

1月の活動状況

◆1月14日・21日・28日

入門コース

入門コースリーダーより

新年を迎え、寒さも一段と厳しくなる中で、生徒達も最終コースの活動に入り指導員の指導を真剣に聞く姿勢が観られ成長を実感しました。また、新たな発見を覗つけて欲しいですね。2月から、先輩達が作った車を使い一年間学んだ技能と知識を出し分解・組付けの実践をしますので、指導をよろしくお願い致します。ご父兄の皆さん生徒達の成長した姿を是非、KO?BAに観に来て下さい。「活動は楽しく！安全は厳しく」

5班 (Iゾ)



エンジン基礎実習



エンジン組付実習

1班 (駆動・電装)



デフアソナル分解実習



ブレーキの基礎実習

4班 (内装)



道具の使い方実習



エコバック製作

2班 (板金)



ガス溶接実習



円筒の縁曲げ実習

3班 (塗装)



水吹き塗装実習



エアガンで塗装実習

研究コース


研究コースリーダーより

今年の活動も残り1ヶ月となりました。塗装Gがヨタ8の上塗り塗装（シルバー色）を完璧に仕上げました。内装・エンジンGは、ヨタ8の修復や組立ての準備に取り組んでいます。板金Gはパブリカセダンの腐食部のパーツ部品づくり及び、ボデーへの溶接組付に懸命です。デザインGはファイナルスケッチの色付け及び、その日行った実習内容をプレゼンしています。

板金グループ



ボデー修復作業



ボネット修復作業

塗装グループ



ドア水とぎ作業



ボネット塗装作業

エンジングループ



エンジン調整作業



エンジン部品組付

内装グループ



シート材料裁断




シートクッション修復

デザイングループ



クレイモデル製作



ファイナルスケッチ描画

挑戦コース

挑戦コースリーダーより

1月14日は雪で入門・研究は中止になりましたが、エコランGは自主活動ながら、いつものメンバーが集まりエコカー改良に取り組みました。0号車の一体カウルはドライバー脱出とエンジン整備をし易くする為に、3分割案を採用しました。視界も確保出来るコックピット内も2号車に比べ広いので、運転し易くなっています。また軽量化への取り組みもまだやれる所があり、あれこれ取り組んでいます。レストアGはボデーの修復やT/Mのオーバーホール等に取り組んでいて、挑戦コースに相応しいスキルで、それぞれ細かな作業を着実にこなし、修復を行っています。

エコカーグループ



エンジン軽量化



カウル取付け

レストアグループ



ボデー修復



ドア修復

トピックス

◆教材用にBMWのi8を持って来て頂きました。研究コースのエンジングループのハイブリッドの学習用に、アイシン・エイ・ダブリュの指導員さんがBMWのi8を持って来て頂きました。毎年、ハイブリッドの学習の時に実際にクルマに乗り、仕組みを勉強しています。指導員さんのご厚意で、子供達がなかなか乗れないクルマを準備して下さっています。いろいろな場所にクルマを見に行っている子供達も、初めて見た！と大興奮でした。



2月の活動予定

- ◆2/ 4(土) 入門コース…実車分解・修復・組立
- ◆2/11(土) 研究コース…車両組立
- ◆2/18(土) 挑戦コース…車両チューニング、修復作業

3月の活動予定

- ◆3/ 4(土) 試走会
- ◆3/11(土) 研究コース最終報告会
*入門コースは活動無し
- ◆3/18(土) おわりの式