

マップの使い方

● 家族会議を開こう »

まずは、家族みんなでこのマップをみる機会をつくってください。そして“わが家”があるところに印(マーク)を付けて、そこから通学路、通勤ルート、いつもの散歩コース、よく歩く道、自転車で通る道をたどってください。

それぞれのルート上にどのような危険箇所があるのかを確かめましょう。そして、事故に遭わないようにするために、自分は何に気がつけたら良いのかについて家族みんなで話し合ってください。



● その他こんな場面で »

ワークショップでは、このマップを様々なところで活用してはどうかといった意見がありました。いくつかを紹介します。

区民向けに

- ・自治区の集まりで説明会をする。
- ・交通安全指導の時に活用する。
- ・区民会館の掲示板に貼り出す。
- ・マップの危険箇所を現場確認する。
- ・マップを使って散歩してみる。
- ・新規転入者の方にも渡す。

児童・生徒向けに

- ・入学説明会で紹介・説明する。
- ・通学路を確認するときに活用する。
- ・PTAを通じて保護者に周知する。
- ・子ども会で、親子で見る機会をつくる。
- ・通学団会での話し合いに活用する。
- ・総合学習などの授業で使ってもらう。

高齢者向けに

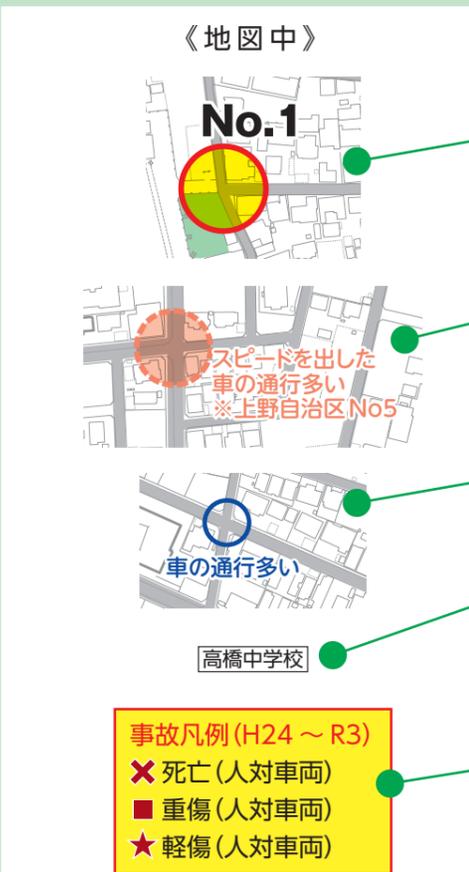
- ・敬老会(9月)で紹介・説明する。
- ・高齢者世帯にはチラシを添えて配布する。
- ・高齢者クラブで説明会を開く。
- ・散歩ルート上の危険箇所をみってもらう。

その他

- ・マップをネット上で検索できるようにする。
- ・豊田市交通安全学習センターと連携して活用する。

マップの見方

凡例



自治区の名称

特に注意を要する危険箇所

自治区別マップごとに4~7箇所を選出しました。

No.1 マップ中の番号に対応

地点名 危険箇所の地点名

(左) 現地写真 (右) 注意ポイントの略図

- 歩行者・自転車の動線
- 自動車の動線
- X 接触の恐れ
- 📷 現地写真撮影地点

危険箇所についての説明

🚶🚲 歩行者・自転車目線での注意事項

特に注意を要する危険箇所 No.

当該自治区内の危険箇所とそのNo. (危険箇所の説明はマップ外)

特に注意を要する危険箇所 No.

当該自治区外(隣接自治区)の危険箇所 (一言コメント ※自治区・番号を併記)

その他の危険箇所 (一言コメント)

施設の名称

小中学校、こども園、公園、交流館、区民会館等神社、寺院、その他(ランドマークとなる施設・店舗)

交通事故発生箇所

平成24年~令和3年までの10年間に発生した交通人身事故発生箇所を死亡、重傷、軽傷事故別に表示しています。

高橋自治区 (東地区)・県営初吹 自治区付近

交通危険箇所マップ

No.1 高上北1丁目交差点



●交通量が多く朝夕は渋滞しています。北からの左折車が多く歩行者の巻き込み事故が心配です。小中学生が通学で通るので注意が必要です。

横断歩道では、信号を守り左右の安全確認を忘れずに。

No.2 高上2丁目(信号のない交差点)



●南から来る車両は、角度があるため東方向からの自転車を確認しづらく、接触のおそれがあります。歩行者と車が接触する危険もあります。

交差点は一時停止して渡りましょう。

No.3 京ヶ峰1丁目交差点



●交通事故が多発している交差点です。東山方面からの道路が長い下り坂のため、車も自転車もスピードが出ているので注意が必要です。

信号が赤(止まれ)のときはしっかり停止。



No.4 京ヶ峰2丁目 京ヶ峰バス停付近 (変則4差路)



