

7月の活動状況

◆7月2日・9日・16日・23日（AM活動）

入門コース

（入門コースリーダーより）

導入教育・見学会も無事終了し生徒達も、各コース(3,5日)の基本知識・技能の実習に入り、エンジン駆動コースではバイクのエンジンと自転車を利用し、工具の使い方や名前を覚え、板金・塗装・内装コースは今まで使った事の無い工具を使った実践技能を身に付ける事で「つくりの楽しさ・厳しさを肌で体験、また、生徒達は活動を通し多くの仲間と知識・技能を学び成長していきます。家族のバックアップと指導員の方々の熱い指導宜しくお願いします。

1班（板金）



板金基礎実習



溶接実習

2班（塗装）



道具の使い方実習



スプレー塗装実習

3班（エンジン）



エンジン基礎教育



エンジン組付

4班（駆動・電装）



駆動基礎教育



電装基礎実習

5班（内装）



ミシン基礎実習



エコバック縫製

研究コース

（研究コースリーダーより）

板金・塗装・内装・エンジンG/Lの1年生は修復車両「パブリカセダン」の分解実習を、指導員の指示を受けながら、埃や、油にまみれながらも計画通り終わりました。デザインG/Lはコンセプトの立案・まとめ等順調に進めています。連日猛暑が続いています。ご父母の皆様方、お子様の体調を万全に保ち、あすてに参加させて下さい。

板金グループ



パブリカ分解実習



ボデー錆び取り

塗装グループ



修復車塗装はがし



パテ塗り実習

エンジングループ



エンジン分解



エンジン部品測定

内装グループ



修復車シート洗浄



裁断パーツ寸法確認

デザイングループ



コンセプトのまとめ



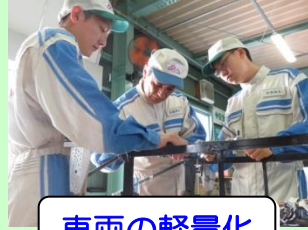
コンセプト発表会

挑戦コース

（挑戦コースリーダーより）

エコカーチームは今年の鈴鹿大会で完走を果たす事が出来たので、来年に向けて、燃費30%アップの目標を立てて、改造に取り組んでいます。0号車は空気抵抗を減らす為カウルを新たに製作、2号車は重量低減を行う為、エンジンの軽量化に取り組んでいます。レストアチームは部品修復に取り組んでいて傷みが酷い部品を壊さない様、時間を掛けて慎重に作業を行っています。7月の活動日は大雨、猛暑で作業が大変な天気でしたが、次の活動からは暑さも和らいで作業しやすくなると思うので、皆さん楽しくやりましょう。

エコカーグループ



車両の軽量化



カウルの製作

レストアグループ



修復車分解



ボデー台車に取付



ボデー切断

トピックス

★トヨタ紡織㈱のカーフェスティバルでプロジェクトの活動を紹介
7月16日（土）にトヨタ紡織㈱ 猿投工場で開催されたカーフェスティバルに、究めるプロジェクトの修復車両を2台出展し活動のPRを行いました。来場者は、興味深げに車両を見たり記念撮影したりと、大盛況でした。



8月の活動予定

- ◆8/03(木)...研究内装G工場見学 (トヨタ紡織 猿投工場)
- ◆8/06(土)...コース別基礎実習
- ◆8/11(金)...入門コース工場見学 (トヨタ車体 富士松工場)
- ◆8/27(土)...コース別基礎実習 (研究・挑戦のみ)