

入門コース

入門コースリーダーより

明けましておめでとうございます
12/17は各Gの活動を終えた後、お世話になった作業場、設備、工具等の4Sを実施しました。今年の活動を振り返ると、最初は、指導員の指示で加工・組付けを行なっていましたが、活動を重ねる毎に、カンコツを少しずつではありますが解りかけていますし、子供達の成長を感じました。指導員のご指導感謝します。本年も、1/14より活動が始まります。指導員、ご家族の皆さんよろしくお願い致します。

1班 (Iゾウ)



エンジン組付




測定具の使い方

2班 (駆動・電装)



ブレーキの基礎



ドラムブレーキ分解

5班 (内装)



ミシン操作基礎



エコバック製作

3班 (板金)



円筒の縁曲げ実習



スプーン製作実習

4班 (塗装)



パテみがき実習



水研ぎ実習

研究コース

研究コースリーダーより

明けましておめでとうございます
16年度の活動も残り3ヶ月塗装Gは「38」の修復、上塗りが出来る状態まで進みました。板金Gは過去最悪(腐食大)のパブリカセダンの修復、来年3月の試走会を目指し頑張っています。内装Gもシートの修復に取掛かりました。エンジンGは、エンジン組立・調整、デザインGは、三面図を基にクレイモデルを完成させました。寒さも厳しくなりますが、本年もよろしくお願い致します。

板金グループ



バンパー修復



ボデー修復

塗装グループ



パテ盛り実習



修復部品塗装

エンジングループ



エンジン調整



エンジン搭載

内装グループ



シート部品型取り



ドアパネル修復

デザイングループ



クレイモデル製作




クレイモデル仕上

挑戦コース

挑戦コースリーダーより

新年明けましておめでとうございます。本年も宜しくお願いします。エコランGは、軽量コンパクト化を目指し#2号車でエンジンを前に移動しホイールベースを75mm短くしたり、エンジンで不要と思われる部分の肉を落し、軽量化を進めました。その結果、目標の-10kgに届きそうな所までできました。#0号車のフルカウルは発泡スチロールを抜き車両搭載出来るまで製作が進みました。レストアGは、引き続き部品修復を行って、地道な作業が続いています。一月は寒い中での作業になります。しっかり食べて体を暖かくし体調を整え頑張りましょう。

エコカーグループ



カウル製作



足回り改良

レストアグループ



フェンダー修復



エンジン部品 錆び取り

トピックス

◆エンジンとカートをいただきました
石野サーキット様、美浜サーキット様よりプロジェクトの活動にご理解いただき「1人でも多くの子供達が、車への興味や将来の夢に繋がるきっかけになれば」と、あたたかいお言葉とともにエンジン4機とカート1台が寄贈されました。寄贈されたエンジンとカートは、今後の活動で生徒達の実習教材として使わせていただく予定です。



雪の為活動中止

1月の活動予定

- ◆~~1/14(土)~~ 入門コース…分野別基礎実習
- ◆1/21(土) 研究コース…各G課題実習
- ◆1/28(土) 挑戦コース…車両フェニッ、修復作業

2月の活動予定

- ◆2/4(土) 入門コース…実車分解・修復・組立
- ◆2/11(土) 研究コース…車両組立て
- ◆2/18(土) 挑戦コース…車両フェニッ、修復作業