●急な勾配とカーブで非常に見通しの悪いところ。道路を横断する人の確認が遅れるおそれがあります。車と自転車の接触にも注意が必要です。

車が来てないかしっかりと確認して渡る。

No.5 県道則定豊田線 高上2丁目以東



●この間の県道には歩道がなく、路側帯の幅も非常に狭いため、歩行者や自転車が走行中の車と接触する危険があります。ドライバーも緊張します。

注意して路側帯を通行。可能なら迂回を。

No.6 県営初吹住宅 集会所前交差点



●交差点の南北で道路の中心軸がややずれており、車で北から交差点に進入するとき、先方が確認しづらい箇所です。一時停止しない車両も多く危険です。

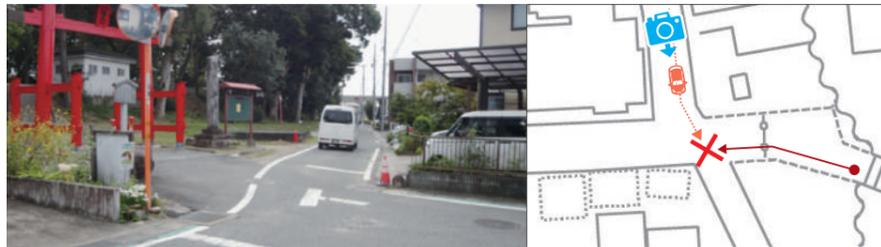
横断者は必ず一時停止して左右確認を。

高橋自治区(西地区)付近
高橋自治区(東地区)・県営初吹自治区付近
寺部自治区付近
市木町自治区付近
上野自治区付近
平井町・美和町・
公営美和自治区付近
百々自治区付近
扶桑町・手島町
自治区付近
岩滝町・池田町
自治区付近
矢並町・山中町
自治区付近

寺部自治区 付近

交通危険箇所 マップ

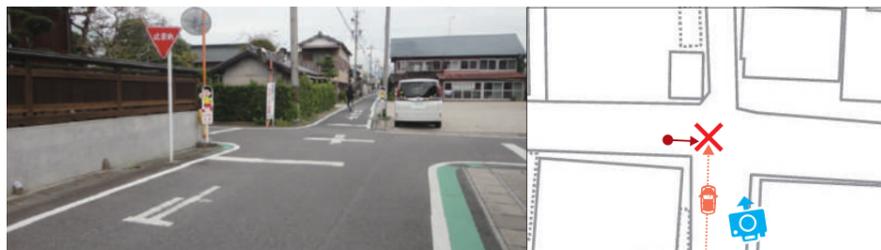
No.1 八幡社前



八幡社の鳥居をくぐったら一時停止。

- 一時停止せずに神社から道路に入る自転車が
多く、注意しないと接触事故
のおそれがあります。
- 道幅が狭いにもかかわらず、
スピードを出す車があるので危険です。
見通しも悪いので注意が必要です。

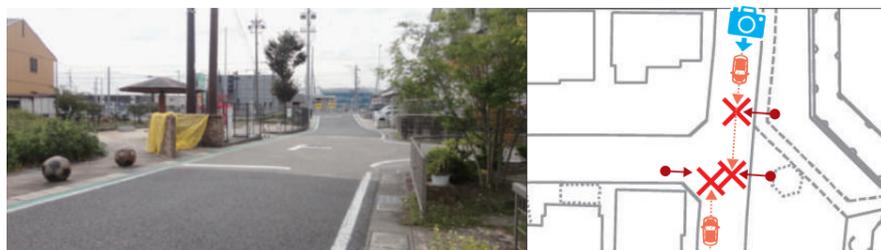
No.2 公民館前の交差点



左右をしっかりと確認。飛び出さない。

- 道幅が狭いにもかかわらず、
寺部町4丁目交差点(南)から
進入した車がスピードを出して
走るので危険です。

No.3 第1ちびっこ広場前 寺部テラス内T字路



道路で走ったり、飛び出したりしない。

- 家があり車からの見通しが
悪い。テラス内は子どもが
多く、遊んで走ったり、
自転車で飛び出したりする
ことがあるので危険です。

No.4 県道則定豊田線 明勝寺角



塀の端で止まり車が来ないことを確認。

- お寺の塀が高いので、歩
行者・自転車が車に気付か
ず、接触するおそれあり
ます。
- 県道は、なだらかな坂で、
走行する自転車はスピード
が出ているので危険度
が高いです。事故発生箇
所です。



市木町自治区 付近

交通 危険箇所 マップ

No.1 県道則定豊田線 スーパーやまのぶ前 横断歩道付近



●県道は自動車の交通量が多い一方、道路を横断する人が多いところ。高齢者の横断も多いので注意が必要です。事故多発地点です。

通行車両に充分注意して横断しましょう。

No.2 市木町岩本交差点から北への道路



●岩本交差点から美和住宅に上る坂道です。路側帯の幅が狭く車との接触が心配されます。夜間は歩行者が確認されにくいので特に危険です。

この区間の通行はなるべく避けましょう。

No.3 県道則定豊田線 川合自動車角



●交通量が多い県道ですが、交差点に信号がないため、横断歩道に気づきにくいところ。横断者が被害に遭った死亡事故発生地点です。

走行車両との距離を十分にとって横断を。



事故凡例 (H24 ~ R3)
 ✕ 死亡 (人対車両)
 ■ 重傷 (人対車両)
 ★ 軽傷 (人対車両)

