

豊田都市計画道路の変更(愛知県決定)

1 都市計画道路中1・3・2号東海環状自動車道ほか23路線を次のように変更する。

| 種別 | 名称 | | 位置 | | | 区域 | 構造 | | | | 備考 | |
|---------|-------|----------|----------------------------|--------------------|------------------|----------|-----------------------------------|------|-------|-------------------|-------------------------------|--|
| | 番号 | 路線名 | 起点 | 終点 | 主な経過地 | | 延長 | 構造形式 | 車線の数 | 幅員 | | 地表式の区間における鉄道等との交差の構造 |
| 自動車専用道路 | 1・3・2 | 東海環状自動車道 | 豊田市 広幡町 深山 | 豊田市 渡刈町 下槽目 | 豊田市 勘八町 勘八 | 約23,780m | | 4車線 | 23.5m | | 豊田市渡刈町下槽目 地内で伊勢湾岸道路 に接続 | |
| | 内訳 | | 豊田市 広幡町 深山 | 豊田市 猿投町 洞 | | | 約3,680m | 地下式 | | 23m | | |
| | | | 豊田市 猿投町 入道 | 豊田市 猿投町 樋泉 | | | 約1,020m | 嵩上式 | | 23.5 ～ 49m | | |
| | | | 豊田市 西中山町 又吉洞 | 豊田市 西中山町 向イ原 | | | 約2,380m | 嵩上式 | | 23.5 ～ 39m | | |
| | | | 豊田市 御船町 待井 | 豊田市 御船町 滝 | | | 約1,440m | 嵩上式 | | 23.5 ～ 39m | | |
| | | | 豊田市 勘八町 勘八 | 豊田市 滝見町 西長狭間 | | | 約360m | 嵩上式 | | 23.5 ～ 25m | | |
| | | | 豊田市 滝見町 通谷下 | 豊田市 小呂町 恋田和 | | | 約460m | 地下式 | | 23m | | |
| | | | 豊田市 小呂町 大谷 | 豊田市 池田町 大谷下 | | | 約390m | 地下式 | | 23m | | |
| | | | 豊田市 池田町 大谷下 | 豊田市 矢並町 法沢 | | | 約530m | 嵩上式 | | 42m | | |
| | | | 豊田市 琴平町 砂田 | 豊田市 渡刈町 5丁目 | | | 約1,290m | 嵩上式 | | 48 ～ 58m | | |
| | | | 豊田市 渡刈町 西槽目 | 豊田市 渡刈町 下槽目 | | | 約510m | 嵩上式 | | 48 ～ 63m | | |
| | | | | | | | 約11,720m | 地表式 | | 23.5 ～ 107m | 幹線街路と立体交差2箇所 | |
| | | | 車線の数の内訳 | | | | 4車線 約21,400m 6車線 約2,380m | | | | | |
| | その他 | | なお、豊田市西中山町又吉洞地内に出入口を設ける。 | | | | | | | | | 起終点方向 都市計画道路藤岡イ ンター線に接続 |
| | | | なお、豊田市勘八町勘八地内に出入口を設ける。 | | | | | | | | | 起終点方向 都市計画道路豊田北 バイパスに接続 |
| | | | なお、豊田市松平志賀町谷下地内に出入口を設ける。 | | | | | | | | | 起終点方向 都市計画道路久澄橋 線に接続 |
| | | | なお、豊田市鶯鴨町郷上地内に出入口を設ける。 | | | | | | | | | 終点方向出口 起点方向入口 都市計画道路蒲郡岐 阜線に接続 |
| | | | なお、豊田市岩倉町越油地内にジャンクションを設ける。 | | | | | | | | | 第二東海自動車道と 接続 |

