

「第4期豊田市中心市街地活性化基本計画（素案）」に関する意見募集

実施期間：11月22日（火）～11月30日（水）

回答者数：156人

【1】 次のうち、あなたが中心市街地に行くときに使う主な交通手段は何ですか。（1つ選択してください）

徒歩	9
自転車	11
自家用車	123
バイク	1
バス	3
鉄道（電車）	9
タクシー	0
その他	0

【2】 次のうち、あなたが中心市街地に行く主な目的は何ですか。（3つまで選択してください）

買い物（ショッピング）	116
飲食・喫茶	45
市役所・行政機関の利用	67
教育・文化施設の利用（図書館、コンサートホール、美術館、産業文化センターなど）	69
スポーツ施設の利用（豊田スタジアム、スカイホール豊田など）	21
金融機関の利用	5
医療機関の利用	5
子育て支援・福祉施設の利用（子育て総合支援センター、託児所、デイサービスなど）	7
娯楽施設の利用（映画、カラオケ、フィットネスなど）	11
サービス施設の利用（理美容、クリーニングなど）	3
イベントへの参加（まつり、マルシェなど）	20
中心市街地内にある職場・学校への通勤・通学	9
公共交通機関の利用・乗り換え（鉄道・バス・タクシー）	7
営業、打合せなどの業務活動	1

中心市街地で暮らす知人・友人宅などへの訪問	0
その他	2
習い事	
献血	

【3】 次のうち、中心市街地の更なる活性化のために、あなたが市に重点的に取り組んでほしいと思うことは何ですか。（1つ選択してください）

中心市街地の居住人口を増やすこと【居住】	5
中心市街地に、人気の商業施設やお店を増やすこと【商業】	59
中心市街地でのイベントやマルシェの開催機会を増やすなどして、賑わいある空間にすること【まちづくり】	24
豊田市駅周辺を整備し、利便性を高めること【都市機能・交通】	55
中心市街地で事業を新たに立ち上げる事業者を支援するなどして、活性化につながる事業の担い手を増やすこと【産学官連携】	5
その他	8
参合館（中央図書館など）の維持・充実 （「市の中心部」＝「賑わいと密集」とせず、中心市街地を密集、高層化せず郊外と同様に空きスペースや余白をたくさん設ける方が市民としては利用しやすくなると思う）	
子供の遊び場を増やすこと （緑を増やし、ヒートアイランドを低減し、CO2を吸収し、地球温暖化を防止する）	
中心地以外の利便性向上 中心地ではなく郊外の(中心地に行くための)交通機関の整備	
豊田市の名物を作る事 豊田スタジアムへ来る人達にお土産を買って行ってもらいたい。また、よそから来る人達用の駐車場が不足している	
フリーパーキングの時間を長くする	

【4】 第4期豊田市中心市街地活性化基本計画（素案）について、ご意見があればお聞かせください。（自由記述）

1時間に1本でも名鉄の急行列車を走らせてほしい。駅前ロータリーの見直しは、とよしばを広げる云々よりも毎日の生活に必要なバス乗降口を電車駅の近くに設置してほしい。先日の試行の際の降車場所では、高齢者などはサッと乗り換え出来ないし、雨天時に傘を出し入れしなくてははいけないので不便です。

20年前と比べて駅からスタジアム方面はとても開けて足が運ぶようになってとても良いと思う。まだ中心市街地だけ、というイメージが強いのでスタジアムの向こう側や駅から梅坪方面へも人が流れたらいいと思う。子供ができてから雨で濡れてしまうところ、階段が多いところはベビーカーが通れない・遠回りが必要なので出掛けにくくなったためセントレや図書館までの道のように屋根を広げてほしい。EVの自動運転バスが三河線一駅分くらいずーとぐるぐる回れるような動線になったらいいと思う。

kitara、コモスクエアの店舗がどんどん閉店していています。正直、魅力的なお店がなく、ふらっと行ってみようと思う人が少ないのではと思っています。またテナント料金が高いと聞いたことがあります。そのため空き店舗が多いのはもったいないなと思います。