No.4 谷下公園北交差点



●南からの進入時、見通しが悪いので頭を交差点に出す車が多くみられます。出過ぎて車や自転車と接触するおそれがあります。注意が必要です。

交差点で一時停止。左右確認を怠らない。

No.5 市木川沿いの道路



●市木川沿いの道路は一方通行の道路となっていますが、自転車は逆方向に走行することがあり、確認を怠ると事故につながるおそれがあります。中学生の通学路です。

交差点では一時停止して、左右確認を。

No.6 市木町堂外戸交差点



●西から進入し左折 (北進) する車が、安全ポールを避けようとしてセンターラインオーバーで飛び出してきました。横断歩道がありますが、注意が必要です。

周囲の通行車両に注意して横断しましょう。

上野自治区 付近

交通 危険箇所 マップ

No.1 県道細川豊田線 上野町9丁目交差点～神明神社付近



●交通量多いにも関わらず歩道がなく接触のおそれがあります。カーブの先に横断歩道があるため、横断者に気付くのが遅れる可能性があります。

通行車両に注意し路側帯を通行しましょう。

No.2 上野町4丁目～6丁目



●カーブした先に横断歩道があり、横断者の確認が遅れる可能性があります。また、「止まれ」で一時停止しない車もあり危険です。路側帯を歩くときも注意が必要です。

周囲の通行車両を確認して通行。飛び出さない。

No.3 上野町5丁目 ミニストップ前



●付近に横断歩道がないために、コンビニを利用する人がたびたび車道を横断します。車もスピードが出ているので人も車も注意が必要です。

道路を横断するときは左右確認を怠らない。



No.4 県道細川豊田線 上野町2丁目交差点



●車の通行量が多い道路です。一部で路側帯が著しく狭くなっているところがあり、車との接触が心配されます。注意が必要です。

通行車両に注意。なるべく歩道を通行しましょう。

No.5 上野町2丁目 高橋町2との境付近



●登下校時に子どもたちが道路を横断するところですが、抜け道として使用する車が多く、スピードが出ているため危険です。横断歩道はありません。

歩道を通行。横断するときは必ず左右確認。

No.6 寺部小学校 北東角歩道



●車両が通行できないよう車止めがありますが、自転車やバイクの通り抜けがあります。小学生の通学中にも通り抜けがあるので危険です。

二輪車に注意。よそ見をせずに通行しましょう。

No.7 寺部こども園北側道路



●こども園や小学校に出入りする車が多いところですが、道路の北側に歩道がなく危険です。

出入りの車両に注意。車道に飛び出ない。

高橋自治区(西地区)付近
高橋自治区(東地区)付近
寺部自治区付近
市木町自治区付近
上野自治区付近
平井町・美和町・公室美和自治区付近
百々自治区付近
扶桑町・手島町自治区付近
岩滝町・池田町自治区付近
矢並町・山中町自治区付近

