

◆8月3日・6日・11日・27日（AM活動）

入門コース

（入門コースリーダーより）

8月の活動は、生徒達は暑さとの戦いでもあり活動毎に数名の体調不良が出ています。11日には、トヨタ車体様の組立ラインを見学させて頂き、驚きと感動を、また、多くの質問も出て大変有意義のあった見学会でした。27日からは新しいコースでの活動に入り、生徒達は指導員さんの指導を真剣に聞き取組む姿勢を観ると、大変頼もしく見え成長を感じます。

5班（板金）



板金基礎実習
（切断・曲げ）

1班（塗装）



塗装基礎実習
（道具の使い方）

3班（エンジン）



エンジン基礎教育
（構成部品）

4班（駆動・電装）



電装基礎実習
（自転車発電）

2班（内装）



道具の使い方実習
（裁断・ミシン）

研究コース

（研究コースリーダーより）

猛暑の中板金G/Lは、汗だけでパブリカの修復作業、塗装・内装G/Lは、パテ盛り・面出、アームストの型取りを、指導員の手ほどきを受けながら実習、エンジンG/Lは、ヘッドのバラシ・良否判定・洗浄・組付けを学びました。デザインG/Lは、クワッチの実践へと進んでいます。指導員の皆様、には、猛暑が続く中、暑さ対策として、第三KO?BAの屋根に散水装置の施工及び、大型有圧換気扇の設置をご対応頂きました。

板金グループ



基礎技能習得



ボデー修復作業

塗装グループ



パテ盛り実習



面出し実習

エンジングループ



エンジン部品洗浄



エンジン組付

内装グループ



アームスト型取り



型紙製作

デザイングループ



コンセプトのまとめ



アイデアスケッチ

挑戦コース

（挑戦コースリーダーより）

エコカーグループは今年の鈴鹿大会の結果から課題の軽量化と空力対策に取り組んでいます。2号車はエンジン、シャシの一つ一つの部品を見直し、強度を確保しつつ余分な肉を落し軽くしています。部品によっては数グラムしか軽く出来ない物もあり目標の10kgにはまだ遠いです。0号車は空気抵抗を減らす為、力加力に変更、その型が出来上がり形も見えて来ました。レストアグループはボデーの修復を始めています。ボデーの腐食がかなり進んでおり大幅な修正と改造が必要で、今までのレストア作業より更に高いスキルを試す絶好の機会になっています。

エコカーグループ



部品軽量化

カウル製作



レストアグループ



ボデー錆取り

エンジン部品確認

トピックス

◆ 8/3(水)研究コース内装G工場見学（トヨタ紡織）



車のシート生産工程の見学

◆ 8/11(木)入門コース工場見学（トヨタ車体）



車両組立ラインの見学

9月の活動予定

◆ 9/3(土)・10(土)・17(土)
入門コース…分野別基礎実習

研究コース…各G別課題実習

挑戦コース…エコランG：次号製作
レストアG：部品修復