KITARAの失敗をきちんと総括して欲しい。そのうえで失敗を繰り返さないためにどういう取り組みをするべきかを具体的に明文化して欲しい。

いろんな角度から活性化の基本計画がありますね。フリーパーキングがどうかかわるか興味があります

エコフルタウンを主の開催地として、月ごとのテーマでまつり・イベント等で活性化につなげたいなーと少し漠然ですが思います。

カタカナの事業が多く（エリアマネジメント、テナントミックス、プレスメイキング、デストリアンデッキ、ウオーカブル）、名前を付けるだけで安心しているような印象です。わかりにくい。

コロナが悪影響を及ぼしていると思う。豊田市の活動はすばらしいと思う

コロナ第8波が迫る中で今は無事に市中心部の都市密度を高めるべきでない

そこへ行かないと他にはない店とか施設とか、オンリーワンが有ること。

とても良い内容だと思いました。定期的にスケジュールを市民に配信してもらえるとありがたいです

とよしばなどでイベントがあると出かけるようにはなったが駅前通りにお昼ご飯を食べられる店が少なくてガッカリした

ハードの整備がメインではなく、NPOと連携するなどしてソフトで街を活性化する仕組みが大事。豊田スタジアム、スカイホール、美術館や新しくできる博物館などせっかくいい施設があるに、ソフト面でうまくいかせていないのでは。スポーツなら新たなファン層の増やす活動や、美術館や博物館は単に展示会をやるだけでなく、市民と連携して新たなイベントを創出する等、いろいろ考えられることはあると思う。

バス発着場が西口に集約されることで、東口でのバス利用者が不便になります。解決策は、ありますか？ 駅前の車の停車場は、作られますか？ 現在、道路での停車車両が多いのが気になります。駅から美術館までの距離が徒歩では少し遠いので、たとえば愛環の駅を作るとかは、できないのでしょうか？

フリーパーキングの駐車場をいつも利用していますが、3時間を過ぎないように帰ります。時間がもう少し長ければ他の店も行きたかったとか、食べたいものがあったりします。映画を観るとき、キタラの駐車場だと延長できないのですが、できるようにしてほしい。

もう少し盛り上がる街になるといいですね(・o・)

衣食に関して有名店を誘致してほしい。以前は松坂屋があったから、ちょっとした手土産やプレゼントを買うことができたが、今はそういったお店がなくとても不便。

一般的な街づくりに倣って、中心市街地の活性化を進めたいようですが、豊田市は自動車のまちなので自動車と連携した中心地の作り方があっていいのではないかと思います。特に豊田市駅に送迎に来る自動車が後を絶たず、非常に利便性が悪いと思います。送迎で待てる場所を作ってほしいです。また、大きな百貨店の誘致もイオンやラポートなどの郊外の大型ショッピングセンターが便利な時代には不向きだと思います。交通ターミナルとしての小さな流行りのお店をたくさん誘致するのが良いのではないのでしょうか。

雨天のことを考えると、現在は駅から参合館まで屋根がつながっているが、新しい計画では雨ざらしの状態になってしまうようだ。天候が悪くても安全かつ容易にコンサートホールや能楽堂に移動できる環境は整えてほしい。

映画館などが出来、以前より利用することが増えた 旧松坂屋の後も開店当初は賑わっていたが、リピートしたいほどの店も少ないと思う 駅の周辺、ロッセリアのあった辺りもその後何も無く寂しい 駅からスタジアムのアクセスも悪い 美術館、駅前、スタジアムどれもポツンと点在している印象なのが残念

駅周辺に鳥糞が気になり、不衛生な印象を受けます。整備を進めるにあたり、対策されるといいなと思います。

駅周辺道路が混雑しており、通行しづらい。南北に抜ける車両の通り道になっているので市駅周辺に来る車と南北の通行を分離するよう誘導できると良いと思う。

駅西側のバスターミナル化に因って、現状の送迎自家用車の出入りはどうなるのか具体的に知りたい。駅前のイルミネーションはキレイでいいと思う。

駅前からスタジアムへ続く形で発展していくのは、望ましい形だと思います。駅前の地権者にとられすぎると閑古鳥がなく寂しいものになりがちなので、民間に任せるなら、きちんとしたところをお願いして欲しいです。