平井町・美和町・ 公営美和自治区 付近

交通危険箇所マップ

No.1 県道細川豊田線



●小学生・中学生の通学路。大型車両の交通量が多い道路ですが歩道がありません。歩行者・自転車の車両との接触事故が心配されます。

歩行者 自転車 路側帯からはみ出ない。一列通行を。

No.2 オアシスヒルズ(東分譲) 団地出口付近



●団地側から一時停止せずに飛び出す自転車が多く危険です。市道から進入する自転車も非常に見つらいです。

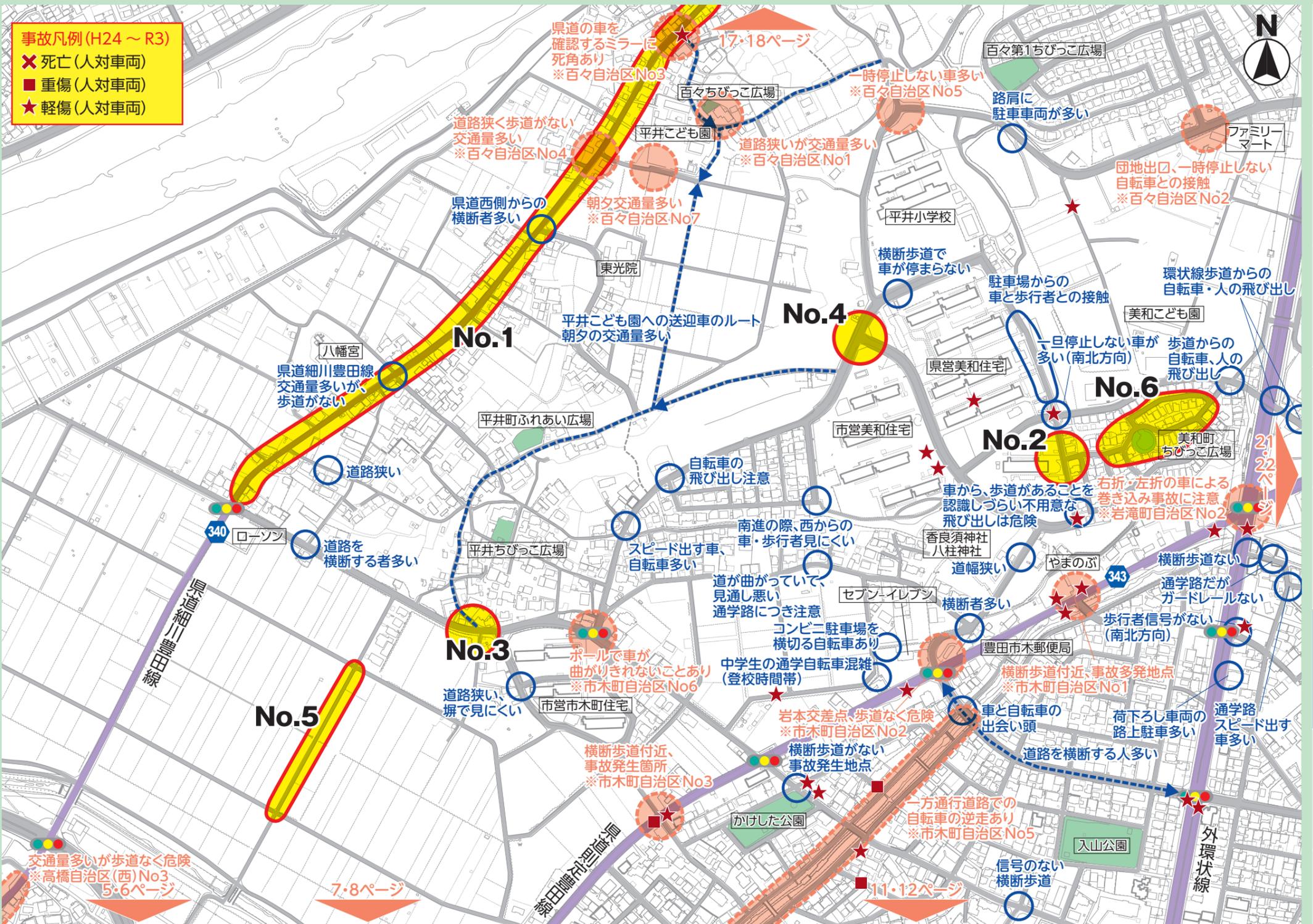
自転車 市道の手前で減速。一時停止して左右確認を。

No.3 平井町5丁目 市木町住宅北西角の交差点



●高橋中学校生徒の通学路となっており、生徒が道路を横断するところ。道路がカーブして見通しが悪いため、横断には注意が必要です。

歩行者 自転車 市道の手前で左右確認。決して飛び出さない。



No.4 県営美和団地北 T字路



●南からの道路に「止まれ」の表示がなく、優先車線と誤解し一時停止しない自動車が多くみられます。自転車や歩行者が事故に巻き込まれる心配があります。

歩行者 自転車 南からの車両がないことを必ず確認しましょう。

No.5 平井町5丁目 農道



●平井町5丁目から高橋子ども園に向かう農道が車の抜け道となっています。一般車がスピードを出して走ります。中学生の通学路なので危険です。

歩行者 自転車 スピードを出した車を見たら減速、一時停止しましょう。

No.6 オアシスヒルズ(東分譲) 団地



●団地内道路は曲がっていてT字路も多く、自転車や歩行者が見つづらく車も出てくるので危険です。公園からの子どもの飛び出しにも注意が必要です。

歩行者 自転車 道路に出るときは必ず一時停止しましょう。

百々自治区 付近

交通 危険箇所 マップ

No.1 区民会館付近市道 T字路(2箇所)