| 種別 | 名称 | | 位置 | | | 区域 | 構造 | | | | | 備考 |
|---------|---------|-------------------------------|---------------------------|-------------|-------------|---------|---------|------|-----------------------------|--|---|-----------|
| | 番号 | 路線名 | 起点 | 終点 | 主な経過地 | | 延長 | 構造形式 | 車線の数 | 幅員 | 地表式の区間における鉄道等との交差の構造 | |
| 自動車専用道路 | 1・2・3 | 東名三好インター線 | みよし市福谷町根浦 | みよし市福谷町下地念古 | みよし市福谷町上地念古 | 約860m | 地表式 | 4車線 | 30m | 幹線街路と立体交差1箇所 | みよし市福谷町下地念古地内で第一東海自動車道と接続 みよし市福谷町根浦地内で幹線街路日進三好線と接続 | |
| | 3・3・2 | 蒲郡岐阜線 | 豊田市挙母町1丁目 | 豊田市渡刈町石田 | 豊田市豊栄町1丁目 | 約6,890m | 地表式 | 4車線 | 23m | 自動車専用道路と立体交差1箇所 幹線街路渡刈畷部線と立体交差 幹線街路と平面交差6箇所 | | |
| 幹線街路 | 3・3・5 | 国道155号線 | 豊田市保見町井ノ向 | 豊田市逢妻町4丁目 | 豊田市浄水町伊保原 | 約4,840m | 地表式 | 4車線 | 25m | 名鉄豊田線と立体交差 幹線街路名古屋豊田線、衣浦豊田線及び豊田北バイパスと立体交差 幹線街路と平面交差2箇所 | | |
| | 3・4・6 | 駒場線 | 豊田市駒場町西野山 | 豊田市駒場町御幸 | 豊田市駒場町山畑 | 約2,270m | 地表式 | 4車線 | 20m | 幹線街路衣浦豊田線と立体交差 幹線街路と平面交差1箇所 | | |
| | 3・3・7 | 青少年公園線 | 豊田市八草町秋合 | 豊田市八草町荒山 | — | 約970m | 地表式 | 4車線 | 27.5m | | | |
| | その他 | | なお、豊田市八草町石坂地内に八草駅前広場を設ける。 | | | | | | | | | 面積約3,500㎡ |
| | 3・4・12 | 大林榊塚線 | 豊田市大林町12丁目 | 豊田市榊塚東町寺前 | 豊田市鶴鳴町向山 | 約5,550m | 地表式 | 2車線 | 16m | 愛知環状鉄道と立体交差 自動車専用道路と立体交差2箇所 幹線街路と平面交差3箇所 | | |
| | 3・4・15 | 水源橋線 | 豊田市寿町7丁目 | 豊田市平和町8丁目 | 豊田市トヨタ町 | 約4,580m | 地表式 | 2車線 | 16m | 愛知環状鉄道と立体交差 幹線街路と平面交差6箇所 | | |
| | 車線の数の内訳 | | 2車線 | | | | 約2,390m | | | | | |
| | 車線の数の内訳 | | 4車線 | | | | 約2,190m | | | | | |
| | 3・3・16 | 高橋細谷線 | 豊田市高橋町6丁目 | 豊田市新生町3丁目 | 豊田市秋葉町5丁目 | 約6,490m | 地表式 | 4車線 | 25m | 愛知環状鉄道及び名鉄三河線と立体交差 幹線街路と平面交差7箇所 | | |
| | 車線の数の内訳 | | 2車線 | | | | 約2,160m | | | | | |
| | 車線の数の内訳 | | 4車線 | | | | 約4,330m | | | | | |
| | 3・3・23 | 豊田則定線 | 豊田市朝日町3丁目 | 豊田市岩滝町高入 | 豊田市竹生町2丁目 | 約5,420m | 地表式 | 4車線 | 25m | 愛知環状鉄道及び名鉄三河線と立体交差 幹線街路と平面交差10箇所 | | |
| | 3・4・24 | 名古屋田初線 | 豊田市八草町向田 | 豊田市田初町追分 | 豊田市田初町広久手 | 約1,560m | 地表式 | 2車線 | 16m | 幹線街路と平面交差1箇所 | | |
| | 3・2・28 | 日進三好線 | みよし市福谷町根浦 | みよし市福谷町根浦 | みよし市福谷町根浦 | 約210m | 地表式 | 4車線 | 30m | 幹線街路と平面交差2箇所 | | |
| | 3・3・30 | 平戸橋水源線 | 豊田市勘八町中根 | 豊田市平和町8丁目 | 豊田市東山町5丁目 | 約8,370m | | 4車線 | 23m | | | |
| | 構造形式の内訳 | | 豊田市五ヶ丘4丁目 | | | | 約490m | 掘割式 | | 23m | | |
| | 構造形式の内訳 | | | | | | 約7,880m | 地表式 | | 23～35.7m | 幹線街路と平面交差6箇所 | |
| 3・4・32 | 藤岡インター線 | 豊田市猿投町樋泉 | 豊田市西中山町後田 | 豊田市西中山町又吉洞 | 約920m | 地表式 | 2車線 | 16m | 幹線街路と平面交差1箇所 | 豊田市西中山町又吉洞地内で東海環状自動車道に接続 | | |
| 3・4・35 | インター1号線 | みよし市福谷町根浦 | みよし市福谷町蓬平地 | みよし市福谷町坂上 | 約910m | 地表式 | 2車線 | 16m | 幹線街路と平面交差3箇所 | | | |
| 3・4・36 | 釜前上挙母線 | 豊田市細谷町2丁目 | 豊田市金谷町2丁目 | 豊田市御幸町4丁目 | 約1,350m | 地表式 | 2車線 | 16m | 愛知環状鉄道と立体交差 幹線街路と平面交差3箇所 | | | |
| その他 | | なお、豊田市金谷町2丁目地内に名鉄上挙母駅前広場を設ける。 | | | | | | | | | 面積約2,000㎡ | |