駅前のバス乗り場は暗くてちょっと汚いイメージ。豊田市駅と共に一新して、清潔感がある場所にして欲しいです。また雨の日でも移動がしやすいよう、ペDESTリアンデッキがコモスクエアまで続くとうれしいです。

活性化させたいなら子育て支援を充実させるべき。他市町村に比べると豊田市は子育てしづらい。ほったらかし状態。もっと親の意見を取り入れた施策に取り組むべき。

刈谷市の駅前は広大な空間が広がりとても素晴らしい！豊田市もやっと駅東口が整備された。駅から出たら空が広い！イメージがとても安心感を与える。駐車場も地下に大部整備されたがまだまだ足りません。車の町ですから駐車場の整備は欠かせません。スタジアムの東側に中央公園が整備されるようですが最低2000台の駐車場を整備して欲しい。又、各介護施設や病院。老人保健施設等を重点に回るコミュニティバスの運用を充実して欲しい。

交通べんをもっと充実してほしい

公共交通機関は赤字（税金を使用）でも確保して欲しい。

高齢者が増え続ける一方、小売店の売上げが減少していくのはなんとかいま食い止めないといけないと思う。車に乗れない人が増えているこの時代、なんとか小売店の売上げに貢献できる何かができるといいと思う。

<p>今年はコロナ禍でも親子で参加できるイベントの企画が多く、豊田スタジアムやスカイホール、参合館など、例年よりたくさん足を運ぶ機会がありました。家族の思い出づくりにもなり、楽しかったです。イベントを企画して下さり、ありがとうございました。情報については、保育園でフライヤーをもらったり、ツーリズムとよたのLINEなどでイベントのチェックが出来たので、今後も活用していきたいです。魅力的なイベント開催を期待しています。</p>
<p>子供を連れて遊びに行きたいと思うような事が全く今はないので遊び場を増やして欲しい。</p>
<p>市駅東口駅前広場整備事業で、ロータリーの廃止はやめて頂きたい。（送迎等の利便性が低下）東部エリアの住民にとって不便になるので</p>
<p>市外に買い物に行かせない工夫を作る事を考える</p>
<p>市民が自然と足が向き、イベントなどで楽しめる街造りをして欲しい。</p>
<p>市民への調査だが年齢別や田舎に住んでいる人の意見がどんなものがあり、どの様に素案に取り入れられたのかが分かると良いかなと思う</p>
<p>私は69歳です。年を取って、車に乗らなくなっても、どこかに出かけたい。バスで駅周辺まで行って、買い物をして、知り合いに会って話をしてということを楽しみにしている人を知っています。若い人にも来てほしいでしょうけど、まずは高齢者が集まれるようにしてみたいと思います。</p>
<p>若年人口の低下に関しては愛知県だけが続けている時代後れ甚だしい公立高校に於ける複合選抜方式にも問題があると常々感じている。そのせいで子供を何れ尾張地域の高校に通わせたいと考える子育て世代からはそもそも豊田市を含む三河地域に住むことを敬遠されているという話も聞く。また、別の点では若年層に対してのコロナ補助が脆弱過ぎる。他の地域では「自己検査等陽性者登録窓口」などがあり重症化リスクに無く、医療機関にかからず感染が判明した人間に対してもフォローがあるが豊田市は??こんな街到底余所様には勧められない。</p>
<p>樹木を増やし、憩いの場を設ける事が重要</p>
<p>商業施設や娯楽施設がどこも中途半端で魅力に欠ける。もう少し魅力的な商業施設を誘致してほしいです。</p>
<p>少しでも活性化してくれたらうれしい</p>
<p>人気の商業施設が豊田市には無いので、イオンモール、ララポート、アウトレットのような施設ができると人は集まってくると思います。コレと言った大型ショッピングモールが無いのは人が外へ出て行ってしまう原因かと思います。</p>
<p>他市のように店を増やしてほしい</p>