●道幅が狭いにもかかわらず車の交通量が多く(とくに朝の通園・通勤時)、接触事故も起きています。児童の通学路でもあり注意が必要です。

歩行者 自転車 路側帯(グリーン帯)を走行し、車が来たら一列に。

No.2 百々の杜 団地入口付近



●県道で交通量が多く大型車も多く通行します。歩道がなく、建物などで死角ができるため、車と人・自転車が接触する危険があります。

歩行者 自転車 車がないことを必ず確認。自転車は入り口手前で減速。

No.3 県道細川豊田線



●市道から県道へと進入する車両が見るミラーに死角があり、県道の歩行者・自転車に気づきにくい。また、横断歩道を渡る時、県道まで出ないと安全確認できません。

歩行者 自転車 車が出てこないことを必ず確認して通行しましょう。

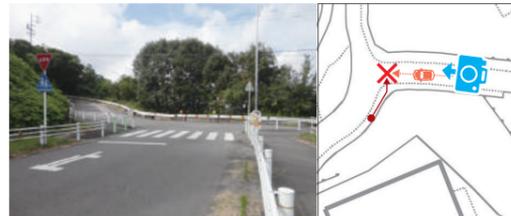
No.4 県道細川豊田線



●県道で交通量が多く大型車も多く通行します。歩道がなく、建物などで死角ができるため、車と人・自転車が接触する危険があります。

歩行者 自転車 死角となっているので注意。飛び出さない。

No.5 平井小学校 体育館下交差点



●学校側からは下り坂でスピードが出ていますが、横断歩道で一時停止しないで走行する車があり、車と人との接触事故のおそれがあります。

歩行者 自転車 横断歩道を渡る前に左右確認をしっかりと。

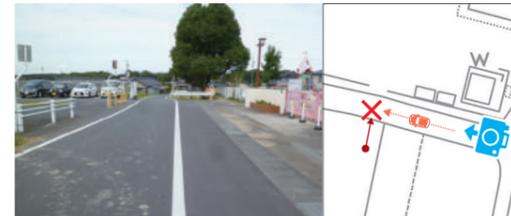
No.6 百々町1丁目 ごみステーション前



●ごみステーションに来る車が通行します。車は県道側に出ることになっていますが、道が鋭角に交差しているため確認しづらく、注意が必要です。

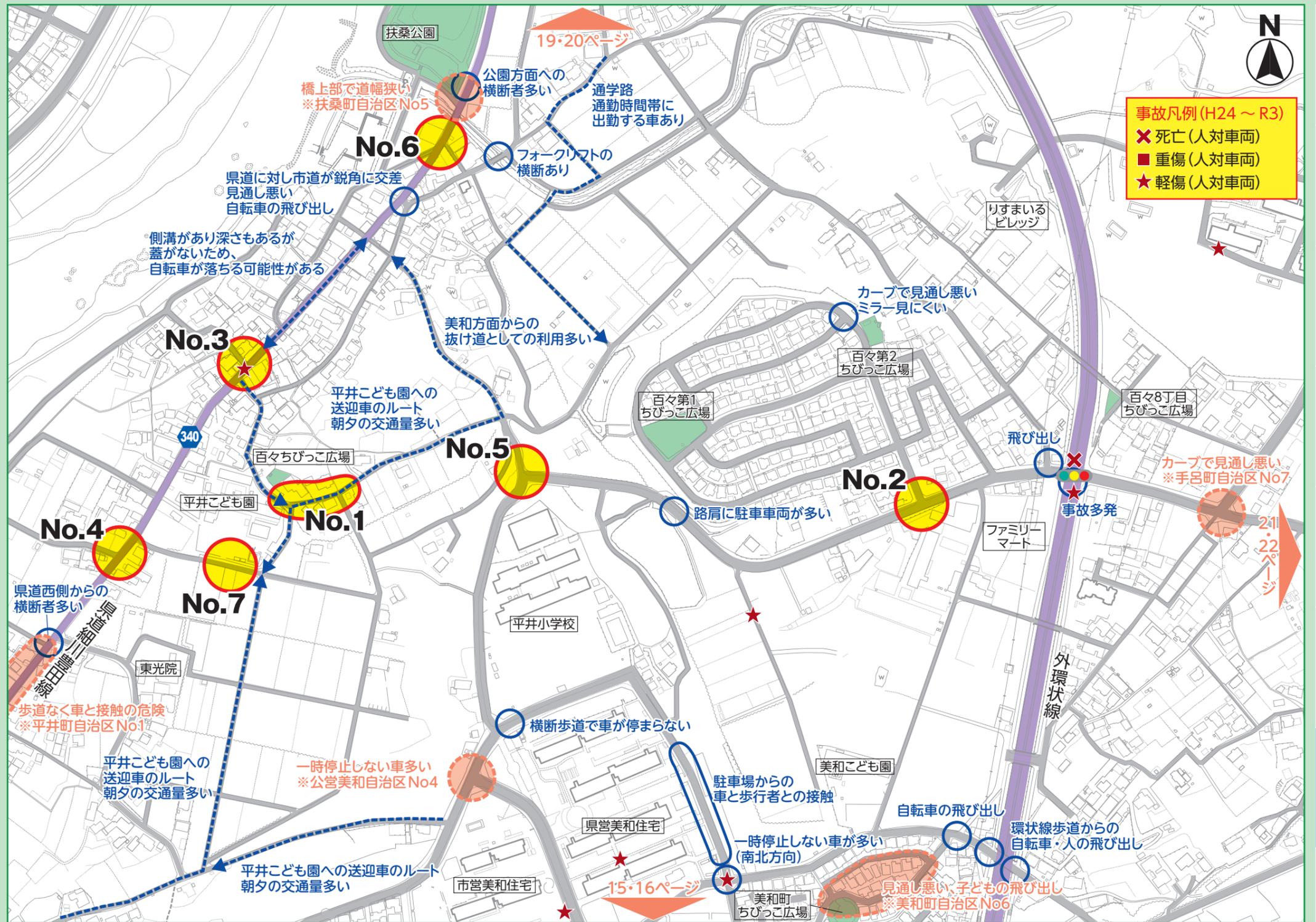
歩行者 自転車 周囲の通行車両に注意して通行しましょう。

No.7 平井こども園前



