

入門コース

入門コース
コースリーダーより

クルマづくり究める活動も、3分の2が終り指導員・生徒達の活動への取り組みも熱が入ってきています。ぎこちない動きから、自信を持った動きに変り、活動の楽しさや面白さが少しではあるが解りかけてきたように感じます。

3班 (板金)



ガス溶接実習



鉄板曲げ実習

4班 (塗装)



パテ盛り実習



スプレーガン取扱い

1班 (エンジン)



エンジン概要



エンジン分解

2班 (駆動・電装)



駆動部品概要



トランスミッション分解

5班 (内装)



生地のカット実習



ミシン基礎実習

研究コース

研究コース
コースリーダーより

時が過ぎるのは早いもので、今年も残すところ1ヶ月となりました。10月19日(日)のわくわくワールド、晴天に恵まれた会場では「文鎮づくり・塗料の濃淡当て」に大きな歓声が上がっていました。アルミ板での口づくり会場では、整理券を発行するほど盛況でした。研究コースの生徒達は確実に成長しています。3月までに更に「スキルアップ」を目指し頑張りましょう。

板金グループ



ボデー部品修復



ボデー修復

塗装グループ



フロントパテ盛り



ドア塗装作業

エンジングループ



エンジン組付



エンジン試運転

内装グループ



アームレスト縫製



シート縫製

デザイングループ



クレイカーボディ製作



クレイモデル製作

挑戦コース

挑戦コース
コースリーダーより

エコカーグループは、岐阜大会で前輪のシャフトが曲がったり、走行後に燃料ホース内の空気混入が見つかると、鈴鹿大会で起きなかったトラブルと燃費が伸びなかった問題から幾つかの課題を出し、早々解決に取掛かりました。他に後輪のシャフトのこじ、ねじれによる回転抵抗が増える問題を、シャフト支持の構造を変更する案で改良を進めています。レストアグループは、エンジン部品修復とボデー改造に取り組んでいます。エンジンもボデーもホロボロの状態からのスタートで、今までのレストアでは経験しなかったような作業にも取り組んでいます。これから寒くなる中での作業は辛いものがありますが寒さに負けず頑張りましょう。

エコカーグループ



カウル製作



足回り改良

レストアグループ



エンジン部品修復



ボデー錆び取り

トピックス

■エコノパワー岐阜大会出場
・挑戦コースのエコカーグループが、11月6日(日)に行われた、エコノパワー岐阜大会に出場しました。結果は、320km/Lを出したものの、出場37台中15位と残念ながら入賞を逃しました。今回の大会で新たな課題も見つかった為、今後課題解決に向けて、車両の改良を行って行きます。どこまで燃費向上を究められるか楽しみです。



12月の活動

- ◆12/3(土)
- ◆12/10(土)
- ◆12/17(土) ※PM大掃除

1月の活動予定

- ◆1/14(土) 入門コース…分野別基礎実習
- ◆1/21(土) 研究コース…各G課題実習
- ◆1/28(土) 挑戦コース…車両フェンダー、修復作業

Merry Christmas

