

9月の活動状況

◆9月1日・15日・22日

入門コース

暑さも峠を越え、活動しやすい季節になりました。早くも4カ月が経過し、活動にも慣れ指導員の説明を集中して聞いている場面や集中して作業している場面が多く見られる様になりました。10月に入り3回目の「セッション」で新分野の取り組みになります。どんどん質問して広く深く理解し、『自分のもの』になる様に積極的に取り組んでください。又、慣れてくると怪我など起こりやすいので気を緩めないで作業に取り組んでください。

5班（板金）



スプーン製作実習



板金基礎実習

1班（塗装）



パテ練り実習



道具の使い方

3班（Iツツ）



エンジン組付



エンジン基礎

4班（駆動・電装）



ブレーキ部品分解



駆動部品分解

2班（内装）



生地のカット実習



道具の使い方

研究コース

残暑も徐々に和らぎ、活動しやすい季節になってきました。各グループ共に、目標に向かって頑張っています。研究1年目の子供達は、基礎を学び2年目以降の子供達は、1年目に学んだ知識・技能を生かして修復に取り組んでいます。作業前には、指導員の説明をしっかりと受け作業中は指導員の指導を受けながら頑張っています。目標までには、まだまだ多くの作業が残っていますが、皆で協力して目標を達成しましょう。

板金グループ



ボデー修復



フェンダー修復

塗装グループ



塗装実習



塗装はがし仕上げ

エンジングループ



駆動部品組付



エンジン組付

内装グループ



アームレスト縫製



アームレスト組付

デザイングループ



アイデアスケッチ



デザインスケッチ

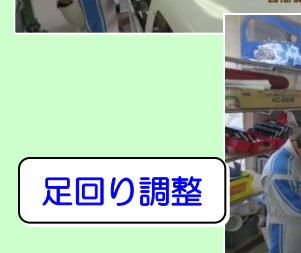
挑戦コース

Iツツは全国大会でIツツ44チーム中完走24チームに入り18位と健闘しました。しかし燃費619km/ℓと1000kmには及ばず課題が残りました。パブリカチームは荷台のドアの製作取付とパテ仕上げに入ります。Iツツチームは塗装の全はがしの仕上げを研究チームと協力しながら進めています。塗装の下地作業は特に重要でその出来栄が期待されます。

エコラグループ



エンジン調整

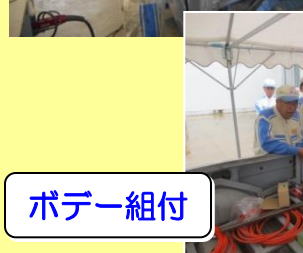


足回り調整

パブリカレストアグループ



ボデー補強

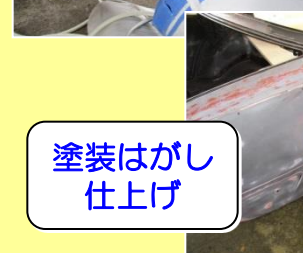


ボデー組付

コロナレストアグループ



塗装はがし



塗装はがし仕上げ

トピックス

- ◆ 9/29(土)HONDA Iツツチャレンジ 2018 第38回 全国大会に出場（挑戦コース IツツG）
- ・ 今回の大会は台風が接近した影響で大会日程が1日短縮され、9/29(土)に本番が行われました。圧縮空気が抜けるトラブルもある中、見事完走し、一般クラス18位の記録を達成しました。



結果：一般クラス18位（燃費：619.295km/L）

10月の活動予定

- ◆ 10/6(土)・13(土)・20(土) 入門コース…分野別基礎実習
- 研究コース…各G別課題実習（10/6・13） 中間報告会（10/20）
- 挑戦コース…エコラG：車両製作・調整 レストアG：Iツツボデー修復