●こども園への園児の送迎と通勤時間が重なっており危険です。横断歩道もないため、駐車場から道を横断する人と車との接触の心配があります。

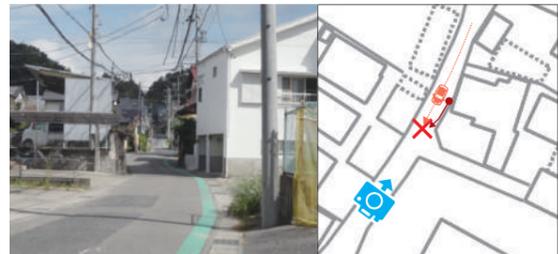
歩行者 自転車 道路を横断する際は左右確認をしっかりと。



扶桑町・手呂町 自治区付近

交通危険箇所 マップ

No.1 扶桑町3丁目 区民会館前の市道



●道路がカーブしていて見通しが良くない。車の通行量も比較的多くスピードも早い。T字路で一時停止しない自転車もあるため危険です。

歩行者 自転車 路側帯(緑帯)を走行し、車が来たら一列に。

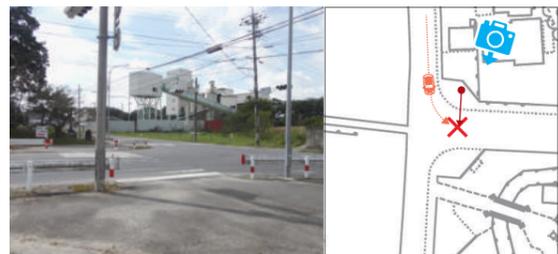
No.4 扶桑町5・6丁目市道 ゴミステーション前



●県道に出る市道。角度があるので見通しが悪く、車の駐車があるため死角が生じさらに危険になります。かつて死亡事故があったところです。

歩行者 自転車 県道の手前で一時停止して必ず左右確認を。

No.2 津島神社前交差点



●県道交差点で唯一通路路となっているところ。横断歩道はありますが、車の通行量が多いので注意する必要があります。

歩行者 自転車 周辺を確認し横断歩道を渡りましょう。

No.5 県道細川豊田線 岩本橋



●川をまたぐ橋上部で、道路幅が狭く歩道がありません。車と接触する危険があります。冬期は凍結し自転車転倒等の危険もあります。

歩行者 自転車 周囲の走行車両をよく見て通行しましょう。

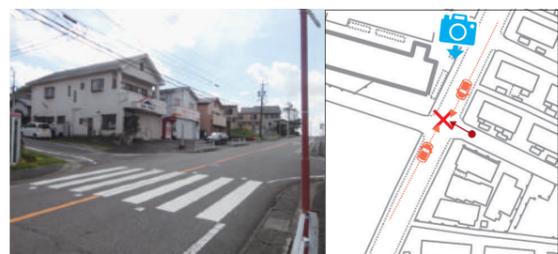
No.3 県道細川豊田線 天王橋



●川をまたぐ橋上部で、道路幅が狭く歩道がありません。車と接触する危険があります。冬期は凍結し自転車転倒等の危険もあります。

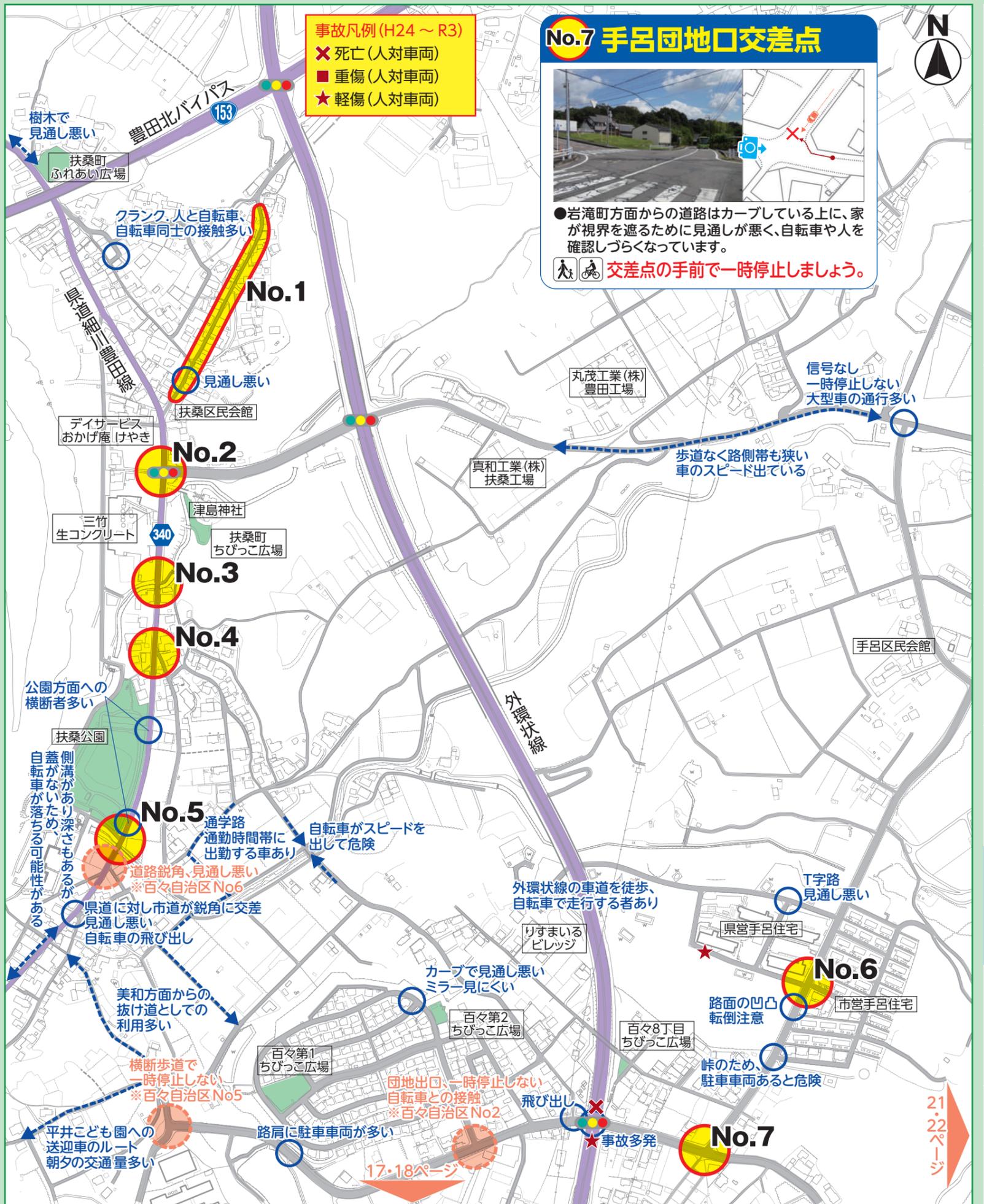
歩行者 自転車 周囲の走行車両をよく見て通行しましょう。

No.6 手呂町 酒井理容店前横断歩道



