



PCB廃棄物 安全への取組み



①監視と監督 CHECK

常に安全作業が行われているのか？ルールと手順が守られているか？ 担当者任せにすることなく **会社として管理・監督する事** が安全作業には必要です。

“ 当社では ”

毎月1回、経営層と安全管理者に対して作業状況の **報告会** を行っています。また、社長直轄の安全衛生委員会による **パトロール** で、安全作業のCHECKを行っています。

②安全教育

職員及び作業員の**レベルアップ**を常に行う事が安全作業には必要です。

“ 当社では ”

- **安全講習会** 年2回実施
半年間の作業の振り返り、ガイドラインの教育
- **緊急対応訓練** 年1回実施
緊急時を想定した実地訓練
- **携行品等のチェック** 年1回実施
備品や緊急時に必要な道具のチェック

安全講習会

1. 収集運搬における注意事項・連絡事項
2. 事前調査 漏れの確認・点検・積込み時・取扱
3. 積込作業
4. 運搬車両・運転
5. 作業全般 他
6. 近々の輸送について
7. 教育効果チェックテスト



緊急対応訓練

全員が実際に緊急時の保護具を着用する



吊上げた貨物が落下しPCB油が漏洩した場面を想定した訓練



携行品等のチェック

緊急時対応マニュアル



携行品等のチェック



緊急時対応品



車両携行品

③事前の調査

貨物の保管状況、搬出動線や作業環境などを**事前に把握**し、全ての作業員が**情報共有**する事が安全な作業には必要です。

” 当社では ”

お見積りを作成する前に全てのお客様を対象に**事前の調査**を必ず実施しています。

また、お客様に対して保管や管理方法のアドバイスも行っています。

事前調査

保管状態、漏れ確認



保管状態、漏れ確認



搬出动線



積込作業場所



④ミーティング

現場での作業方法、作業の手順や注意事項を
出発前に確認しておく事が安全作業には必要
です。

” 当社では ”

出発前に **作業責任者** が、乗務員・作業員・全
てのスタッフに具体的な作業内容、危険箇所、注
意事項の **指示・説明** をしています。

出発前ミーティング

PCB収集・運搬 作業ミーティング

責任者 : []
 ユニツク : []
 玉掛け・固縛 : []
 場所 : 2階事務所
 天気 : 晴れ

免許証(フォークリフト)
 安全靴、メガネ、マスク
 マニフェスト、物置、収集予定表
 運行計画
 カメラ、バッテリー

1	2	3	4	5	6
1	11:00	X			
2	11:00	X			
3	13:00	X			
4	14:30				
5					
6	10:30	ジェスコ搬入	18		

現場についたら、まず全員で、作業手順を確認する
 濡れの確認を徹底する
 濡れを想定し養生をする。貨物は必ず、ブルーシートの上に置く
 貨物の拭き取りは、責任者のOKが出るまで行う
 ふとんの汚れ、汚れに注意して作業する
 固定する際は、プッシングを守る。重い貨物は要注意
 ユニツク操作者の立ち位置は、全体が見える位置を選ぶ
 ユニツク操作者は操作中に貨物に触らない

積込作業

運搬

作業全般、その他

重点事項

①富士宮鉄工団地 電線の高さに注意 倉庫からの搬出・搬入に注
 濡れの確認(ブルーシート、ウエスの付着を確認)
 ②旭日工業 キュービクルからの搬出
 ③大宮製紙 リーデフォークにて物置から搬出 濡れの確認
 容器回収(2枚)

出席者 署名

役割分担
天候確認

持物確認

詳細、注意事項

積込、運転、作業注意事項
伝達事項

重点注意事項

ミーティング風景

出発前のミーティングでは、書面に従って、注意事項や危険個所の指示を確実に
行っています。




⑤安全・確実な作業

ガイドラインに沿った作業を実行し、作業中、輸送中にPCB廃棄物が接触や転倒しないようにすることが必要です。

” 当社では ”

有資格者が慎重にルールを守って作業しています。転倒防止のラッシング（固縛）と積み付けには特に注意をして行っています。作業責任者が最終確認を行い、運行の可否を判断します。

ラッシング（固縛）・・・貨物を固定する



ブッシングを守る



隙間があればラッシングを取る



手で揺らしラッシング強度を確認



ブッシングに注意

日常の特殊輸送



重量貨物・かつ大品輸送のノウハウをPCB収集運搬事業にも活かして、安全で確実な輸送を目指しています。



ありがとうございました