| 種別 | 名称 | | 位置 | | | 区域 | 構造 | | | | 備考 | |
|--------|---------|-------------------|--------------------------------|--------------------|--------------------|---------|-------|------|--------------|--|-----------|--|
| | 番号 | 路線名 | 起点 | 終点 | 主な経過地 | 延長 | 構造形式 | 車線の数 | 幅員 | 地表式の区間における鉄道等との交差の構造 | | |
| 幹線街路 | 3・4・38 | 猿投停車場線 | 豊田市 四郷町 与茂田 | 豊田市 井上町 5丁目 | 豊田市 井上町 11丁目 | 約1,110m | 地表式 | 2車線 | 20m | 幹線街路と平面交差1箇所 | | |
| | その他 | | なお、豊田市井上町5丁目地内に猿投駅前広場を設ける。 | | | | | | | | 面積約3,200㎡ | |
| | 3・4・39 | 土橋北停車場線 | 豊田市 土橋町 7丁目 | 豊田市 土橋町 8丁目 | — | 約270m | 地表式 | 2車線 | 20m | 幹線街路と平面交差1箇所 | | |
| | その他 | | なお、豊田市土橋町8丁目地内に名鉄土橋駅北駅前広場を設ける。 | | | | | | | | 面積約1,700㎡ | |
| | 3・4・40 | 豊田市停車場線 | 豊田市 喜多町 2丁目 | 豊田市 東山町 5丁目 | 豊田市 喜多町 5丁目 | 約3,580m | 地表式 | 2車線 | 20m | 幹線街路と平面交差7箇所 | | |
| | その他 | | なお、豊田市喜多町2丁目地内に名鉄豊田市駅前広場を設ける。 | | | | | | | | 面積約2,800㎡ | |
| | 3・4・43 | 三好北線 | みよし市 三好町 湯ノ前 | みよし市 三好町 陣取山 | みよし市 三好町 湯ノ前 | 約360m | 地表式 | 2車線 | 20m | 幹線街路と平面交差3箇所 | | |
| | 3・3・44 | 井上高橋線 | 豊田市 井上町 14丁目 | 豊田市 高橋町 4丁目 | 豊田市 荒井町 寿田 | 約3,550m | 地表式 | 4車線 | 25m | 名鉄三河線と立体交差 幹線街路豊田北バイパスと立体交差 幹線街路と平面交差3箇所 | | |
| | 3・3・45 | 梅坪駅前線 | 豊田市 梅坪町 2丁目 | 豊田市 梅坪町 9丁目 | 豊田市 梅坪町 7丁目 | 約700m | 地表式 | 4車線 | 25m | 名鉄三河線と立体交差 幹線街路と平面交差3箇所 | | |
| | 車線の数の内訳 | | 2車線 | | | | 約280m | | | | | |
| | | | 4車線 | | | | 約420m | | | | | |
| | その他 | | なお、豊田市梅坪町7丁目地内に名鉄梅坪駅前広場を設ける。 | | | | | | | | 面積約6,400㎡ | |
| | 3・3・46 | 浄水駅北通り線 | 豊田市 浄水町 伊保原 | 豊田市 上原町 西山 | 豊田市 大清水町 大清水 | 約2,610m | 地表式 | 4車線 | 22m | 名鉄豊田線と立体交差 幹線街路豊田北バイパスと立体交差 幹線街路と平面交差4箇所 | | |
| 3・3・47 | 寺部御立線 | 豊田市 寺部町 4丁目 | 豊田市 森町 6丁目 | 豊田市 広川町 3丁目 | 約1,520m | 地表式 | 4車線 | 25m | 幹線街路と平面交差3箇所 | | | |