<p>中心街の整備が進んでいるとは思いますが休日でも人が集まらないのは商業施設に魅力がないからです。対策をお願いします。</p>
<p>中心市街地は駐車場の制限があり車で買い物に行きづらいです。店舗も魅力的な店が少なく、日常的に利用しやすい環境になるといいと思います。</p>
<p>中心市街地を活性化したいというのは分かるが、バスの発着が西口に集結する以外、具体的にどう変わるのかよくわからない。駅舎を早く何とかしてほしいと強く思う。東岡崎駅は名鉄主導で整備されるのに、豊田市駅は名鉄の関与は何もないのか疑問に思う。</p>
<p>中心部には居酒屋さんばかりが増え続けているのが気になります。マスコミでも人気のお店（ファッションならZARA、飲食なら人気のカフェやカルディ、シャトレゼ、TVで話題のオシャレなチェーン店）また個人店で狭い場所で頑張ってみえるオシャレで美味しいカフェやパン屋さんが沢山あります。どこも行列が出来る店です（幸せのパン屋さん、ミートマン、三日月）そういったお店にテナント料をお値打ちに中心部に出店してもらうのはどうですか？</p>
<p>駐車場、及びその情報の拡大</p>
<p>駐車場が使いにくい。5時間利用可能な駐車場は駅周辺になく、雨が降ったときには使いづらいなと思う。スタジアムも5時間利用認証施設としてほしい。通勤通学者の多い平日と、催しのある休日とを分けて考え、平日は通勤通学者に特化し、病院や役所などへ向かう人のためや、山間部等からの通学者へのバスを出すことに便宜を図るといいなと思う。トヨタ自動車関連の事業者が多いのだから駅周辺に大きな企業の営業所を誘致すると昼間の人口が増えてにぎわうと思う。休日は結構活性化されている。</p>
<p>鉄道利用時の特典等があると嬉しい。</p>
<p>難しいですね。何年も取り組んできているが活性化には程遠い。</p>
<p>範囲が大きくても歩くのが大変だし時間もかかるから一度に何か所も回ったりはあまりしないです。</p>
<p>必ず、2週間に一度は図書館に行きますが、駐車場が満車で困ります。駐車場を増やして欲しいです。行くついでに、駅周辺でイベントをしていたら、覗いたりもしますが、わざわざ、駅周辺をブラブラすることはありません。何もなくても、行きたくなる、魅力がありません。駅の下も空き店舗が目立ちますし、、、</p>
<p>豊田市には、立派な箱ものは多いので、それらを組み合わせて活用していけるとよいと思います。</p>

豊田市はいわゆる駅そば賃貸物件が少ないので、これを増やしていただけるのはありがたいですね。今後単身者は増える一方なので、子育て世帯向けの物件に特化せず、単身者、DINKS向けの物件を増やして欲しい。

豊田市外からも人が集まるような街になるといい

豊田市中心市街地は、車で出かけるには駐車場も少なく不便だと感じています。駐車場を増やしたりバスの使い勝手を良くして欲しいです。

豊田市中心部に老人ホームとマンションがあり、幅広い世代が住んでいて良いです。

豊田市内の飲食やお店などが増やしてほしい

本当に活性化が達成できるか？ 今までも各種の取り組みをしてきたのが現状ですね。多くの企業人が集まらないと無理です

魅力ある大型の商業施設が欲しいです。電車の利便性が上がれば中心地に足が向きます。

名古屋から豊田市へ人流が増えるような町づくりを計画して下さるとありがたいです。

良いと思いますし期待しています。中心部が他市からも来てもらえるような魅力的な場所になってくれると嬉しいです。

例えば、通勤通学人口が流入超になっているにもかかわらず大型店舗の売り上げ増加に結び付いていないことなど、課題を明確にして対策を進めてください。