●坂道となっており、スピードが出やすいところです。かつて死亡事故があった地点です。

歩行者 自転車 通行車両に十分注意して横断しましょう。



岩滝町・池田町 自治区付近

交通危険箇所マップ

No.1 岩滝町花立交差点



●東側から交差点に進入し北方向へ曲がる場合、横断歩道が死角になりやすいため、確認が遅れがちです。死亡事故があった地点です。

周囲の走行車両を確認して横断しましょう。

No.2 岩滝町高入交差点



●豊田環状線から右折・左折する車は、横断歩道の歩行者を見落としがちで、接触のおそれがあります。信号の変わり目にはとくに注意が必要です。

右折・左折の車両を確認して横断しましょう。

No.3 鞍ヶ池団地出口付近



●車は停止線より前に頭を出さないと左右確認できません。その前を自転車通過するので、衝突事故発生の危険があります。

団地出口手前で減速し、必ず車両確認しましょう。

No.4 岩滝町区民会館前交差点



●県道が坂道のため自転車はスピードが出やすいところです。T字路で県道へ出る車や県道から右折左折する車と衝突する危険があります。

T字路では十分減速して横断しましょう。

No.5 池田町津島神社付近 林道入り口



●林道が鋭角で市道に接続しています。見通しが悪く危険な箇所です。とくに林道から下ったとき左側が死角となっています。

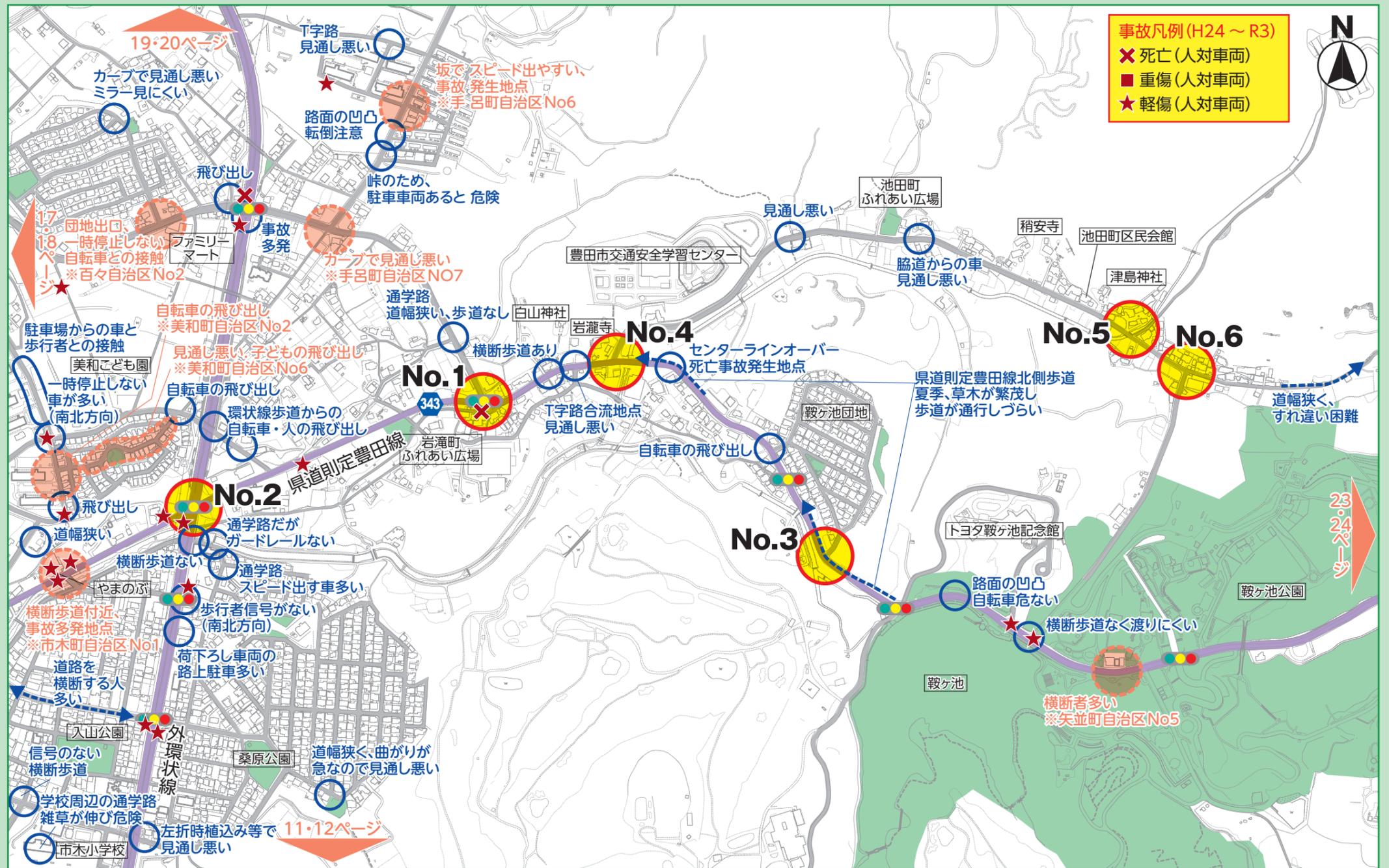
林道入り口の手前で一時停止し、安全確認を。

No.6 池田町 鞍ヶ池方面からの道路とのT字路



●鞍ヶ池方面からは下り坂の左右の見通しが悪いT字路です。休日は公園利用者がここでUターンして戻るので交通量が多く注意が必要です。

休日は通過車両が多いのでしっかり安全確認。



事故凡例 (H24 ~ R3)
 ✕ 死亡 (人対車両)
 ■ 重傷 (人対車両)
 ☆ 軽傷 (人対車両)

高橋自治区(西地区)付近
