

猿投台地域交通安全マップ【青木小学校区】

作成：平成29年3月
平成28年度猿投台地域予算提案事業

このマップは、猿投台地域にお住まいの皆様による「まち歩き」や、平成28年12月の猿投台交通安全シンポジウムで行った「交通安全マップづくり」の参加者が指摘した「危険箇所」や、「人身事故」の発生箇所の地点を示しています。

このマップを参考にして、皆様が普段通る道路を確認して、安全な通行を心がけてください。なお、指摘がない箇所が安全というわけではありません。指摘がなくても人身事故が発生している様子がわかります。日頃から交通安全に注意して行動してください。

裏面では、お住まいの地区の詳細版を紹介しています。ドライバーの方は歩行者の立場を、歩行者の方はドライバーの立場を思い合っ、お互いにとって安全で快適な道路の利用ができるように心がけましょう。

■「まち歩き」や「マップづくり」で出た意見

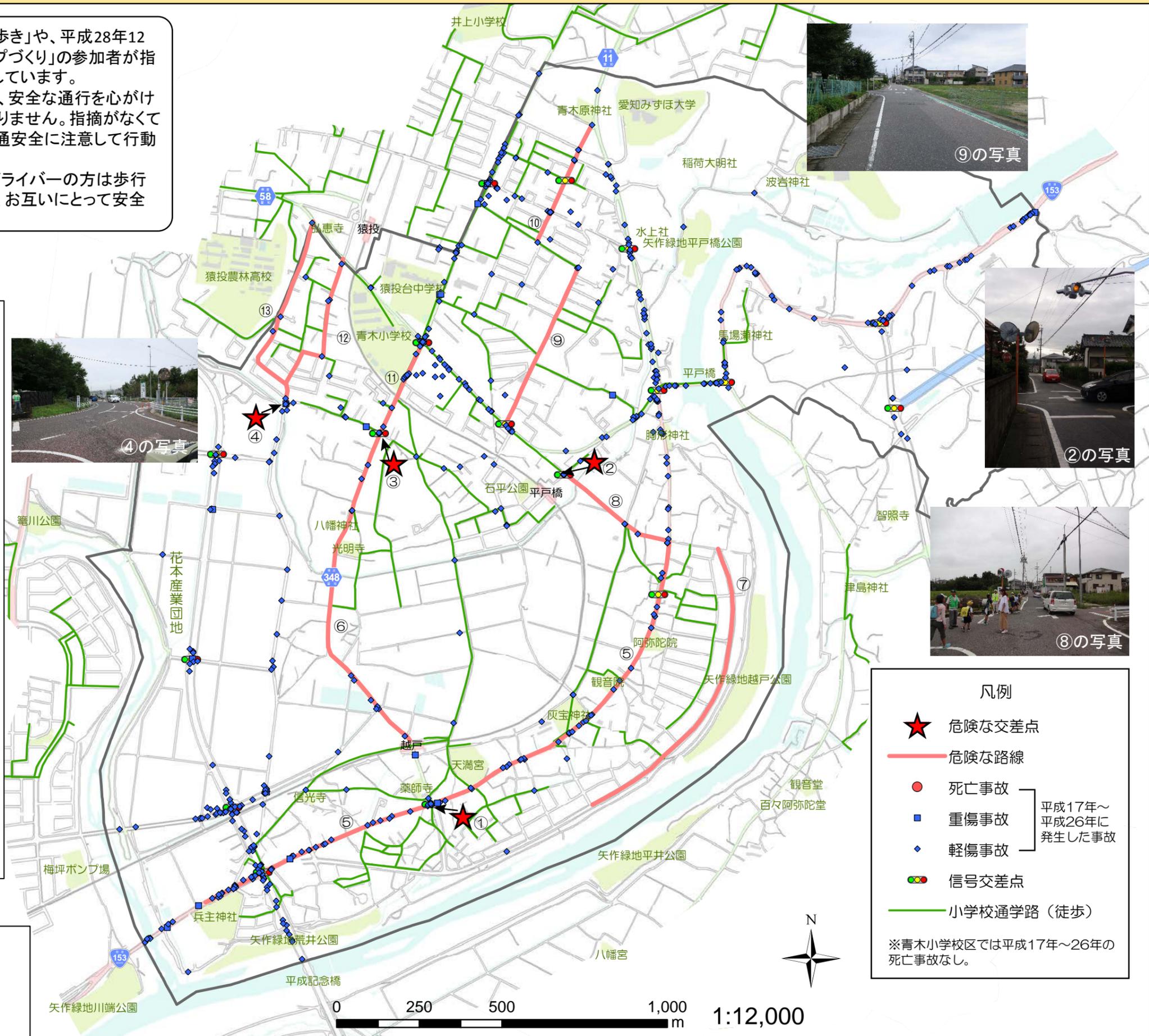
- ①-1:【歩】国道を渡る横断歩道が一部ない
- ①-2:【車】横断歩道が見にくい
- ②:【車】交差点での出会い頭事故の危険
- ③-1:【歩】横断歩道でも車が止まってくれない
- ③-2:【歩】車のスピードが速い上、北からの車が見えにくい
- ④:【車】交通量が多く道路が不規則に交差して危険
- ⑤:【車】横断歩道ではない場所を多くの歩行者が横断している
- ⑥-1:【歩】道が狭いのに車がスピードを落とさず危険
- ⑥-2:【車】自転車が多く接触しそう
- ⑥-3:【車】交通量が多い上、道幅が狭くヒヤリハットの連続
- ⑦:【歩】交通量が多くスピードが速い
- ⑧-1:【歩】朝の時間帯は車が多く、道も細いため危険
- ⑧-2:【車】対向車の存在が確認しづらい
- ⑨-1:【歩】車のスピードが速すぎる
- ⑨-2:【車】一方通行の道を無視して逆走する車がある
- ⑩:【歩】道が狭いのに抜け道として利用され交通量が多く危険
- ⑪-1:【車】通学の自転車がが多く、車道にはみ出すことがあり危険
- ⑪-2:【歩】信号がなく登下校時の交通量が多い
- ⑪-3:【歩】車のスピードが速く、車が止まってくれない
- ⑫-1:【歩】道幅が狭いのに車のスピードが速い
- ⑫-2:【車】通勤時間帯の交通量が多い
- ⑬-1:【歩】車がなかなか止まってくれない
- ⑬-2:【車】県道に出る際、北側のミラーが反射して見えない
- ⑬-3:【車】区間南側のカーブがきつく危険

①、②、③……: マップ中の地点番号
枝番(①-1、①-2等)は、同一地点で複数の指摘を意味する

【歩】: 歩行者目線からの意見
【車】: ドライバー目線からの意見

【お問合せ先】

豊田市役所猿投支所
住所: 〒470-0373 豊田市四郷町東畑70-1
tel: 0565-45-1214 fax: 0565-45-4824
E-mail: sanage-shisho@city.toyota.aichi.jp



凡例

- ★ 危険な交差点
- 危険な路線
- 死亡事故
- 重傷事故
- ◆ 軽傷事故
- 🚦 信号交差点
- 小学校通学路(徒歩)

平成17年～平成26年に発生した事故

※青木小学校区では平成17年～26年の死亡事故なし。