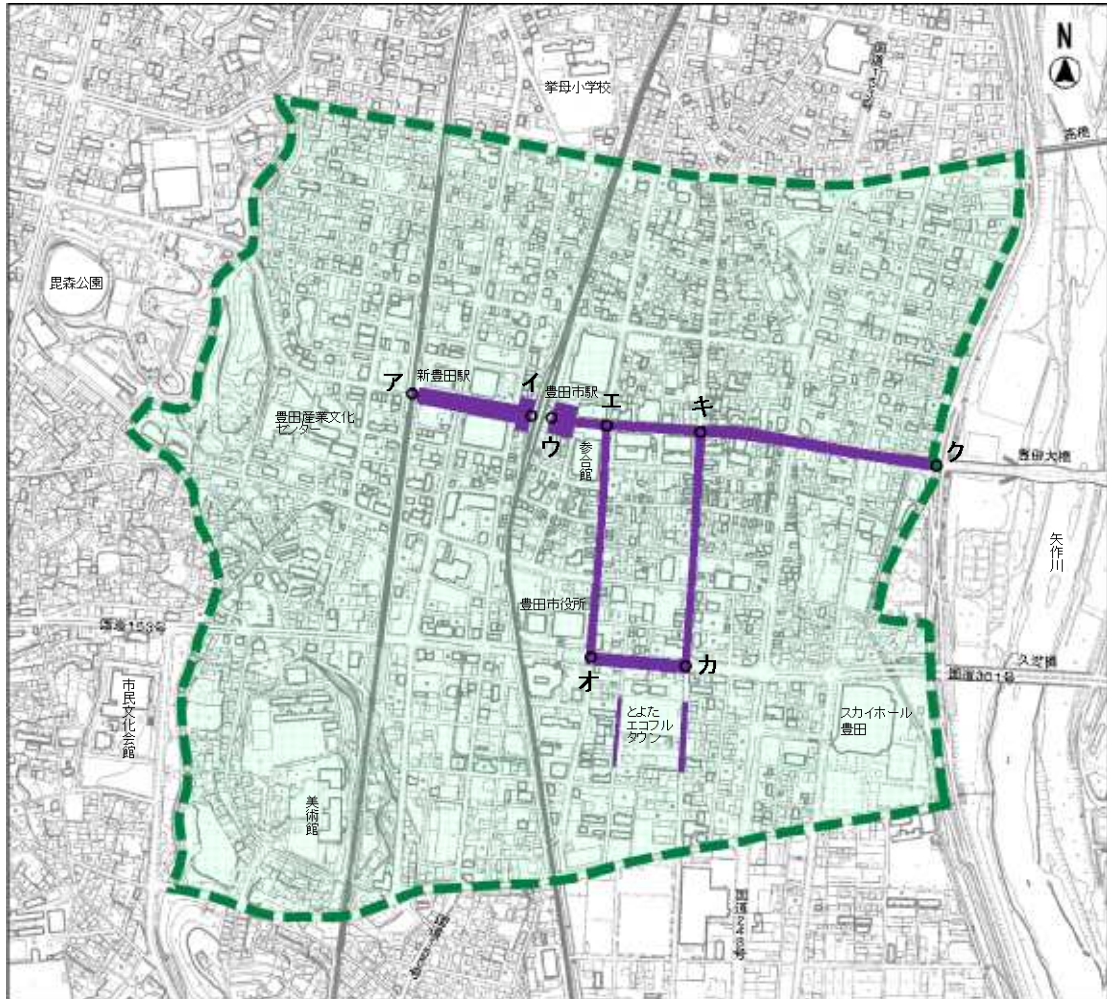




## (2) 都心中心部及びグリーンプロムナード



凡 例	
	都心中心部(約196ha)
	グリーンプロムナード
ア:(都)公園線と愛知環状鉄道の交点	
イ:(都)公園線の終点	
ウ:(都)豊田市停車場線の起点	
エ:(都)昭和町線と(都)豊田市停車場線の交点	
オ:(都)昭和町線と(都)久澄橋線の交点	
カ:(都)竹生線と(都)久澄橋線の交点	
キ:(都)竹生線と(都)豊田市停車場線の交点	
ク:(都)豊田市停車場線と緑化地域の区域界の交点	

### <グリーンプロムナード>

グリーンプロムナードとは、都心の顔の象徴とし、緑あふれる都心形成をするために「緑の見える化」を図り、緑が連続する回遊空間を創出することを目的として位置付けられた路線をいい、(都)豊田市停車場線、(都)公園線、(都)竹生線、(都)昭和町線、(都)久澄橋線の各路線の一部、エコフルタウンを囲む路線等が該当します。