 高橋自治区(東地区)付近
 寺部自治区付近
 市木町自治区付近
 上野自治区付近
 平井町・美和町・公室美和自治区付近
 百々自治区付近
 扶桑町・手呂町自治区付近
 岩滝町・池田町自治区付近
 矢並町・山中町自治区付近

矢並町・山中町 自治区付近

交通危険箇所マップ

No.1 県道則定豊田線 矢並町内 区民会館近くの交差点



●東(足助方面)行き車は下り坂でスピードが出やすく、しかもカーブしているため横断歩道の確認が遅れます。通学路ですが信号はありません。

一旦止まって、しっかり安全確認し渡りましょう。

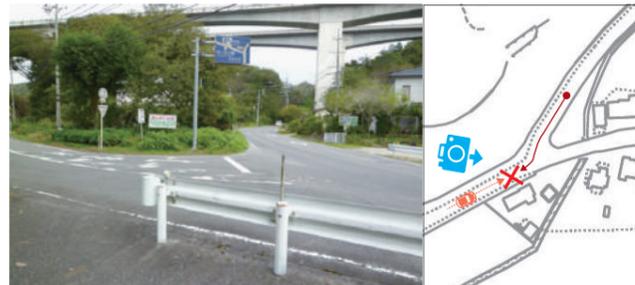
No.2 県道松平志賀中金線 新道の坂(山中町～矢並町境付近)



●小中学生の通学路ですが、狭い坂道でしかもカーブが続いており、非常に見通しの悪い道路です。大型車の通行も多く、接触事故が心配される区間です。

通過車両に十分気をつけて通行しましょう。

No.3 県道則定豊田線 法沢口T字路



●法沢の団地側から自転車(中高校生)が県道に進入する際、県道を走る自動車と接触する危険があります。

県道に入ったら、歩道を通行しましょう。

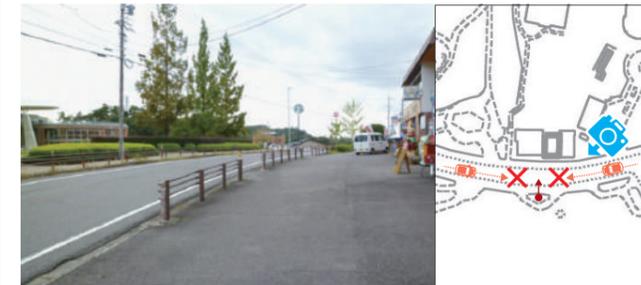
No.4 県道松平志賀中金線 山中町内 狭いカーブ



●道路が最も狭くなって路側帯もありません。カーブして見通しも悪く危険なところ。カーブミラーでの確認も難しく細心の注意が必要です。

スピードを落とし、注意して通行しましょう。

No.5 県道則定豊田線 鞍ヶ池売店前



●県道沿いに鞍ヶ池公園の売店が立地しています。道路の反対側からガードレールを越えて横断する人が多いため、接触事故の危険があります。

ガードレールを越えて道路を横断しない。



事故凡例 (H24 ~ R3)
 × 死亡(人対車両)
 ■ 重傷(人対車両)
 ★ 軽傷(人対車両)