「区域及び構造は計画図表示のとおり」

2 都市計画道路中3・1・1号153号バイパスほか24路線を次のように変更する。

| 種別 | 名称 | | 位置 | | | 区域 | 構造 | | | | 備考 | |
|---------|---------|------------|-----------|------------|------------|----------|----------|---------|----------------|--|--|----------------------|
| | 番号 | 路線名 | 起点 | 終点 | 主な経過地 | | 延長 | 構造形式 | 車線の数 | 幅員 | | 地表式の区間における鉄道等との交差の構造 |
| 幹線街路 | 3・1・1 | 153号バイパス | みよし市三好町平池 | 豊田市東新町5丁目 | みよし市三好町東山 | 約4,980m | | 8車線 | 41m | | | |
| | 構造形式の内訳 | | | 豊田市千足町1丁目 | 豊田市東新町5丁目 | | 約1,630m | 嵩上式 | | 53.5m | | |
| | 構造形式の内訳 | | | | | | 約3,350m | 地表式 | | 41m | 幹線街路と平面交差6箇所 | |
| | 3・2・3 | 衣浦豊田線 | 豊田市逢妻町4丁目 | 豊田市駒場町平古 | 豊田市柿本町5丁目 | 約12,740m | | 4車線 | 30m | | | |
| | 構造形式の内訳 | | | 豊田市花園町西大切 | 豊田市駒場町平古 | | 約1,500m | 嵩上式 | | 34 ～ 61m | | |
| | 構造形式の内訳 | | | | | | 約11,240m | 地表式 | | 47.3m | 自動車専用道路と立体交差1箇所 幹線街路国道155号線、豊田刈谷線、東郷豊田線、153号バイパス、久澄橋線及び豊田安城線と立体交差 幹線街路と平面交差3箇所 | |
| | 3・3・4 | 久澄橋線 | 豊田市東新町5丁目 | 豊田市大内町庄屋敷 | 豊田市御立町7丁目 | 約11,490m | | 4車線 | 25m | | | |
| | 車線の数の内訳 | | | | | | 2車線 | 約1,930m | | | | |
| | 車線の数の内訳 | | | | | | 4車線 | 約9,040m | | | | |
| | 車線の数の内訳 | | | | | | 6車線 | 約520m | | | | |
| | 構造形式の内訳 | | | 豊田市鍋田町神田 | 豊田市大内町井ノ木沢 | | 約780m | 地下式 | | 10.5m | | |
| | 構造形式の内訳 | | | | | | 約10,710m | 地表式 | | 10.5 ～ 44m | 愛知環状鉄道及び名鉄三河線と立体交差 自動車専用道路と立体交差1箇所 幹線街路衣浦豊田線と立体交差 幹線街路と平面交差11箇所 | |
| | 3・3・8 | 豊田北バイパス | 豊田市勘八町勘八 | 豊田市逢妻町4丁目 | 豊田市高原町2丁目 | 約7,210m | | 4車線 | 25m | | | |
| | 構造形式の内訳 | | | 豊田市扶桑町2丁目 | 豊田市勘八町中根 | | 約410m | 掘割式 | | 25 ～ 26m | | |
| | 構造形式の内訳 | | | 豊田市平戸橋町井戸上 | 豊田市花本町宇津木 | | 約690m | 掘割式 | | 50 ～ 60m | | |
| | 構造形式の内訳 | | | 豊田市花本町宇津木 | 豊田市上原町1丁目 | | 約900m | 嵩上式 | | 37.5 ～ 51.0m | | |
| 構造形式の内訳 | | | 豊田市上原町西山 | 豊田市大清水町大清水 | | 約460m | 掘割式 | | 30 ～ 54m | | | |
| 構造形式の内訳 | | | | | | 約4,750m | 地表式 | | 40m | 愛知環状鉄道及び名鉄三河線と立体交差 25 ～ 所 自動車専用道路と立体交差1箇所 幹線街路国道155号線及び豊田刈谷線と立体交差 幹線街路と平面交差2箇所 | | |
| 3・3・9 | 豊田多治見線 | 豊田市西中山町中清田 | 豊田市挙母町1丁目 | 豊田市猿投町樋泉 | 約11,270m | | 地表式 | 4車線 | 25m | 名鉄三河線と立体交差 自動車専用道路と立体交差1箇所 幹線街路豊田北バイパスと立体交差 幹線街路と平面交差16箇所 | | |

