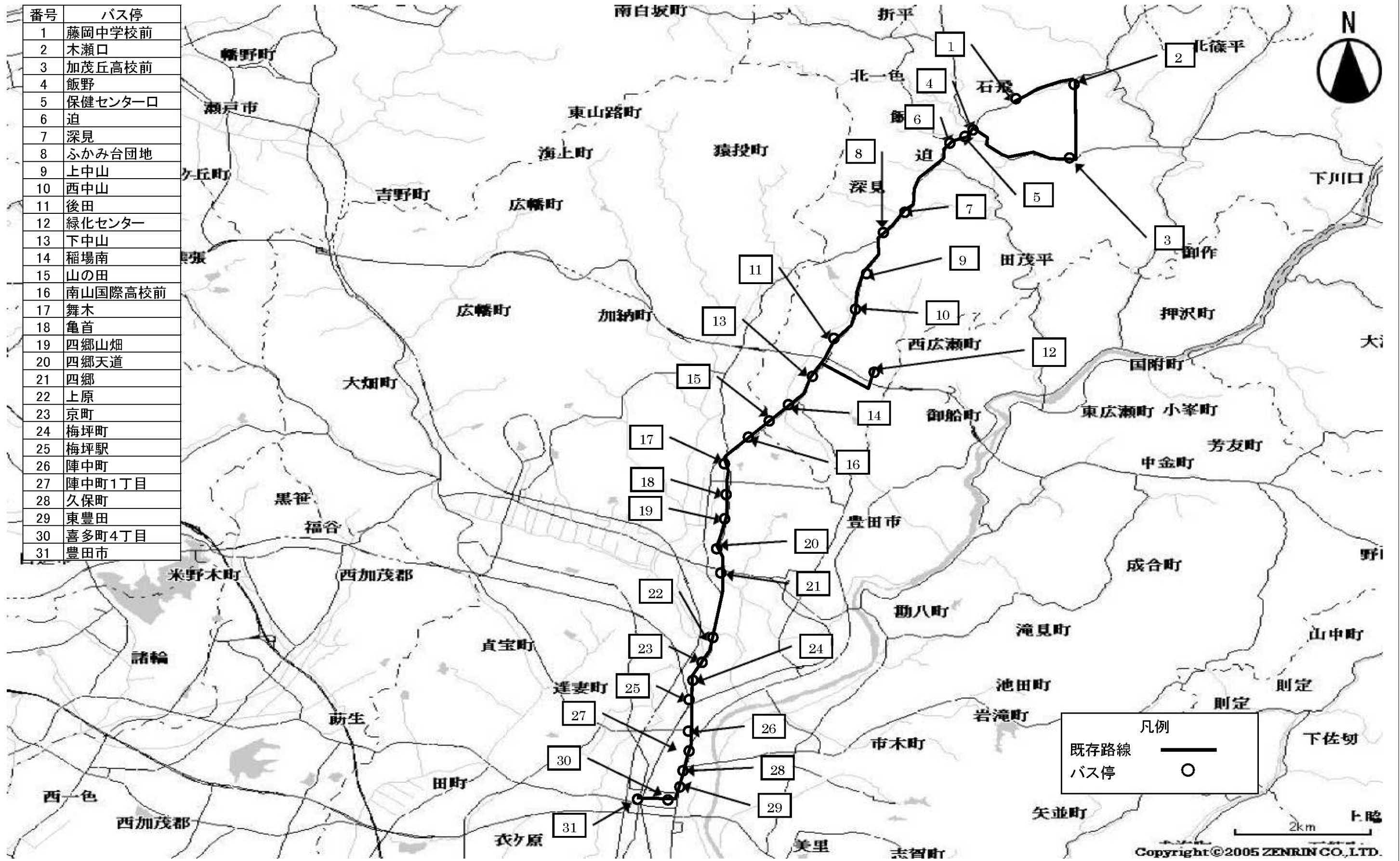
バス路線概要書

1 種 別	基幹バス	
2 路 線 名	藤 岡 ・ 豊 田 線 (西中山経由)	
3 内 容	F Cバス (燃料電池バス) の運行	
4 変更理由	F Cバス (燃料電池バス) の運行に伴う車両最大値の変更	
5 運行開始 予 定 日	平成27年4月1日 (水)	
6 運行経路 の 概 要	藤岡中学校前～加茂丘高校前～飯野～深見～西中山～緑化センター (一部)～四郷～豊田市	
7 運行距離	①豊田市～藤岡中学校前 A緑化センター経由 21.0km B緑化センター未経由 19.6km ②豊田市～加茂丘高校前 A緑化センター経由 18.7km B緑化センター未経由 17.3km	
8 運行時間帯	午前6時台 ～ 午後9時	
9 運 行 日	毎 日	
10 運行本数	平日	土休日
	17便 (豊田市～藤岡中学校前 11便 豊田市～加茂丘高校前 6便)	12便 (豊田市～藤岡中学校前 8便 豊田市～加茂丘高校前 4便)
11 バス停数	31箇所	
12 料金体系	基幹バス料金体系料金 (100円～500円)	
13 運行事業者	事業者名：名鉄バス株式会社 豊田営業所	
	住 所：豊田市神田町2-10	電 話：0565-32-1371

