

【これまで】第8次総合計画（2017～2024）

豊田市の特徴

- ①世界的な自動車産業の拠点として発展してきた都市
- ②豊かな自然、多様な歴史・文化を持つ都市
- ③多様で充実した担い手を有する40万人都市

豊田市を取り巻く環境

- ①超高齢社会の進展
- ②産業構造の大転換
- ③新型コロナによる「新たな日常」
- ④大規模自然災害・気候変動
- ⑤SDGs
- ⑥公共施設等の老朽化
- ⑦厳しさを増す財政状況

まちづくりの基本的な考え方

多様な「豊かさ」を生み出す社会へ
従来からの発想の転換

- ・「つながり」重視へ
- ・「あるものを生かす」発想へ
- ・「かけ算」思考を
- ・「多様な主体が楽しむ」へ

リニア中央新幹線開業を見据えた
広域でのポジショニング

- ・ものづくり中枢都市として名古屋圏の飛躍を推進
- ・多様な資源やライフスタイルの選択肢の受皿になる

〔将来都市像〕 つながる つくる 暮らし楽しむまち・とよた

〔現在地〕

2023年

現状の評価

- ①市民の「住みよさ満足度」や「定住意向」は継続的に上昇している。
- ②様々な分野でプラットフォームの構築や官民連携による取組など、多様な「つながり」の場が創出されており、共働により持続的な取組としていく必要がある。
- ③順調に都市の形成が進展してきたが、更にメリハリのある機能集積・居住誘導が必要である。

2030

2040

2050…

ますます変化の激しい予測困難な時代の到来（VUCA※時代）

（※）変動性・不確実性・複雑性・曖昧性 の4英単語の頭文字をとった「未来の予測が難しい状況」を表す語

【社会潮流・豊田市の可能性とリスク】

「人」の視点

「人を支える基盤（まち）」の視点

●中長期的な人口減少局面の進展、少子化・人生100年時代の進展

→少子化の加速により、まちの活力維持が困難になるリスク
 →既存の社会基盤等のポテンシャルや、国内外から多様な人材が集まる産業構造を生かし、中長期的に拠点性を維持できる可能性

●コロナ禍を契機とした価値観・ライフスタイルの多様化の進展

→交通利便性や充実した基盤を生かしたコンパクトな都市の暮らしや、都市に近いながらも自然豊かな環境を生かした山村の暮らし等、多様な地域性を生かして様々なライフスタイルを受け止められる可能性
 →デジタルによるつながりの進展で、地域社会の関係性が希薄となるリスク

●「モノの豊かさ」から「心の豊かさ（≡ウェルビーイング）」志向の高まり

→本市ならではの充実した資源を生かし、将来を担う子どもたちに自己実現のための様々な選択肢（環境）を持続的に提供できる可能性
 →歴史・文化・芸術等の様々な分野で、市民一人ひとりのまちへの主体的な関わりを引き出すことで、地域への愛着・誇りの形成につなげられる可能性

●デジタルトランスフォーメーション（DX）の加速、生成AI等の技術革新

→広範な市域をデジタルのつながりによって下支えすることで、暮らしの質的な向上を実現できる可能性
 →技術革新が社会経済に予測不可能な劇的な変革をもたらす可能性

●産業構造の大転換、カーボンニュートラルの要請

→次世代モビリティ 研究開発拠点としての機能を更に強化できる可能性
 →「100年に1度の大変革」の動向により、産業構造が大きな影響を受けるリスク
 →進出意向のある企業等を誘致することで、産業の多角化を実現できる可能性

●持続可能な都市経営の必要性

→気候変動により激甚化する災害の発生リスク
 →公共施設やインフラ老朽化に伴う維持管理費増大による財政的リスク