| 種別 | 名称 | | 位置 | | | 区域 | 構造 | | | | 備考 |
|------------------|---------|------------------------------------|--------------------|--------------------|-------------------|----------|-----|------|--|---|-----------|
| | 番号 | 路線名 | 起点 | 終点 | 主な経過地 | | 延長 | 構造形式 | 車線の数 | 幅員 | |
| 幹 線 街 路 | 3・1・10 | 名古屋岡崎線 | 豊田市 大島町 片平 | 豊田市 福受町 下ノ切 | 豊田市 花園町 脇ノ田 | 約5,860m | | 4車線 | 50m | | |
| | 構造形式の内訳 | | 豊田市 花園町 新田 | 豊田市 花園町 林 | | 約360m | 嵩上式 | | 69 ～ 71m | | |
| | | | 豊田市 花園町 観音山 | 豊田市 吉原町 里町 | | 約380m | 嵩上式 | | 59 ～ 65m | | |
| | | | | | | 約5,120m | 地表式 | | 30 ～ 79m | 幹線街路豊田刈谷線及び衣浦豊 田線と立体交差 幹線街路と平面交差4箇所 | |
| | 3・4・11 | 梅坪堤線 | 豊田市 梅坪町 10丁目 | 豊田市 堤町 大堤 | 豊田市 渡刈町 5丁目 | 約15,140m | 地表式 | 2車線 | 16m | 愛知環状鉄道と立体交差 名鉄三河線と平面交差 自動車専用道路と立体交差3箇 所 幹線街路と平面交差15箇所 | |
| | 3・4・13 | 岡崎三好線 | みよし市 東山台 | 豊田市 畷部東町 川畑 | 豊田市 若林西町 長根 | 約14,600m | 地表式 | 2車線 | 16m | 名鉄三河線及び愛知環状鉄道と 立体交差 自動車専用道路と立体交差1箇 所 幹線街路と平面交差13箇所 | |
| | 車線の数の内訳 | | | | | 約9,460m | | | | | |
| | | | | | | 約5,140m | | | | | |
| | 3・4・14 | 黒笹 三好ヶ丘線 | みよし市 黒笹町 西新田 | みよし市 三好丘 1丁目 | みよし市 福谷町 大沢 | 約2,340m | 地表式 | 2車線 | 16m | 名鉄豊田線と立体交差 自動車専用道路と立体交差1箇 所 幹線街路と平面交差4箇所 | |
| | 車線の数の内訳 | | | | | 約2,130m | | | | | |
| | | | | | | 約210m | | | | | |
| | 3・4・17 | 東郷豊田線 | みよし市 三好町 笠松 | 豊田市 挙母町 1丁目 | 豊田市 汐見町 5丁目 | 約7,320m | 地表式 | 2車線 | 16m | 愛知環状鉄道及び名鉄三河線と 立体交差 自動車専用道路と立体交差1箇 所 幹線街路衣浦豊田線と立体交差 幹線街路と平面交差8箇所 | |
| | 3・4・18 | 豊田安城線 | 豊田市 美山町 3丁目 | 豊田市 福受町 四ツ屋 | 豊田市 曙町 1丁目 | 約9,750m | | 4車線 | 20m | | |
| | 車線の数の内訳 | | | | | 約8,000m | | | | | |
| | | | | | | 約1,750m | | | | | |
| | 構造形式の内訳 | | 豊田市 美山町 3丁目 | 豊田市 曙町 1丁目 | | 約1,300m | 嵩上式 | | 44 ～ 54.2m | | |
| | | | | | | 約8,450m | 地表式 | | 20 ～ 46.75m | 自動車専用道路と立体交差2箇 所 幹線街路衣浦豊田線と立体交差 幹線街路と平面交差7箇所 | |
| | 3・4・19 | 豊田今本線 | 豊田市 鴻ノ巣町 2丁目 | 豊田市 吉原町 平子 | 豊田市 住吉町 1丁目 | 約9,790m | 地表式 | 2車線 | 20m | 名鉄三河線と立体交差 自動車専用道路と立体交差2箇 所 幹線街路と平面交差11箇所 | |
| | 車線の数の内訳 | | | | | 約9,110m | | | | | |
| | | | | | | 約680m | | | | | |
| その他 | | なお、豊田市山之手4丁目地内に愛知環状鉄道三河豊田駅前広場を設ける。 | | | | | | | | | 面積約6,700㎡ |
| 3・2・20 | 豊田刈谷線 | 豊田市 逢妻町 4丁目 | 豊田市 中田町 山吹 | 豊田市 新生町 3丁目 | 約14,600m | 地表式 | 4車線 | 30m | 自動車専用道路と立体交差2箇 所 幹線街路豊田北バイパス、豊田 安城線、衣浦豊田線及び名古屋 岡崎線と立体交差 幹線街路と平面交差13箇所 | | |