14 市の関与	運行負担金		
15 運行車両	≪小原・豊田線 共用≫ 路線バス仕様大型バス 5台 路線バス仕様中型バス 2台 F Cバス 1台 (藤岡・豊田線 (西中山経由) 専用)		
	鉄 道	・名鉄三河線、豊田線 (豊田市駅、梅坪駅) ・愛知環状鉄道線 (新豊田駅)	
16 接続する 公共交通等	基幹バス	・とよたおいでんバス (豊田市ほか) 中心市街地玄関口バス 小原・豊田線 藤岡・豊田線 (加納経由) さなげ・足助線 保見・豊田線 旭・豊田線 豊田・渋谷線 下山・豊田線 豊田東環状線 ・名鉄バス (豊田市ほか) 矢並線 東山住宅線 豊田東市内線 (古瀬間経由) 豊田西市内線 豊田市内線 星ヶ丘・豊田線 九久平線	
	地域バス等	藤岡地域バス (加茂丘高校前ほか)	
	パークアンド ドライブ駐 車場	豊田市役所藤岡支所 (飯野)	
17 他路線との 競合区間	【とよたおいでんバス】 ・木瀬口～豊田市 (小原・豊田線) ・飯野～ふかみ台団地 (藤岡・豊田 (加納経由)) ・喜多町四丁目～豊田市 (豊田・渋谷線、旭・豊田線、豊田東環状線、下山・豊田線) 【名鉄バス】 ・喜多町四丁目～豊田市 (豊田東市内線、九久平線、矢並線、東山住宅線)		
	18 車両追加の 経緯	多くの市民に未来の車を体験をしていただくとともに、市内の広域でPRをしていきたいと考えているため。	
19 車両諸元	車両	名称	トヨタ F C BUS
		全長/全幅/全高(mm)	10,525/2,490/3,340
		定員(人) (座席+立席+乗務員)	77(26+50+1)
	車両総重量	16t	

20 路線概要図

番号	バス停
1	藤岡中学校前
2	木瀬口
3	加茂丘高校前
4	飯野
5	保健センター口
6	迫
7	深見
8	ふかみ台団地
9	上中山
10	西中山
11	後田
12	緑化センター
13	下中山
14	稲場南
15	山の田
16	南山国際高校前
17	舞木
18	亀首
19	四郷山畑
20	四郷天道
21	四郷
22	上原
23	京町
24	梅坪町
25	梅坪駅
26	陣中町
27	陣中町1丁目
28	久保町
29	東豊田
30	喜多町4丁目
31	豊田市



燃料電池バス Fuel Cell Bus

トヨタ FC BUSの概要 Toyota FC Bus detail

トヨタ FC BUSは、燃料電池自動車「MIRAI(ミライ)」向けに開発したトヨタフューエルセルシステム(TFCS)を2システム搭載した燃料電池バスです。また、外部電源供給システム(FCバスV2Hシステム)を搭載し、災害時の移動電源車としても活用できます。豊田市の協力を得て、2015年1月9日より豊田市内を走る路線バス「とよたおいでんバス」の営業運行による走行実証試験を実施しています。

Toyota FC Bus is equipped with two Toyota Fuel Cell Systems(TFCS) which were developed for Fuel cell vehicle (FCV) "MIRAI". The bus has external power supply system (FC BUS V2H system), and can be utilized in the event of power outages which may occur in case of natural disasters etc. Operational demonstration is running as Toyota Oiden transit Bus in cooperation with City of Toyota since January 9th, 2015.



主要諸元 Key specifications

車両 Vehicle	全長/全幅/全高 Length/ Width/ Height	10,525/2,490/3,340(mm)
	定員(座席+立席+乗務員) Capacity(seating +standing +crew)	77人(26+50+1) 77 persons (26+50+1)
FCスタック Fuel cell stack	名称 Name	トヨタFCスタック Toyota FC stack
	種類 Type	固体高分子形 Polymer electrolyte
	最高出力 Maximum output	114kW×2個(155PS×2個) 114kW×2 stacks(155PS×2 stacks)
モーター Motor	種類 Type	交流同期電動機 Permanent magnet AC synchronous motor
	最高出力 Maximum output	110kW×2個(149.5PS×2個) 110kW×2 motors(149.5PS×2 motors)
	最大トルク Maximum torque	335N・m×2個 335N・m×2 motors
高圧タンク High-pressure tank	燃料種類 Fuel type	水素 Hydrogen
	最高充填圧力 Maximum Storage pressure	70MPa
	タンク内容積(合計) Tank capacity(Total)	480L
	タンク本数 Number of tank	8本 8 tanks
駆動用バッテリー Battery	種類 type	ニッケル水素電池 Nickel-metal hydride
FCバスV2Hシステム*1 Fuel cell bus V2H system*2	最大出力/電圧 Maximum output/ Voltage	9.8kW / DC300V

*1 Vehicle to Homeの類。EV、PHVの車載蓄電池やFCVの燃料電池からの電力を、施設の電気配線を通じて供給するシステム

*2 Stands for Vehicle to Home. This system supplies electricity from EV battery, PHV battery or FCV's fuel cell to facility electric line.

TOYOTA