| 種別 | 名称 | | 位置 | | | 区域 | 構造 | | | | 備考 |
|----------|-------------|-----------------------------|---------------------|---------------------|---------------------|----------|-----|------|--|---|----|
| | 番号 | 路線名 | 起点 | 終点 | 主な経過地 | | 延長 | 構造形式 | 車線の数 | 幅員 | |
| 幹線 街路 | 3・4・21 | 豊田知立線 | 豊田市 田初町 日向 | みよし市 福田町 井ヶ谷境 | みよし市 三好町 夕田 | 約11,290m | 地表式 | 4車線 | 20m | 名鉄豊田線と立体交差 自動車専用道路と立体交差1箇所 幹線街路と平面交差17箇所 | |
| | 車線の数の内訳 | | 2車線 | | | 約4,260m | | | | | |
| | | | 4車線 | | | 約7,030m | | | | | |
| | 3・2・22 | 豊田知立 バイパス線 | みよし市 福谷町 宮ノ前 | みよし市 三好町 木之本 | みよし市 福谷町 根浦 | 約3,040m | 地表式 | 4車線 | 30m | 自動車専用道路と立体交差1箇所 幹線街路と平面交差8箇所 | |
| | 3・2・25 | 名古屋豊田線 | 豊田市 田初町 広久手 | 豊田市 亀首町 前田 | 豊田市 保見町 北山 | 約6,600m | | 4車線 | 30m | | |
| | 車線の数の内訳 | | 2車線 | | | 約650m | | | | | |
| | | | 4車線 | | | 約5,950m | | | | | |
| | 構造の内訳 | | 豊田市 田初町 親田 | 豊田市 保見町 北山 | | 約550m | 嵩上式 | | 30 ～ 41.5m | | |
| | | | | | | 約6,050m | 地表式 | | 16 ～ 41.5m | 愛知環状鉄道と立体交差 幹線街路保見浄水線と立体交差 幹線街路と平面交差4箇所 | |
| | 3・4・26 | 名古屋三好線 | みよし市 福田町 大沢 | みよし市 明知町 山下 | みよし市 明知町 八和田山 | 約2,840m | 地表式 | 2車線 | 16m | 幹線街路と平面交差2箇所 | |
| | 3・4・27 | 西山上挙母線 | 豊田市 上原町 西山 | 豊田市 上挙母 4丁目 | 豊田市 平芝町 2丁目 | 約4,730m | 地表式 | 2車線 | 16m | 愛知環状鉄道と立体交差 幹線街路豊田北バイパスと立体 交差 幹線街路と平面交差10箇所 | |
| | 車線の数の内訳 | | 2車線 | | | 約3,760m | | | | | |
| | | | 4車線 | | | 約970m | | | | | |
| | 3・4・29 | 春木豊田線 | みよし市 西一色町 猿投松 | みよし市 打越町 仲田 | みよし市 三好町 上ヶ池 | 約4,230m | 地表式 | 2車線 | 16m | 幹線街路と平面交差8箇所 | |
| | 3・4・31 | 平戸橋土橋線 | 豊田市 平戸橋町 波岩 | 豊田市 土橋町 5丁目 | 豊田市 朝日町 6丁目 | 約9,650m | 地表式 | 2車線 | 16m | 名鉄三河線及び愛知環状鉄道と 立体交差 幹線街路豊田安城線と立体交差 幹線街路と平面交差11箇所 | |
| | 車線の数の内訳 | | 2車線 | | | 約8,050m | | | | | |
| | | 4車線 | | | 約1,600m | | | | | | |
| 3・4・33 | 三好ヶ丘 駒場線 | 豊田市 浄水町 中三戸口 | 豊田市 駒場町 美合 | 豊田市 堤町 大堤 | 約13,890m | 地表式 | 2車線 | 16m | 自動車専用道路と立体交差2箇所 幹線街路と平面交差13箇所 | | |
| 3・4・37 | 越戸停車場線 | 豊田市 越戸町 上西小笹 | 豊田市 越戸町 安貝戸 | 豊田市 越戸町 上能田 | 約870m | 地表式 | 2車線 | 18m | 名鉄三河線と立体交差 幹線街路豊田北バイパスと立体 交差 幹線街路と平面交差1箇所 | | |
| その他 | | なお、豊田市越戸町上能田地区内に越戸駅前広場を設ける。 | | | | | | | | 面積約2,300㎡ | |
| 3・4・41 | 西岡吉原線 | 豊田市 西岡町 長土井 | 豊田市 吉原町 向イ野 | 豊田市 前林町 行田 | 約4,220m | 地表式 | 2車線 | 18m | 名鉄三河線と立体交差 幹線街路と平面交差5箇所 | | |
| 3・4・42 | 御船花本線 | 豊田市 御船町 山屋敷 | 豊田市 越戸町 上西小笹 | 豊田市 青木町 3丁目 | 約1,860m | 地表式 | 2車線 | 20m | 名鉄三河線と立体交差 幹線街路豊田北バイパスと立体 交差 幹線街路と平面交差2箇所 | | |

| 種別 | 名称 | | 位置 | | | 区域 | 構造 | | | | 備考 |
|----|--------|-------|-------------------|-------------------|-------------------|---------|------|------|-----|---|-----------|
| | 番号 | 路線名 | 起点 | 終点 | 主な経過地 | 延長 | 構造形式 | 車線の数 | 幅員 | 地表式の区間における鉄道等との交差の構造 | |
| 幹線 | 3・4・48 | 保見浄水線 | 豊田市 東保見町 池下 | 豊田市 浄水町 伊保原 | 豊田市 保見町 四反田 | 約2,520m | 地表式 | 4車線 | 20m | 愛知環状鉄道及び名鉄豊田線と立体交差 幹線街路名古屋豊田線と立体交差 幹線街路と平面交差3箇所 | |
| | | | 車線の数の内訳 | | | 約950m | | | | | |
| 街路 | その他 | | 2車線 | | | 約1,570m | | | | | 面積約2,300㎡ |
| | | | 4車線 | | | | | | | 面積約6,200㎡ | |

「区域及び構造は計画図表示のとおり」

理 由

- 1 都市計画区域の再編に伴い、名称（地名等を含む。）を変更するものである。
- 2 都市計画区域の再編に伴い、施設の区域等の計画内容に変更がないものうち、名称、位置、構造等を変更するものである。また、3・2・3号衣浦豊田線については、平成10年11月に改正された都市計画法施行令に基づき車線数の決定を行うものである。